

Innermotorische Verkokungen des Ölkreislaufes führen zu vorzeitigen Lagerschäden am Turbolader

Einleitung:

Diese Fahrzeuge sind uns im Allgemeinen bekannt durch frühzeitig wiederkehrende Schäden am Turbolader durch extremen Verschleiß in der Lagerung der Läuferwelle oder auch Mangelschmier-Schaden.

Hinweis:

Nach Laufleistungen ab 150.000 km sind massive Ölkohleablagerung in Ölwanne, Ölsaugkorb und Ölfiltrationselementen keine Seltenheit.

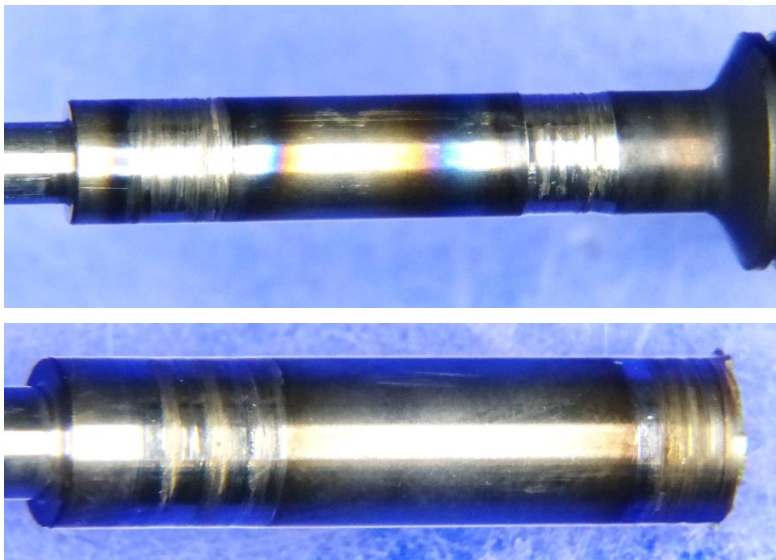
Wir empfehlen dringend die Ölwanne herunterzunehmen und den Allgemeinzustand zu überprüfen.

Anweisungen:

Bei schlechten Konditionierungen des innermotorischen Ölkreislaufes sind Ölpumpe mit Ölsaugkorb und Vakuumpumpe auf Verschmutzung und Verschleiß zu überprüfen und ggf. zu erneuern. Eine mechanische Reinigung von Ölwanne und Ölkühler sind vorzunehmen. Eine abschließende Motorspülung ist in Erwägung zu ziehen.

Wichtig:

Ölzulaufleitung und Ölablaufleitung vom Turbolader sind in jedem Fall zu erneuern.



Typische Schadensbilder bei Schmiermangelschaden



Fahrzeughersteller: Hyundai

Fahrzeuge: H 1 Cargo 2.5.CRDl

Motorcode: D4CB

Gültigkeit: Diese Service Information ist gültig bei Erneuerung des Turboladers mit der

BTS-Nr.: T916245 **BTS-Service-Set-Nr.:**

OE-Nr.: 28200-4A480

Hersteller Ausf.-Nr.: 53039700127, 53039700145

Bestellhinweis: OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken.

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.