

... *be turbo!*

PKW

Turbolader 129271

Besonderer Inbetriebnahmehinweis!

Borg Warner Nr. 1000-990-0027, 1000-990-0064,  
1000-990-0098

Inbetriebnahme:

Dieser Bi-Turbo ist durch die Bauform besonders gefährdet, was die Ölversorgung des oberen Turboladers nach dem Turboladerwechsel betrifft. Die Ölversorgung erfolgt aus dem Motorölkreislauf mittels einer Y- Leitung. Diese versorgt zuerst den unteren Turbo und verläuft dann als Steigleitung außen am Gehäuse entlang. Bei der Demontage des alten Turboladers wurde mit dem Öffnen der Verschraubung am Motorblock das Ölsystem belüftet und das gesamte innermotorische Ölsystem läuft leer.

Nach der Montage befinden sich bis zu 900 ml Luft im Ölsystem.

**Deswegen ist es zwingend notwendig, vor dem ersten Anspringen des Motor diesen 3 x 20s mit je 10s Pause mit dem Anlasser durchdrehen zu lassen, um Öldruck aufzubauen, ohne dass der Motor startet.** (z. Bsp. Injektor oder Railsensor abklemmen)

Im unteren Bild sieht man im roten Kreis die thermische Verfärbung der Rumpfguppe des oberen Turbos. Diese tritt nur auf, wenn die Lagerung auf Grund von Öldruckmangel überhitzt. Ursache ist hier eine mangelnde Ölversorgung bei der Erstinbetriebnahme.

mögliche Fehlermeldungen :  
Ladedruck zu gering,  
Leistungsmangel  
Geräusche  
Ölverluste

