



IMPORTANT FITTING AND WARRANTY INFORMATION



Achtung!

Diese Pumpe hat 2 Kreisläufe, einer betätigt die Servolenkung und einer betätigt den Bremskraftverstärker.

Ein häufiger Grund für den Ausfall der Pumpe ist auf einen defekten Druckspeicher im Bremskreislauf zurückzuführen.

Es wird dringend empfohlen, diesen Druckspeicher beim Pumpenwechsel auszutauschen, um einen Ausfall der neuen P/S-Pumpe zu vermeiden und einen sicheren Betrieb des Bremskreislaufes zu gewährleisten.

Im Druckspeicher befindet sich ein Filter, der gereinigt werden muss. Entfernen Sie diesen Filter, reinigen Sie ihn und setzen Sie ihn wieder ein, bevor Sie die neue Pumpe in Betrieb nehmen. Verwenden Sie ausschließlich das vom Hersteller freigegebene Öl.

Return to fluid reservoir : Rücklauf zum Ölbehälter

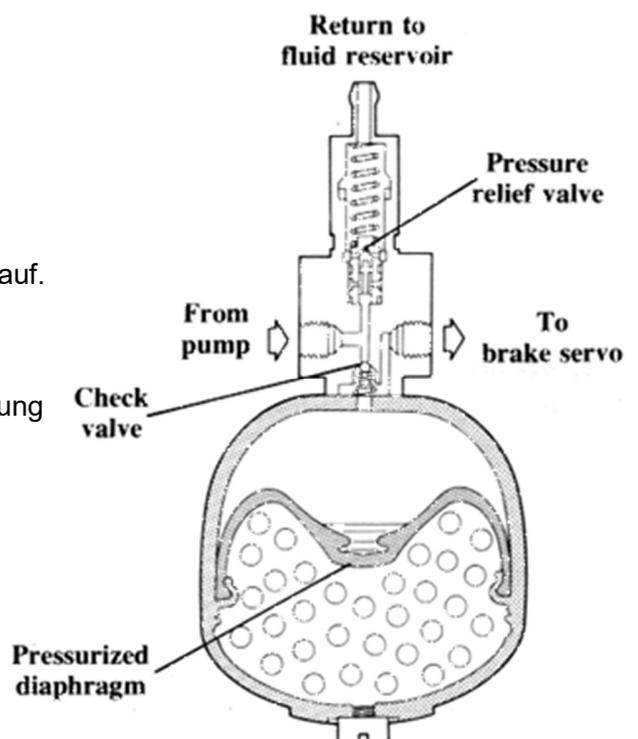
Press relief valve: Druckregelventil

To brake servo: Zugang zum Bremskreislauf.

From Pump: von der Pumpe

To brake servo : Zur Bremskraftunterstützung

Check valve: Regelventil





IMPORTANT FITTING AND WARRANTY INFORMATION



Attention!

This pump has 2 circuits, one operates the power steering and one operates the brakes. A common failure of the pump caused by a faulty pressure accumulator in the brake circuit.

It is strongly recommended that this pressure accumulator be replaced at the same time of changing the pump to avoid failure of the new P/S pump and preserve safe operation of the brake circuit.

There is also a filter located in the reservoir that is serviceable. Remove, clean and refit this filter prior to operation of the new pump.

Only use the vehicle manufacturer's specified oil. The current minimum specification is Pentosin CHF11S that replaces all older specifications. We recommend Lube 1 PSF as this exceeds the original specification.

Normally these accumulators have a maximum life of 7 years before they need replacing to maintain correct function.

