



SCHEINWERFER-STEUERMODUL PASSENDE EINSTELLMETHODE FÜR DEN EINBAU

STEUERGERÄT, BELEUCHTUNG | 10110

ACHTUNG: Vor jeder Installation!

Schalten Sie den Motor aus und schließen Sie das Fahrzeug ca. 3 Minuten lang ab. Wenn das Fahrzeug in den Ruhezustand übergeht, entfernen Sie die Originalteile und bauen Sie die neuen Teile direkt ein.

Beide Scheinwerfer gleichzeitig installieren

1. Schalten Sie den Motor aus und verschließen Sie das Fahrzeug für ca. 3-5 Minuten bis das Fahrzeug in den Ruhezustand übergeht, entfernen Sie anschließend das Originalteil.
2. Installieren Sie das neue Steuergerät am rechten Scheinwerfer (Beifahrerseite) und schließen Sie ihn an die Kommunikationsschnittstelle an.
3. Starten Sie anschließend das Fahrzeug, schalten Sie 3 Mal innerhalb von 2 Sekunden zwischen dem Lichtschalter „0“ und dem „Abblendlicht“ um. Schließlich in Stellung „0“ halten.
4. Schalten Sie auf das „Abblendlicht“ um, dass Licht sollte wie vorgesehen Leuchten, wenn es erfolgreich übereinstimmt, andernfalls muss es zurückgesetzt werden (versuchen Sie erneut die Einstellungsschritte 1-3.)
5. Schalten Sie den Motor aus und lassen Sie das Fahrzeug 3 Minuten lang stehen, bauen Sie dann das linke Lichtmodul ein und schließen Sie die Kommunikationsschnittstellenleitung an.
6. Schalten Sie die Zündung ein, um zu prüfen, ob die Funktion der linken/rechten Leuchte gegeben ist.



Tipps:

Wenn das Scheinwerfersteuergerät ausgetauscht und eingesteckt wird, muss das Fahrzeug für 3-5 Minuten ausgeschaltet und verriegelt sein.

* Ausführliche Fahrzeuginformationen finden Sie in den Fahrzeuglisten unter www.vierol-shop.de.

Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungs- sowie Garantiebedingungen, die auf unserer Website zum Download bereitstehen. Referenznummern und -namen, VIEROL AG ausgenommen, dienen nur Vergleichszwecken und dürfen nicht in Rechnungen weitergegeben werden. Sie sind unverbindlich und stellen keine Herkunftsbezeichnung dar. © VIEROL AG