

Die korrekte Befüllung des Turboladers mit BTS-Erstbefüllungs-Additiv

Einleitung:

Vor Einbau und Inbetriebnahme des Turboladers ist dieser mit unserem BTS-Erstbefüllungs-Additiv zu befüllen.

Hinweis:

Die Anschlüsse für Ölzufluss und Ölrücklauf liegen bei dieser Bauart auf der gleichen Seite mit einer gemeinsamen Flanschfläche. Der Hersteller hat für diesen besonderen Fall fertigungsbedingt auf der Gegenseite eine Verschlusschraube angebracht, welche für die Erstbefüllung genutzt werden kann.

Anweisungen:

Es hat nur Sinn die blau gekennzeichnete Bohrung zu befüllen. Bei der nebenliegenden Bohrung läuft das Öl nach unten aus dem Turbolader wieder heraus. Drehen Sie die Läuferwelle von Hand, damit die Lagerstellen mit Schmiermittel benetzt werden. Der verbleibende Rest der Tube kann ggf. in die kleinere Ölbohrung am Motorblock gedrückt werden.



Die Verschlusschraube wird mit **24 Nm** angezogen.
Auf keinen Fall Flüssigdichtmittel verwenden.

Fahrzeughersteller: VW

Fahrzeuge: T5 2.5 TDI, Touareg 2.5 R5 TDI

Motorcode: AXD, AXE, BLJ, BAC, BLK, BNZ, BPC, BPE

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914133, T914249, T914562, T914563, T914785, T914889

OE-Nr.: 070145701H, 070145702A, 070145701J, 070145702B, 070145701R, 070145701N,
070145701K, 070145701Q

Hersteller Ausf.-Nr.: 720931-x, 716885-x, 760698-x, 760699-x, 729325-x, 760700-x

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.