

## Inhalt:

- **Teile- Gutachten für:**  
(herausnehmbar)
  
- **BMW E90 3er Limousine B16 PSS10**
- **BMW E91 3er Touring B16 PSS10**
- **BMW E92 3er Coupe B16 PSS10**
- **BMW E93 3er Cabrio B16 PSS10**
- **BMW E81 1er (3-Türer) B16 PSS10**
- **BMW E82 1er Coupe B16 PSS10**
- **BMW E87 1er (5-Türer) B16 PSS10**
- **BMW E88 1er Cabrio B16 PSS10**
- **BMW ALPINA B3 S Biturbo B16 PSS10**
  
- **Einbauanleitungen**

## Contents:

- **certificate (removable) for:**
  - BMW E90 3 Series sedan B16 PSS10 -**
  - BMW E91 3 Series station wagon B16 PSS10 -**
  - BMW E92 3 Series coupe B16 PSS10 -**
  - BMW E93 3 Series convertible B16 PSS10 -**
  - BMW E81 1 Series (3-doors) B16 PSS10 -**
  - BMW E82 1 Series coupe B16 PSS10 -**
  - BMW E87 1 Series (5- doors) B16 PSS10 -**
  - BMW E88 1 Series convertible B16 PSS10 -**
  - BMW ALPINA B3 S Biturbo B16 PSS10 -**
  
- **mounting instruction**

**Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:**

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.  
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie ob das vorliegende Kit/ Gutachten für Ihren Fahrzeugtyp richtig ausgewählt ist.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrtrichtung gesehen.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

**Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:**

- Die Fahrzeughöhe muss mit Hilfe von Federteller und Kontermutter/ Federteller und Gewindestift (siehe Hinweise S.4) auf die Stoßdämpfer abgestimmt werden. Verwenden Sie nur die mitgelieferten Hakenschlüssel/ Innen-6kt-Schlüssel.
- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS- Sensoren sind ebenso wie die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) gemäß Herstellervorgaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.

**Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu! Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!**

**Before installation please observe the following points:**

- Read all information in this manual carefully. All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check that your vehicle type is listed in the certificate as being specified for this kit.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and BILSTEIN shock absorbers.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- Remove the negative battery pole.
- The tested vehicles are left- hand drive vehicles.

**After installation please observe the following points:**

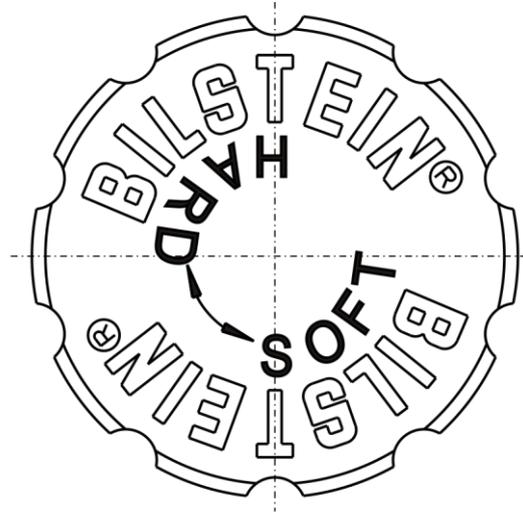
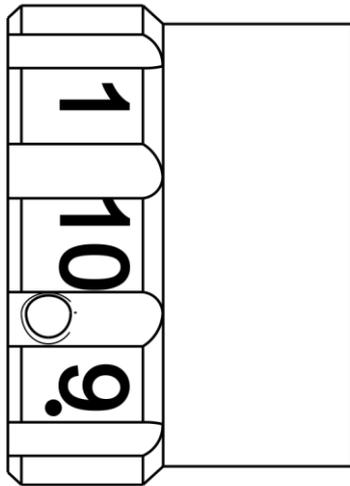
- Set the vehicle height by adjusting spring plates and lock nuts/ spring plate and threaded pin (see notes on page 4) on the new dampers. Only use the supplied spanner wrenches/ hexagon socket wrench.
- After installing the suspension system, caster and camber as well as sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.
- Connect the negative battery pole.
- Check and adjust headlight setting.

**All diagrams are generalized and not to scale! Brackets, etc. specific to strut are not shown!**

**Hinweis für die Kraftverstellung**

**instruction for force adjustment**

Verstellposition **1** = weich  
 Verstellposition **10** = hart



position **1** = soft  
 position **10** = firm

Beim Verstellen muss das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „Klick“ deutlich spürbar sein.

During the adjustment you will hear a positive „click“ at each position of the adjustment.

**Hinweis zur Vorderachse**

Die Verstelleinheit der Federbeine befindet sich an der Unterseite.

