

Pfeifgeräusche am Turbolader und Leistungsverlust, Ursache falsch montierte Abgasdichtung

Einleitung:

Nach Einbau des neuen Turboladers wird mit Inbetriebnahme des Fahrzeuges oder nach längerer Probefahrt ein Pfeifgeräusch am Turbolader festgestellt.

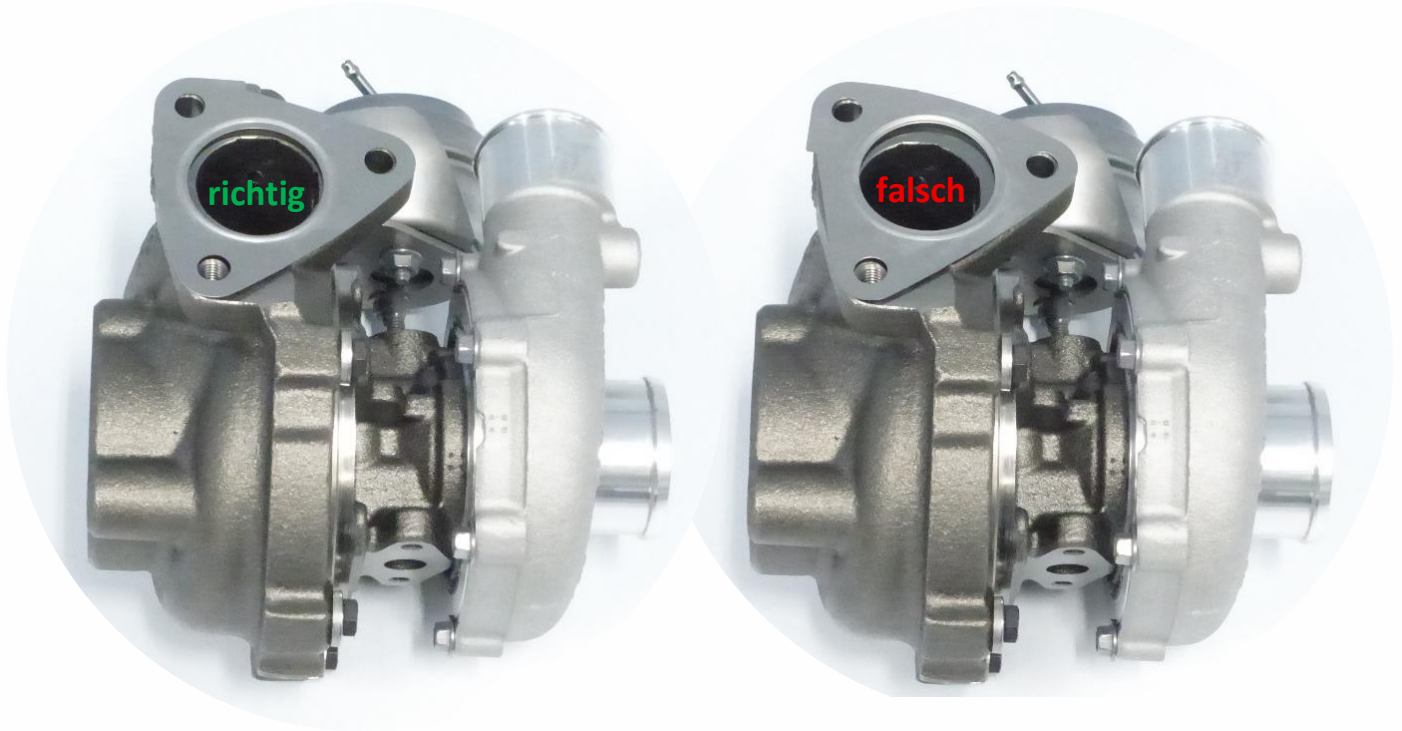
Hinweis:

Die Abgasdichtung zwischen Turbolader und Abgaskrümmen kann bei der Montage des Turboladers an den Abgaskrümmen spiegelverkehrt aufgelegt werden.

In diesem Fall versagt die Abgasdichtung und entweichende Abgase verursachen das festgestellte Pfeifgeräusch.

Anweisungen:

Bei der Montage ist besonders darauf zu achten, dass die Abgasdichtung richtig verbaut wird. Testen Sie die richtige Einbaulage am Turbolader.



Fahrzeughersteller: KIA; HYUNDAI

Fahrzeuge: Sportage II 2.0 CRDi; Tucson 2.0 CRDi; SantaFé II 2.2 CRDi; Grandeur 2.2 CRDi

Motorcode: D4EA; D4EB

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T914656, T915024, T915025

BTS-Service-Set-Nr: T981461, T981434

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.