



## INA SERVICE INFO



# Ruhigerer Motorlauf

## Umrüstung von starrer Riemenscheibe auf einen Generatorfreilauf

Hersteller: BMW

Modelle: 1', 3', 5', 6', 7', X1, X3, X5

Baujahr: 2004 - 2011

Motoren: M47, N47, M57, N57

Art.-Nr.:	INA-OAP	Valeo-Generator
	535 0063 10	TG15C027/TG15C073/TG15C093
	535 0202 10	TG15C072/TG17C010/TG17C048
	535 0203 10	FG18D024/FG18S019

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

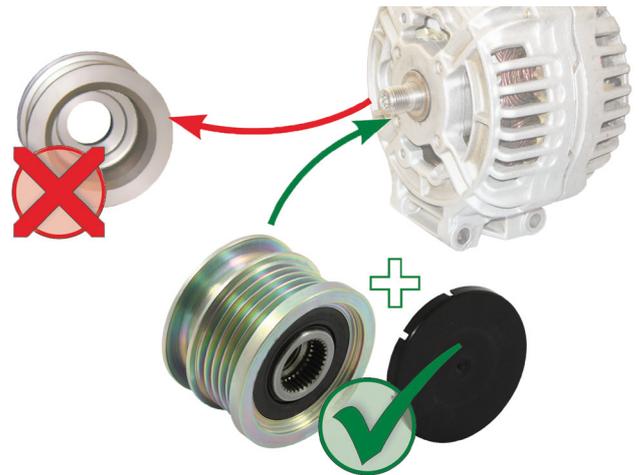


Bild 1: Wechsel von starrer Riemenscheibe auf einen Generatorfreilauf

Bei oben genannten Fahrzeugen mit starrer Generatorriemenscheibe kann es zu Vibrationen und störenden Geräuschen aus dem Nebenaggregatetrieb kommen. Diese entstehen durch die, im Vergleich zum Benzinmotor, stärkeren Drehungleichförmigkeiten des Dieselmotors.

Schaeffler Automotive Aftermarket empfiehlt, die betroffenen Fahrzeuge mit starrer Generatorriemenscheibe, auf einen Generatorfreilauf umzurüsten.  
Achtung: Unbedingt den beiliegenden Einbauhinweis beachten!



Bild 2: Generatorfreiläufe 535 0063 10 (links), 535 0202 10 (mitte), 535 0203 10 (rechts)

Der Generatorfreilauf entkoppelt den Nebenaggregatetrieb von den Drehungleichförmigkeiten des Motors und sorgt für einen gleichmäßigeren und somit ruhigeren Lauf des Keilrippenriemens. Dadurch wird ein geräuschärmerer und angenehmerer Motorlauf erreicht.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REXPART Service Center: 00800 1753-3333\*

\*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.rexpert.de

SCHAEFFLER  
REXPART