**Instruction for the front axle**  
 The adjusting element of the front struts is located at the bottom edge of the strut.

Die Verstellposition muss mit der am Außenrohr angebrachten roten Markierung fluchten.

Position must aligned with the red mark on outer tube.

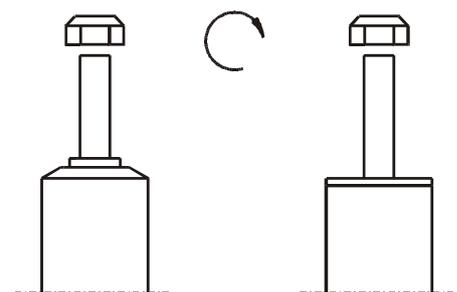
Auslieferungszustand ist Verstellposition **1**.

Status of delivery is position **1**.

**Tabelle Anzugsmomente**

**list of torques**

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden. Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product. Self-locking nuts must only be used once!

Federbeine mit einem Gewinde sind zum Schutz vor Beschädigungen beim Transport mit einem Schutznetz gesichert. Dieses ist vor Beginn der Montagearbeiten unbedingt zu entfernen.

Threaded struts are protected with a net against damages during transport. It must be removed before starting fitting.



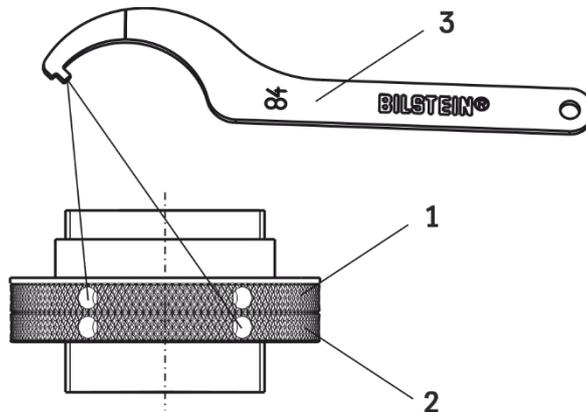
**Sicherung Höhenverstellung**

(bei Hakenschlüssel mit Rundzapfen)

-

**fixing height adjustment metrical**

(with hook wrench with round pin)



Die Sicherung von Federteller (1) und Kontermutter (2) erfolgt mit Hilfe des im BILSTEIN Lieferumfang enthaltenen Hakenschlüssel (3).

Fix the spring plate (1) and locknut (2) by using hook wrench (3) delivered by BILSTEIN.

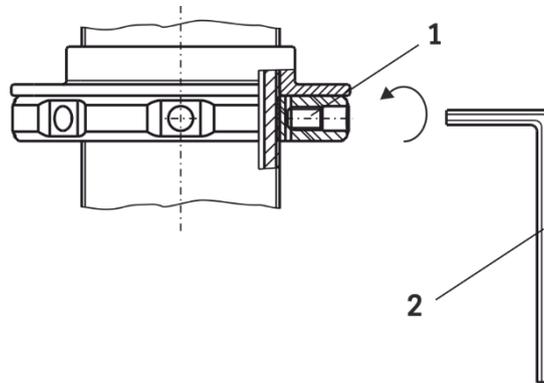
**Sicherung Höhenverstellung**

(bei metrischem Gewinde mit Innen-6kt-Schlüssel)

-

**fixing height adjustment metrical**

(with metrical thread with hexagon socket wrench)



Den Federteller mit dem im BILSTEIN Lieferumfang enthaltenen Gewindestift (1) und mit Hilfe des mitgelieferten Innen-6kt-schlüssels (2) sichern.

**Anzugsmoment 5 ±1 Nm**

Fix the spring plate with the set screw (1) by using hex key (2) delivered by BILSTEIN.

**Torque 5 ±1 Nm.**



**Einbauanleitung für Vorderachse links/ rechts - mounting instruction for front axle left/ right**

**Ausbau**

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, daß die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!**

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager Entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch BILSTEIN- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

**Einbau**

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.



**Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!**

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muss in Einbaulage lesbar sein.

Druck- Anschlagpuffer nicht wiederverwenden, da im BILSTEIN Federbein bereits ein Druck- Anschlagpuffer eingebaut ist.

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

**Removal**

Place vehicle on a wheel-free car hoist, lift it and remove wheels.



**Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.**

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing. Do not remove centre nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is free to move.

Release centre nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

**Installing**

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse order to removal.



**IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified in the certificate!**

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Do not reuse original- bumper, since BILSTEIN- strut has built in bump stop.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse order to removal.



