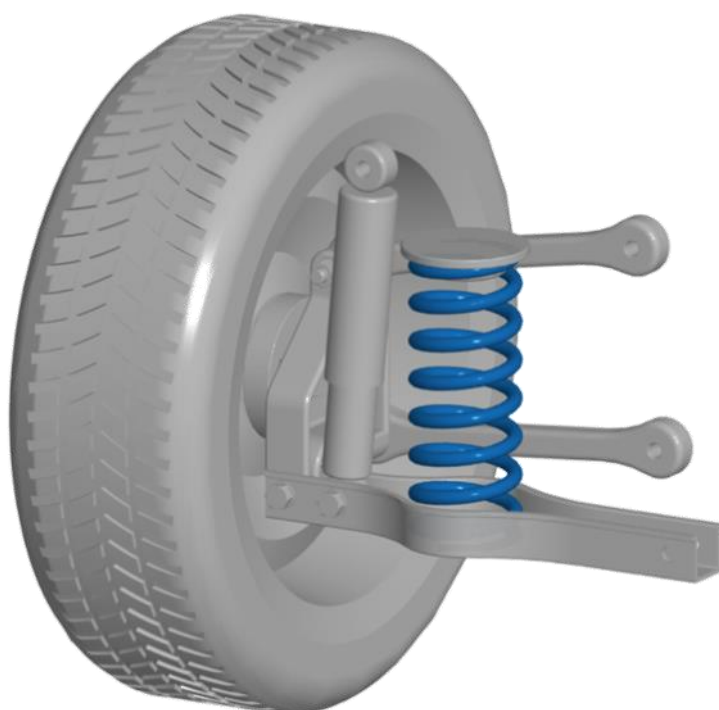


**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**

**HV-023058**

BMW E91 Touring

BMW F30, F31 Touring



Suspension  
Systems

**NL** Montage handleiding

**EN** Fitting instructions

**DE** Einbau Anleitung

**FR** Guide d'installation



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0220305.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025836.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

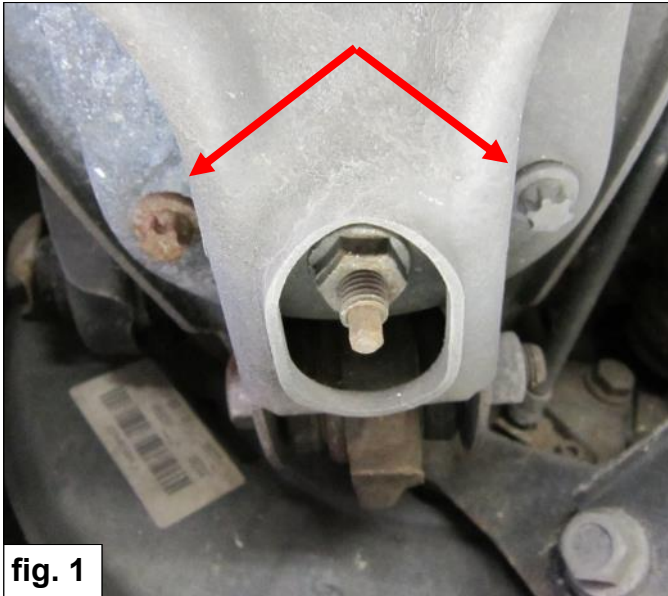


fig. 1



fig. 2



fig. 3

### NL

1. Demonteer de bouten van de onderste schokdemperbevestiging, hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen. *Zie fig. 1.*
2. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Let op! De draagarm staat onder veerspanning.** *Zie fig. 2.*
3. Demonteer de achter veer en monteer de MAD veer. *Zie fig. 3.*
4. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde.
5. Monteer de wielen en zet de schokdemper weer vast.

### EN

1. Remove the lower shock absorber bolts, jack up the car and remove the rear wheels. *See fig. 1.*
2. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care! The wheel arm is under tension of the spring.** *See fig. 2.*
3. Remove the rear spring and fit the MAD spring. *See fig. 3.*
4. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt at the wheel side.
5. Fit the wheels and shock absorber bolts.

### DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung, heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Rädern. *Siehe Fig. 1.*
2. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.** *Siehe Fig. 2.*
3. Demontieren Sie die Hauptfeder und montieren Sie de MAD Feder. *Siehe Fig. 3.*
4. Unterstützen Sie den Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Radseite.
5. Montieren Sie die Rädern und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.

