



## INA SERVICE INFO



# Zahnrad der Kurbelwelle

## Unterschiedliche Zahnteilungen beachten

Hersteller: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modelle:

Audi: A1  
 Seat: Alhambra, Toledo  
 Škoda: Octavia, Rapid, Yeti  
 Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Motoren: 1.4 TSI

Art.-Nr.: 559 1808 40  
 559 1808 41  
 559 1808 50  
 559 1808 51

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Legende zum Bild 1:

- (1) 1x Nockenwellenversteller
- (2) 1x Zahnrad Nockenwelle
- (3) 1x Steuerkette
- (4) 1x Spannschiene
- (5) 1x Gleitschiene
- (6) 1x Kettenspanner
- (7a) 1x Zahnrad Kurbelwelle (Zahnteilung 18/18)  
 (Steuerketten-KIT 559 1808 40, 559 1808 50)
- (7b) 1x Zahnrad Kurbelwelle (Zahnteilung 23/18)  
 (Steuerketten-KIT 559 1808 41, 559 1808 51)

Bei dem genannten Motor gibt es im Steuertrieb vier unterschiedliche Zahnteilungen des Zahnrades der Kurbelwelle.

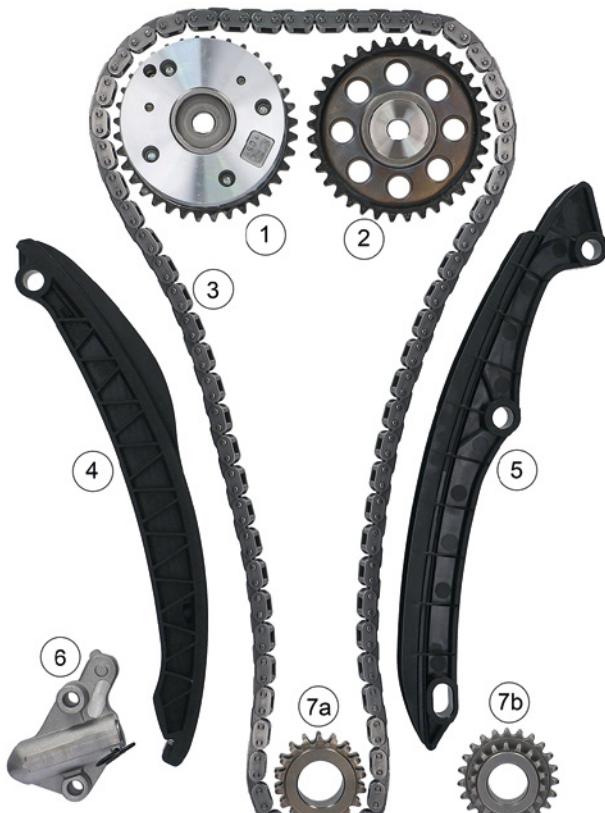


Bild 1: 559 1808 40 / 559 1808 41 – Bauteile Steuerketten-KIT

Folgende Zuordnung ist hierbei zu beachten:

Ausgebautes Zahnrad Kurbelwelle	Artikelnummer	Einzubauendes Zahnrad Kurbelwelle
Zahnteilung 18/18	559 1808 40, 559 1808 50	Zahnteilung 18/18
Zahnteilung 18/19	559 1808 40, 559 1808 50	Zahnteilung 18/18
Zahnteilung 23/18	559 1808 41, 559 1808 51	Zahnteilung 23/18
Zahnteilung 23/19	559 1808 41, 559 1808 51	Zahnteilung 23/18

Wird von der Kurbelwelle ein Zahnrad mit der Zahnteilung 18/19 oder 23/19 ausgebaut, muss beim Einbau des entsprechenden Steuerketten-KIT's (siehe Tabelle Seite 1) der Austausch ALLER Bauteile des Steuertriebes erfolgen. Andernfalls verstellen sich durch die geänderte Zähnezahl während des Motorlaufes die Steuerzeiten.

Legende zum Bild 2:

- (8) 1x Schraube Riemenscheibe Kurbelwelle
- (9) 1x Schraube Nockenwellenversteller
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50ml)
- (11) 2x Führungsstift (Einbauhilfe)
- (12) 1x Dichtmasse Ölwanne (80 ml)
- (13) 1x Dichtung Steuergehäuse
- (14) 1x Hülse Nockenwellenversteller
- (15) 1x Wellendichtring Kurbelwelle
- (16) 1x Schraube Zahnrad Nockenwelle
- (17) 1x O-Ring für Kurbelwellenzahnrad
- (18) 2x Dichtring Steuergehäuse
- (19) 1x Verschlusschraube Ölwanne
- (20) 2x O-Ring Verschlussdeckel Nockenwellen
- (21) 1x Dichtring Öldruckschalter

Außerdem ist vereinzelt bei Motoren mit dem Motorcode CAXA die Ölpumpe nicht mittels einer Zahnkette sondern mit einer Rollenkette angetrieben. In diesem Fall muss das Kit 559 1808 50 oder 559 1808 51 verwendet werden, da zusätzlich der Ölpumpentrieb ausgetauscht werden muss.

Die Schraube für den Nockenwellenversteller ist eine Dehnschraube mit Linksgewinde und darf nur einmal verwendet werden. Bei der Montage sind die Angaben des Fahrzeugherstellers zu beachten.

Als Einbauhilfe liegen beiden Steuerketten-KIT's Führungsstifte für die Montage des Steuergehäuses und der Ölwanne bei. Diese werden in den Zylinderkopf bzw. in den Zylinderblock eingeschraubt.

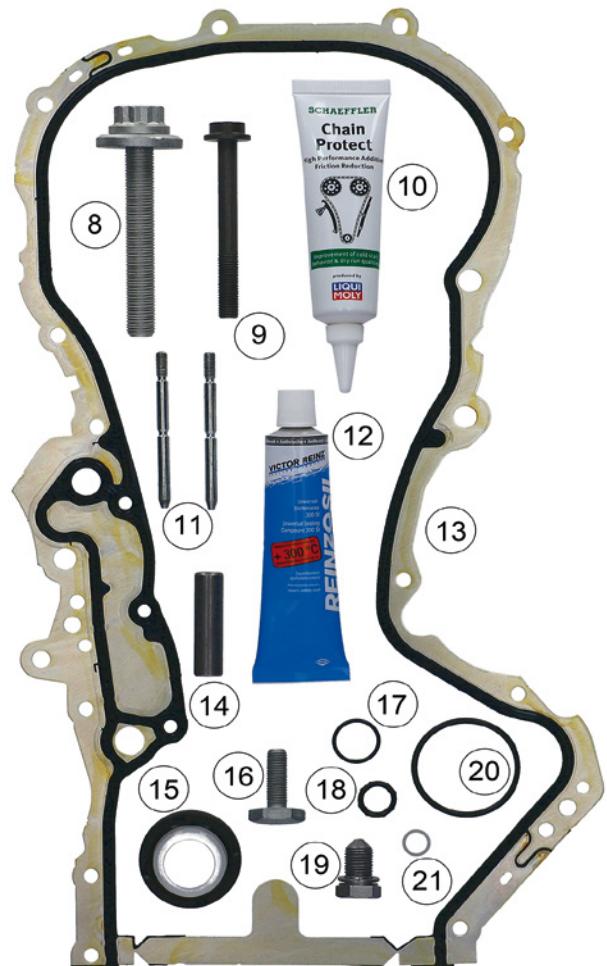


Bild 2: 559 1808 40 / 559 1808 41 - Anbauteile für Steuerketten-KIT

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!