- **Teile- Gutachten für:**  
(herausnehmbar)
  
- **BMW E90 3er Limousine B16 PSS10**
- **BMW E91 3er Touring B16 PSS10**
- **BMW E92 3er Coupe B16 PSS10**
- **BMW E93 3er Cabrio B16 PSS10**
- **BMW E81 1er (3-Türer) B16 PSS10**
- **BMW E82 1er Coupe B16 PSS10**
- **BMW E87 1er (5-Türer) B16 PSS10**
- **BMW E88 1er Cabrio B16 PSS10**
- **BMW ALPINA B3 S Biturbo B16 PSS10**

- **certificate (removable) for:**

- BMW E90 3 Series sedan B16 PSS10 -**
- BMW E91 3 Series station wagon B16 PSS10 -**
- BMW E92 3 Series coupe B16 PSS10 -**
- BMW E93 3 Series convertible B16 PSS10 -**
- BMW E81 1 Series (3-doors) B16 PSS10 -**
- BMW E82 1 Series coupe B16 PSS10 -**
- BMW E87 1 Series (5- doors) B16 PSS10 -**
- BMW E88 1 Series convertible B16 PSS10 -**
- BMW ALPINA B3 S Biturbo B16 PSS10 -**

**TEILEGUTACHTEN**  
**TÜV NORD PART CERTIFICATE**

TGA Art 8.1

**Nr.: TU-025290-I0-014**

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau  
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO  
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance  
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**  
*for the part / scope of modification* *Height adjustable suspension system*

Typen : **48-131636; 48-195232**  
*types*

des Herstellers : **ThyssenKrupp Bilstein GmbH**  
*from the manufacturer*  
**Postfach 1151**  
**58240 Ennepetal**

**0. Hinweise für den Fahrzeughalter**  
***Instructions for vehicle owner***

**note from the translator:** *The following instructions refer to the German regulations.  
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the  
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

**Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**  
***Performance and confirmation without delay of modification acceptance:***

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !  
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

*With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !*

*After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.*

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : height adjustable suspension system  
 object tested  
 Typ : 48-131636; 48-195232  
 type

Seite 2 von 15  
 page of  
 Datum / date  
 18.10.2019

**Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**  
**Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.  
*The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.*

**Mitführen von Dokumenten:**  
**availability of documents:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.  
*After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**  
**Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.  
 Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.  
*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents. Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*

**I. Verwendungsbereich**  
**Area of use**

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Bayer. Mot. Werke - BMW
---	-------------------------

Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	BMW E90, -91, -92, -93, 3er Limousine, Cabrio, Coupe und Touring	
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	390L	392C
EG-BE-Nr. <i>EC type approval No.</i>	e1*2001/116*0308*..	e1*2001/116*0346*..

Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	3L (2WD)	3K (2WD)	3C (2WD)
EG-BE-Nr.*) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2007/46*0314*.. bis NT 04	e1*2007/46*0315*.. bis NT 05	e1*2007/46*0316*.. bis NT 07

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG  
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer



Prüfgegenstand : height adjustable suspension system  
object tested

Seite 3 von 15  
page of

Typ : 48-131636; 48-195232  
type

Datum / date  
18.10.2019

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>Bayer. Mot. Werke - BMW</b>	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>BMW E87, BMW 1</b>	<b>BMW 1 Coupe und Cabrio</b>
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	<b>187, 1K2, 1K4</b>	<b>182, 1C</b>
EG-BE-Nr. *) <i>EC-type approval No. *)</i>	<b>e1*2001/116*0287*.. e1*2007/46*0273*.. bis NT 03 e1*2007/46*0283*.. bis NT 03</b>	<b>e1*2001/116*0352*.. e1*2007/46*0277*.. bis NT 07</b>

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	<b>ALPINA</b>
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	<b>BMW ALPINA B3 S Biturbo (2WD) BMW ALPINA D3 Biturbo (2WD) Limousine, Kombi (Touring), Coupe, Cabrio Saloon, Station wagon, Coupe, Convertible</b>
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	<b>ALPINA 3</b>
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	<b>e1*KS07/46*0005*..</b>

\*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG  
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung  
incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : height adjustable suspension system  
 object tested