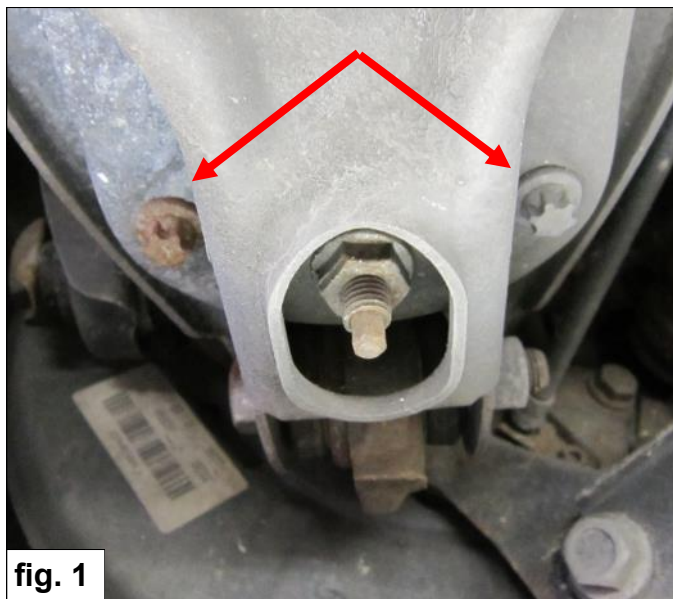


fig. 1



fig. 2



fig. 3

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Soulevez le véhicule hors des ressorts et enlevez les roues arrière. *Voir fig. 1.*
2. Soutenez le bras de suspension et retirez le boulon du bras de suspension côté roue. **Attention! Le bras de support est sous tension du ressort.** *Voir fig. 2.*
3. Démontez le ressort et installez le ressort MAD. *Voir fig. 3.*
4. Soutenez le bras de suspension et remontez le boulon côté roue.
5. Remontez les roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.

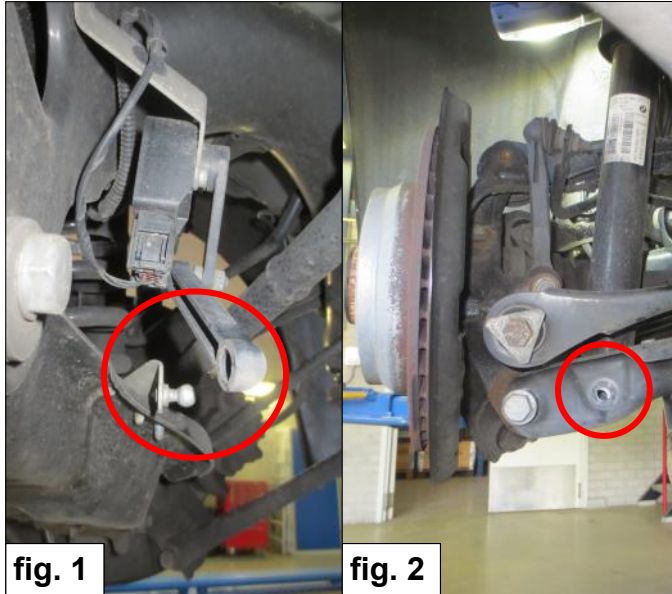


fig. 1

fig. 2



fig. 3



fig. 4

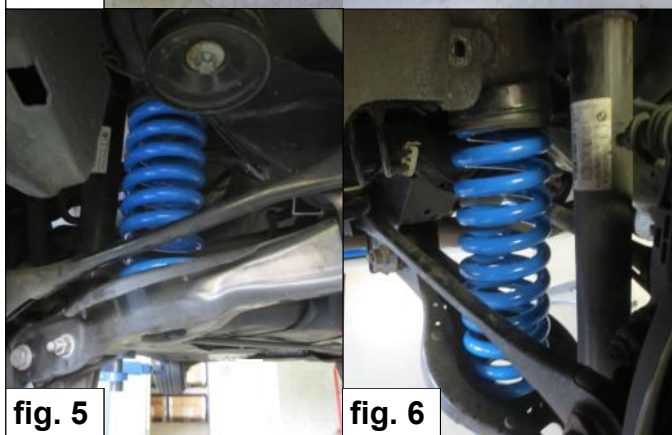


fig. 5

fig. 6

### NL

1. Demonteer de kunststof kappen onder de draagarmen.
2. Koppel de hoogtesensor los. *Zie fig. 1.*
3. Demonteer de bout van de onderste schokdemperbevestiging, hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen. *Zie fig. 2.*
4. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Let op! De draagarm staat onder veerspanning.** *Zie fig. 3.*
5. Demonteer de achter veer en zet de veerrubbers over op de MAD veer. *Zie fig. 4.*
6. Monteer de MAD veer. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde. *Zie fig. 5 & 6.*
7. Monteer de wielen en zet de schokdemper weer vast.

### EN

1. Remove the plastic shields under the wishbones.
2. Disconnect the height sensor. *See fig. 1.*
3. Remove the lower shock absorber bolt, jack up the car and remove the rear wheels. *See fig. 2.*
4. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care! The wheel arm is under tension of the spring.** *See fig. 3.*
5. Remove the rear spring and put the spring rubbers on the MAD spring. *See fig. 4.*
6. Fit the MAD spring. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt at the wheel side. *See fig. 5 & 6.*
7. Fit the wheels and shock absorber bolts.

### DE

1. Demontieren Sie die Kunststoffkappen unter den Tragarmen.
2. Trennen Sie den Hözensensor. *Siehe Fig. 1.*
3. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung, heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Rädern. *Siehe Fig. 2.*
4. Unterstützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an die Radseite. **Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.** *Siehe Fig. 3.*
5. