

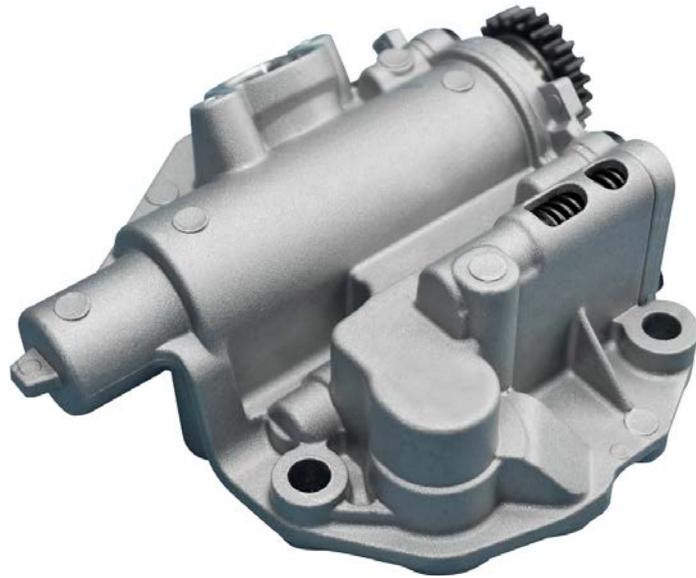


ÖLPUMPE FÜR 1.8 & 2.0 TFSI MOTOREN

ÖLPUMPEN | 11402

Funktion

In allen gängigen Verbrennungsmotoren sorgt die Ölpumpe für ausreichenden Öldruck und damit für die Schmierung aller beweglichen Bauteile des Aggregats. Ein besonderes Schadensbild zeichnet sich allerdings bei den Ölpumpen der TFSI-Motoren von Volkswagen ab. Wenn das Fahrzeug über längere Zeit bei tiefen Temperaturen nicht bewegt wurde, kann es beim Motorstart oder kurz danach zu Klickgeräuschen aus dem Motorraum kommen, die auf die schadhaftete Ölpumpe hindeuten. Hier empfiehlt sich der möglichst rasche Austausch der Ölpumpe, um Folgeschäden an anderen Bauteilen zu verhindern.



Audi	A1, A3, A4, A5, A6, A7, Q3, Q5, TT
VW	BEETLE, GOLF VI, GOLF VII, PASSAT, POLO, SCIROCCO, SHARAN, TIGUAN
Seat	ALHAMBRA, IBIZA IV SPORTCOUPE, LEON
Škoda	OCTAVIA III, SUPERB III

X-Ref: 06H 115 105 FK

V10-4899



SYMPTOME

- Nach Motorstart Klickgeräusch aus dem Motorraum



AUSFALLGRÜNDE

- Fahrzeug steht über lange Zeit bei tiefen Umgebungstemperaturen
- Fehlerhafte Ölpumpe



FOLGESCHÄDEN

- Höherer Verschleiß durch zu geringen Öldruck
- Motorschaden



VOM FACHMANN EMPFOHLEN

- Ölpumpe erneuern



ÖLPUMPEN VON VAICO

Mehr als 70 Artikel finden Sie auf www.vierol-shop.de

- Viele Ölpumpen in **Q+** Erstausrüsterqualität
- Hohe Marktdeckung
- Starke Verfügbarkeit