Seite 4 von 15  
 page of

Typ : 48-131636; 48-195232  
 type

Datum / date  
 18.10.2019

**I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich**  
**Limitations of area of use .....**

<b>VORDERACHSE:</b> <b>FRONT AXLE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>	
Federausführung <i>Spring design</i>	<b>E4-FD1-Y182B00</b> höhere Ausführung <i>(higher version)</i>	<b>E4-FD1-Y917A00</b> tiefere Ausführung <i>(lower version)</i>
	<b>Verwendung freigestellt</b> <i>use optional</i>	
Dämpferausführung (li/re) <i>Damper- / strut design (left/right)</i>	<b>VM3-D164 / VM3-D165</b> mit Dämpfungkraftverstellung <i>with damper force adjustment</i>	

für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>  in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	<b>bis max. 910 kg</b> <i>up to max.</i>	
	210 mm <b>bis to</b> 230 mm	
	<b>Abstand Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins</b> <i>distance spring seat to centre of strut fixation-bolt</i>	

für zulässige Achslasten <i>for permitted axle loads</i>  in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	<b>bis max. 955 kg</b> <i>up to max.</i>	
	215 mm <b>bis to</b> 230 mm	
	<b>Abstand Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins</b> <i>distance spring seat to centre of strut fixation-bolt</i>	

für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>  in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	<b>bis max. 1020 kg</b> <i>up to max.</i>	
	220 mm <b>bis to</b> 230 mm	
	<b>Abstand Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federbeins</b> <i>distance spring seat to centre of strut fixation-bolt</i>	

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:  
 Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : height adjustable suspension system  
 object tested  
 Typ : 48-131636; 48-195232  
 type

Seite 5 von 15  
 page of  
 Datum / date  
 18.10.2019

**I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich**  
**Limitations of area of use .....**

<b>HINTERACHSE:</b> <b>REAR AXLE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : related to permissible axle loads and adjustment dimensions:	
Federausführung Spring design	<b>E4-FD1-Y183B00</b> höhere Ausführung higher version	<b>E4-FD1-Y918A00</b> tiefere Ausführung lower version
	<b>Verwendung freigestellt</b> <i>use optional</i>	
Dämpferausführung Damper / strut design	<b>BM5-D166</b> mit Dämpfungkraftverstellung with damper force adjustment	
für zulässige Achslasten for permitted axle loads	<b>bis max. 1200 kg</b> <i>up to max.</i>	
mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: with permissible adjustment range of spring plate height	<b>40 mm *) bis 70 mm</b> <i>to</i>	
	<b>bezogen auf Unterkante Federteller bis ursprüngliche Federauflage oben</b> <i>related to bottom edge of spring plate up to top of original spring seat</i>	

\*) Bei Ausnutzung der erhöhten, serienmäßigen Achslast an Achse-2 (HA) im Anhängetrieb bis zu 1320 kg, Federtellerhöhe hinten +5mm

\*) When utilizing the original increased axle load on rear axle in trailer operation up to 1320 kg, spring seat height rear +5mm

**Weitere Einschränkungen: siehe Punkt III.1:**  
 Verwendung von Serien-Rad/ Reifenkombinationen und Sonderrad/-Reifenkombinationen

**Further limitations of use: see III.1:**  
 Series wheel-/ tyre combinations and special wheel-/ tire combinations

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : height adjustable suspension system  
 object tested

Seite 6 von 15  
 page of

Typ : 48-131636; 48-195232  
 type

Datum / date  
 18.10.2019

**II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges**  
**Description of the part / Scope of modification**  
 Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.  
*Lowering of the body and change of suspension tuning by means of special suspension springs and dampers.*

**Vorderachse**  
**Front axle**  
 Federbein mit Hauptfeder auf verstellbaren Federtellern und Austausch-Endanschlägen,  
 Einfederwege: um 10 mm vergrößert; Tieferlegung ca. 50 mm  
*Complete strut with mainspring on height adjustable spring seats, exchange bump stop inside, bump travel: enlarged by 10 mm; Lowering about 50 mm*

**Hinterachse**  
**Rear axle**  
 Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben mit separaten Sportdämpfern, Austausch-Endanschlägen,  
 Einfederwege: serienmäßig ; Tieferlegung ca. 50 mm  
*Mainspring on special height adjustable spring seats at top with separate dampers and exchange bump stop, bump travel : original; Lowering about 50 mm*

**II.1 Beschreibung der VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE**  
**Description of FRONT AXLE SUSPENSION PARTS**

**II.1.1 Federung**  
**Springs**

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>	
Kennzeichnung: <b>Identification</b>	<b>E4-FD1-Y917A00</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>	<b>E4-FD1-Y182B00</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Bilstein und Herstelldatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>	
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>	
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	143	143
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,75	13,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	210	215
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	5,75	5,75

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : height adjustable suspension system  
 object tested

Seite 7 von 15  
 page of

Typ : 48-131636; 48-195232  
 type

Datum / date  
 18.10.2019

**II.1.2 Dämpfung**  
**Damping**

Bauart <i>Design</i>	Federbein / Einrohr, Gasdruck <i>strut / monotube, gas pressure</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i>	Bilstein
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Verzinkung <i>Galvanisation</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	verstellbar <i>adjustable</i>
Kennzeichnung: (li / re) <b>Identification (left / right)</b>	VM3-D164 / VM3-D165
Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i>	Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil label</i>

