



Cleverer Reparaturlösung für Profis!

febi ist Ihr Partner für zeitwertgerechte Reparaturen!

Ein Austausch dieses Traggelenks kann auch ohne Ausbau des kompletten Querlenkers durchgeführt werden! Jedoch kann man es seitens des Fahrzeugherstellers nur in Verbindung mit dem kompletten Querlenker beziehen, obwohl das Traggelenk werkseitig angeschraubt und somit zum separaten Austausch geeignet ist.

febi bietet die passende Lösung!

Der Rep. Satz febi 22410 beinhaltet das Traggelenk inklusive aller Schrauben und Muttern in erforderlicher Güte – ein Austausch des gesamten Querlenkers ist folglich nicht erforderlich. Das schont auch den Geldbeutel Ihres Kunden.

Achtung Verwechslungsgefahr!

Die Traggelenke 77 00 430 766 S1 (febi Nr. 22410) und 77 01 468 883 (febi Nr. 10640) scheinen auf den ersten Blick baugleich. Jedoch sind die Durchmesser der Befestigungslöcher unterschiedlich! Die Bohrungen des Traggelenks 77 00 430 766 S1 (febi Nr. 22410) haben einen Durchmesser von 12 mm, die des Traggelenks 77 01 468 883 (febi Nr. 10640) einen Durchmesser von 10 mm.

Teilweise wird in anderen Teilefindungsmedien diesen Fahrzeugen das falsche Traggelenk mit 10 mm Bohrungen zugewiesen. Eine Verwechslung stellt ein großes Sicherheitsrisiko dar!

Natürlich hat febi auch die kompletten Querlenker febi 19646 und 19647 im Programm.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com



Traggelenk febi Nr. 22410



Querlenker febi Nr. 19647



Querlenker febi Nr. 19646