



INA SERVICE INFO



Kühlmittelpumpe für VAG Diesel Motoren

Montagehinweis

Hersteller: Audi, Seat, Škoda, VW

Modelle:

Audi: A1 (8X), A3 (8V), A4 (8K, 8W),
A5 (8T), A6 (4G)

Seat: Leon (5F), Alhambra (710),
Ateca (KH7)

Škoda: Octavia (5E), Superb (3V5),
Kodiaq (NS7)

VW: Arteon (3H7), Beetle (5C),
Caddy (SAA), Golf VI (1K) & VII (AU),
Multivan/Transporter (T6),
Passat (3G), Polo (AW)

Motoren: 1,6 und 2,0 TDI/EA 288

Artikel-
nummer: 538 0983 10

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Bei den Kühlmittelpumpen der oben aufgeführten Motoren, wird der Volumenstrom über eine schaltbare Flügelrad Blende realisiert. Die Betätigung erfolgt mit Hilfe eines intern erzeugten hydraulischen Druckes, der von einem im Gehäuse montiertem Elektromagnetventil gesteuert wird. Schaeffler Aftermarket bietet diese OE-konformen Kühlmittelpumpen für die 1,6 und 2,0 TDI Motoren der Baureihe EA 288 unter der Artikelnummer 538 0983 10 an.

Für diese Motoren sind auch Kühlmittelpumpen konventioneller Bauart (ohne Blende und Steuerung) im Umlauf. Diese Versionen sind weniger geeignet, da sie nicht der Erstausrüstung entsprechen und das Abgasverhalten negativ beeinflussen.



Bild 1: Kühlmittelpumpe 538 0983 10 mit schaltbarer Flügelrad Blende

Beim Austausch der Kühlmittelpumpe sind folgende Punkte zu beachten:

- Der Antrieb der Kühlmittelpumpe darf nicht gegen die Betriebsdrehrichtung bewegt werden, da sonst die interne Hydraulikpumpe beschädigt wird
- Neue Kühlmittelpumpen werden ohne Elektromagnetventil ausgeliefert, da eine Erneuerung im Rahmen der Reparatur nicht erforderlich ist. Das Ventil muss von der bereits verwendeten Kühlmittelpumpe übernommen und mit den neuen Dichtringen aus der Verpackungsbeilage montiert werden
- Nach dem Austausch der Kühlmittelpumpe muss das Kühlsystem nach Angaben des Fahrzeugherstellers mit einem Vakuumentgerät befüllt und mit einem geeigneten Diagnosegerät entlüftet werden. Wird dies nicht beachtet, kann die Kühlmittelpumpe zerstört werden und der Motor überhitzen. Der Motor darf auf keinen Fall ohne Kühlmittel gestartet werden, da dies zu Schäden an der Kühlmittelpumpe führt.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REPPERT Service Center: 00800 1753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.reppert.de

SCHAEFFLER
REPPERT