**II.1.3 Höhenverstellsystem**  
**Height adjustment system**

Art: <i>Type:</i>	Federteller Mutter mit Kontermutter (ww. mit Sicherungsschraube) auf Dämpferrohrgewinde <i>Spring plate nut with counter nut (p.c. with locking screw) on damper tube thread</i>
zulässiger Verstellbereich: <i>Permissible adjustment range</i>	siehe Blatt 4 <i>see page 4</i>

**II.1.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:**  
**Bump stops and bump travel**

Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Austausch-Gummi-Endanschlag <i>Replacement rubber bumpstop</i>
Hersteller: <i>manufacturer:</i>	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Einbaulage: <i>mounting position:</i>	auf der Kolbenstange im Dämpfergehäuse <i>on the piston rod in damper tube</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	40 / 32
Einfederwege: <i>bump travel</i>	um 10 mm vergrößert <i>enlarged by 10 mm</i>

**II.2 Beschreibung der**  
**Description of**
**HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE**  
**REAR AXLE SUSPENSION PARTS**
**II.2.1**
**Federung**  
**Springs**

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>	
Kennzeichnung: <i>Identification</i>	<b>E4-FD1-Y918A00</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>	<b>E4-FD1-Y183B00</b> Hauptfeder <i>mainspring</i>
	Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i> Bilstein und Herstellungsdatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>	
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>	
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	99	99
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,75	13,0
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	250	260
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	9,7	9,75

**II.2.2**
**Dämpfung**  
**Damping**

Bauart <i>Design</i>	Einrohr, Gasdruck <i>monotube, gas pressure</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i>	Bilstein
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Lackierung <i>paint coat</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	verstellbar <i>adjustable</i>
Kennzeichnung: <i>Identification</i> Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i>	<b>BM5-D166</b> Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled and foil label</i>



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014  
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand :  
 object tested : height adjustable suspension system  
 Typ : 48-131636; 48-195232  
 type

Seite 9 von 15  
 page of  
 Datum / date  
 18.10.2019

**II.2.3 Höhenverstellungssystem  
 Height adjustment system**

Art: Type:	spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federteller Mutter) auf ursprünglichen oberen Federsitz aufgesteckt special spring seat (threaded tube with spring seat nut) sticked on upper original spring seat
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Blatt 5 see page 5

**II.2.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:  
 bump stops and bump travel**

Teileart / System: type of part / system:	Austausch-Gummi-Puffer replacement-rubber-bump stop
Hersteller: manufacturer:	ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange on the piston rod
Höhe / Ø: height / Ø	40 / 32
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original

**III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen  
 Notes on possible combination with other modifications**

**III.1 Rad/Reifenkombinationen  
 Wheel-/ tyre combinations**

**Serien-Rad/Reifen-Kombinationen  
 Series wheel-/ tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen bis auf die Größen **245/40R18 auf 8x18 ET 34** und **245/35R19 auf 8,5x19 ET 34** an Achse-1 (VA) des Fahrzeugtyps ALPINA 3. Diese serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen müssen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen z.B.: Bereich der äußeren und inneren Reifenflanke über der Radmitte, außerdem sind an der Vorderachse bei bestimmten Reifenfabrikaten ggf. Distanzscheiben erforderlich, um einen ausreichenden Abstand zum Federteller zu gewährleisten. Die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes / der ZBI nach §21 StVZO muss durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen an einer Technischen Prüfstelle durchgeführt werden. (siehe Punkt IV.8)



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer**TÜV NORD**

Mobilität

Prüfgegenstand :  
object tested : height adjustable suspension systemSeite 10 von 15  
page ofTyp : 48-131636; 48-195232  
typeDatum / date  
18.10.2019

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel-/ tyre combinations except for tire sizes **245/40R18 with 8x18 ET 34 and 245/35R19 with 8,5x19 ET 34 on the front axle (FA)** of vehicle type ALPINA 3. These original wheel-/ tyre combinations must be new rechecked for freedom of movement. Critical points, for example: area of the outer and inner tyre flank above the centre of the wheel. In addition, for certain makes of tyres, spacers may be required at the front axle to ensure sufficient distance from the spring plate. The examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a technical inspection station (TÜV/ TÜH) test facility. The vehicle registration document in accordance with §21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be presented. (see point IV.8)

### Sonder-Rad/Reifenkombinationen

#### Special wheel-/ tyre combinations

Aufgrund der vergrößerten Einfederwege an Achse 1 müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/ Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen z.B.: Bereich der äußeren Reifenflanke über der Radmitte. Sofern diese Rad/ Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind oder aufgrund ihrer Abmessungen nach außen (kleinere Abrollumfänge/ Flankenbreiten, größere Einpresstiefen) kleiner sind als die aufgeführten, muss die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes / der ZBI nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen an einer Technischen Prüfstelle durchgeführt werden.

