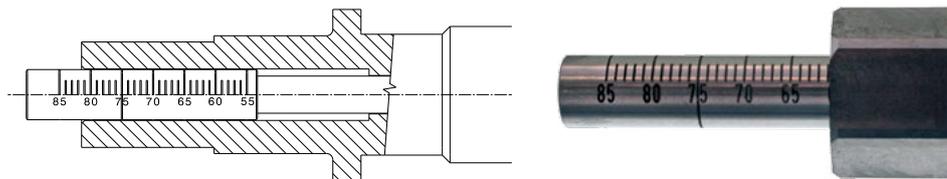


Der Kettentrieb von Mercedes-Benz-Modellen mit M271-Motor (EVO) soll geprüft werden? Kein Problem!

Bei Modellen von Mercedes-Benz mit M271-Motor (EVO) kann es nach dem Kaltstart zu Rasselgeräuschen kommen. Mögliche Ursachen sind Verschleiß des Kettentriebs bzw. der Kettenräder oder eine Längung der Steuerkette. Das kann zu falschen Steuerzeiten und im schlimmsten Fall zum Motorschaden führen.

Tritt das oben beschriebene Problem auf, empfiehlt sich die Prüfung des Kettentriebs. Nur ist das ein sehr aufwendiger Prozess.

febi bilstein hat die Lösung!



Der Messkettenspanner hat eine Messskala von 55 bis 85. Wenn alle Kettentriebkomponenten, z.B. Kettenspanner, Kette, Gleitschienen und Kettenräder, in einwandfreiem Zustand sind, sollte der Messkettenspanner einen Wert von ca. 62,5 zeigen.

Zeigt der Messkettenspanner einen Wert von mehr als 75 (als durchgehende Linie) an, sind Teile des Kettentriebs verschlissen. In diesem Fall sollte der Kettentrieb weiter untersucht und die entsprechenden Komponenten gewechselt werden.



Achtung!

Nach der Prüfung darf der Messkettenspanner nicht im Motor bleiben. Dieser ist nur ein Prüfwerkzeug! Kettenspanner febi 40152 erneuern. Der zuvor verbaute Kettenspanner darf nicht wieder eingebaut werden.

Registrieren Sie sich jetzt für den offiziellen Newsletter von febi bilstein und erhalten Sie die aktuellsten technischen Informationen automatisch per E-Mail! Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.febi.com
Fragen auch Sie nach Ersatzteilen von febi bilstein! Das Gesamtprogramm finden Sie unter: www.febi-parts.com

Messkettenspanner
febi 40125
Vergl. Nr. 271 589 07 63 00



passend für:
Mercedes-Benz-Modelle mit M271-
Motor (EVO) und Zahnkette

febi Nr. 40152