Bereits ausgestellte Anbaubescheinigungen über Sonder-Rad/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Hinweis auf die vorliegende Fahrwerksänderung enthalten.

*Because of the increased bump travel on axle 1 all special wheel/tyre combinations which have already been entered (approved) must be re-examined with regard to freedom of motion. Critical areas are f.e. area of inner and outer tyre flank above centre of wheel.*

*In so far as these wheel-/ tyre combinations are not listed below, the examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a technical inspection station (TÜV/ TÜH) test facility. The vehicle registration document in accordance with §21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be presented.*

*Any certificates already obtained with regard to special wheel/tyre combinations are invalid if they do not contain a reference to the suspension system described in this document.*

### III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.

#### Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorderachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug der Abstand Motorträger / Boden ca. 85 mm. Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.

Bei Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

*The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/dampers which increase the bump travel of the front axle. In the case of the test vehicle, the distance from the ground amounted to 85 mm under the motor crossbar. Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.*

*If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
ManufacturerPrüfgegenstand :  
object tested : height adjustable suspension systemSeite 11 von 15  
page ofTyp : 48-131636; 48-195232  
typeDatum / date  
18.10.2019

### III.3 Anhängerkupplung Trailer coupling

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

*The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.*

### IV. Hinweise und Auflagen Notes and conditions

#### Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance

IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.  
*Headlamp adjustment must be checked.*

IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.  
*After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.*

IV.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.  
*The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.*

IV.4 Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten/Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer**TÜV NORD**

Mobilität

Prüfgegenstand :  
object tested : height adjustable suspension systemSeite 12 von 15  
page ofTyp : 48-131636; 48-195232  
typeDatum / date  
18.10.2019

*When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.*

*Measures for deactivation:*

*Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,*

*Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.*

*Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.*

**IV.5 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.**

*The bump stops must correspond to the descriptions in this report. Additional bump travel limiters are not allowed.*

**IV.6 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.**

*The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.*

**IV.7 Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.**

**Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.**

*The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1. Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver. The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer

Mobilität

Prüfgegenstand :  
object tested : height adjustable suspension systemSeite 13 von 15  
page ofTyp : 48-131636; 48-195232  
typeDatum / date  
18.10.2019**IV.8 Nur ALPINA 3:**

Bei Verwendung der Serien-Rad-/ Reifenkombination 245 /40 R18 auf 8x18, ET 34 und 245/35R19 auf 8,5x19, ET 34 (alle serienmäßigen 18" und 19" Kombinationen) an Achse-1 (VA) müssen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes / der ZBI nach §21 StVZO muss durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen an einer Technischen Prüfstelle durchgeführt werden.

*Only ALPINA 3*

*When using the O.E. wheel-/ tyre combination 245/40 R18 on 8x18, ET 44 and 245/35R19 with 8,5x19 ET 34 (all 18" and 19" serious dimensions) on the front axle (FA). These original wheel-/ tyre combinations must be new rechecked for freedom of movement. The examination must be carried out by an officially recognised expert or test engineer at a technical inspection station (TÜV/ TÜH) test facility. The vehicle registration document in accordance with §21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be presented.*

**IV.9 Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an der Vorderachse zu messen und die Abnahmebestätigung einzutragen.**

*For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above is to be measured and entered into the confirmation of the installation.*

**Hinweise und Auflagen zum Anbau:****Notes and conditions for mounting:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

*Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.*

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:****Amendment of vehicle documents:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
 Manufacturer



Prüfgegenstand : height adjustable suspension system  
 object tested

Seite 14 von 15  
 page of

Typ : 48-131636; 48-195232  
 type

Datum / date  
 18.10.2019

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.  
 The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

Feld item	Eintragung entry
20 (Höhe) (height)	neu messen to remeasure
22	<p>M. SONDERFAHRWERK THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH , TYP: 48-131636; 48-195232 *), BEST. AUS FEDERN, KENZ. V/H: E4-FD1-Y917A00 / E4-FD1-Y918A00 ... E4-FD1-Y182B00 / E4-FD1-Y183B00 *). U. DÄMPFERN, KENZ. VORNE LI/RE: VM3-D164 / VM3-D165, HINTEN BM5-D166, ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: 215 ... 220 **) BIS 230 MM FEDERTELLER OBERSEITE BIS MITTE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN, HINTEN: 40 BIS 70 MM FEDERAUFLAGE BIS URSPRÜNGL. FEDERAUFLAGE* EINFEDERWEGE VORNE UM 10 MM VERGRÖßERT / HINTEN SERIENMÄßIG* KONTROLLMASS: ..... MM; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) **</p> <p><i>MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH, TYPE: 48-131636; 48-195232 *) , CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION FRONT/REAR: E4-FD1-Y917A00 / E4-FD1-Y918A00 ... E4-FD1-Y182B00 / E4-FD1-Y183B00 *). AND DAMPERS, IDENTIFICATION FRONT (L/R): VM3-D164 / VM3-D165; REAR: BM5-D166 PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: 215 ... 220 **) TILL 230 MM DISTANCE. TOP EDGE OF SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT; REAR: 40 TILL 70 MM; FROM TOP EDGE OF SPRING SEAT TO TOP OF ORIGINAL SPRING SEAT * SUSPENSION TRAVEL: FRONT ENLARGED BY 10 MM / REAR ORIGINAL* CONTROL MEASUREMENT: ..... MM; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i></p>

\*) Nicht Zutreffendes streichen \*\*) abhängig von zulässiger Achslast des Fahrzeugs  
 \*) cross out not valid \*\*) depending on permitted axle loads

## V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (01/2018) unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.*

*The test conditions were fulfilled.*

## VI. Anlagen Annexes

Keine / none



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-025290-I0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH  
Manufacturer**TÜV NORD**

Mobilität

Prüfgegenstand :  
object tested : height adjustable suspension systemSeite 15 von 15  
page ofTyp : 48-131636; 48-195232  
typeDatum / date  
18.10.2019**VII. Schlussbescheinigung**  
**Concluding certification**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 97031 ) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 15 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

*It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.*

*The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 97031) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.*

*The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 15 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.*

*The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.*

Geschäftsstelle Essen, den 18.10.2019

Nachtrag I: Erweiterung des Verwendungsbereichs

supplement I: extension of range of use

**PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY****TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG**  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service  
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96

Dipl.-Ing. Marquardt

thyssenkrupp Bilstein GmbH  
Milsper Straße 214; D-58256 Ennepetal  
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal  
Phone: +49 2333 791-4444  
Fax: +49 2333 791-4400  
[info@bilstein.de](mailto:info@bilstein.de), [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)  
geändert am: 22.03.2023



## Ausbau

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!**

Untere und obere Befestigung am Stützlager entfernen.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen und die Original Anbauteile demontieren.

### PSS10- 10- fach- Stift- Verstellung

Die Verstelleinheit muss zuerst demontiert werden, bevor der BILSTEIN Stoßdämpfer mit BILSTEIN und / oder Original- Anbauteilen, in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau komplettiert werden kann.

## Removal

Place vehicle on a wheel-free car hoist, lift it and remove wheels.



**Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.**

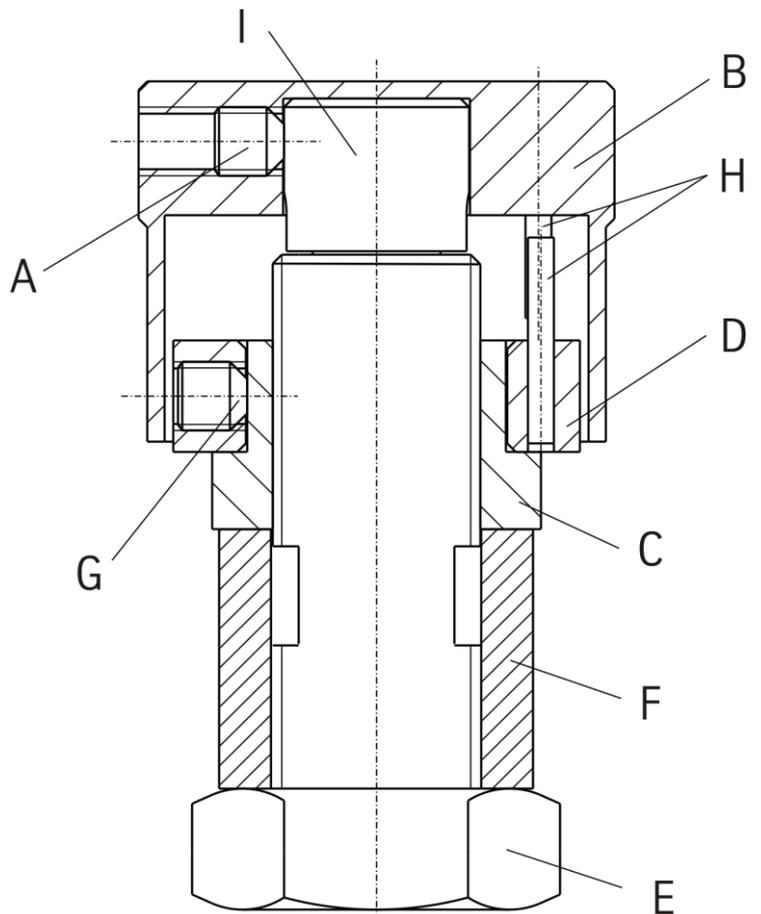
Remove top and bottom fixing mount from support bearing.

Remove shock absorber and original mounting parts.

### PSS10- 10 step- pin adjustment

The adjustment unit must be uninstalled before the shock absorber installation can be completed in reverse sequence with BILSTEIN and/ or original mounting parts.

- A-** Gewindeschraube  
Set screw
- B-** Verstellkopf  
Adjusting head
- C-** Kontermutter M12x 1  
lock nut M12x 1
- D-** Anschlagsscheibe  
End stop disc
- E-** Mutter M12x1  
Nut M12x1
- F-** Hülse  
sleeve
- G-** Gewindeschraube  
Set screw
- H-** Anschlagstift  
End stop pin
- I-** Verstellerschraube  
Adjusting screw



Verstellposition **1** = **weich**  
Verstellposition **10** = **hart**

**Hinweis zur Hinterachse**

Auslieferungszustand ist Verstellposition **10**.

position **1** = **soft**  
position **10** = **firm**

**Instruction for the rear axle**  
Status of delivery is position **10**.



## Ausbau Verstelleinheit PSS10

Zuerst die Gewindeschraube (A) lösen um den Verstellkopf (B) zu entfernen.

Die Kontermutter (C) zusammen mit der Anschlagsscheibe (D) abschrauben.

Nun können alle weiteren Anbauteile demontiert und der BILSTEIN- Stoßdämpfer mit BILSTEIN und / oder Original- Anbauteilen in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau komplettiert werden (s.Abb. S. 26 unten).

## Einbau Verstelleinheit PSS10

Die 6kt- Mutter (E) auf Block anziehen. Dann die Hülse (F) aufziehen und zusammen mit der Mutter/ Anschlagsscheibe (C/ D) kontern.

Durch Lösen der Gewindeschraube (G) und verdrehen der Anschlagsscheibe (D) auf einen vorher selbst festgelegten markanten Karosseriepunkt, kann eine optimale Einbauposition erreicht werden. Anschließend die Gewindeschraube wieder festziehen. Die Stifte (H) dienen als Anschlagpunkte.

Den Verstellkopf (B) wieder plan auf die Verstellschraube (I) setzen und im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.

Den Verstellkopf (B) mit der Gewindeschraube (A) wieder sichern.

Der Verstellkopf muss sich anschließend leicht drehen lassen. Sollte dies nicht der Fall sein, demontieren Sie die Verstelleinheit und wiederholen Sie den Vorgang noch einmal.

## Einbau Stoßdämpfer

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stoßdämpfer montieren.



**Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!**

Den komplettierten Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Um einen bequemen Zugriff auf die Verstelleinheit (Photo 1) zu erhalten, kann eine Öffnung in die Kofferraumverkleidung geschnitten werden (Photo 3). Die im Lieferumfang enthaltene schwarze Kunststoffkappe dient der Abdeckung dieser Öffnung. Die an dieser Stelle in der Karosserie sitzende Gummikappe (Photo 2) entfällt.

## Removal Adjustment Unit PSS10

To remove the adjusting head (B) the set screw must loose.

Remove the lock nut (C) together with end stop disc (D).

Now remove all original mounting parts and fit BILSTEIN and/ or original mounting parts in reverse sequence of removal (see bottom fig. on page 26)

## Installing Adjustment Unit PSS10

Tighten (E) to block and fit lock nut (C) together with end stop disc (D).

Getting an optimal fitting position for the adjustment unit you can also loose the set screw (G) and turn the end stop disc (D) in a position to a saliently mark at the chassis you have selected before. Fix the set screw again. Pins (H) are end stops.

Place the adjusting knob (A) flat on the adjusting screw (I) and turn it clockwise to end stop.

Fix the adjusting head (B) with set screw (A).

The adjusting head should move easily and with distinct "clicks" at each adjustment position. If not, disassemble the adjustment unit and reassemble acc. to the instruction.

## Installing shock absorber

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts on BILSTEIN shock absorber in reverse sequence of removal.



**IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!**

Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.

The boot space carpeting can be equipped with a hole (photo 3) to have better access to the adjustment assembly (photo 1). The black plastic cap, delivered by BILSTEIN can be used to close the hole. The original rubber cap (photo 2), positioned at same place inside vehicle body can be removed.

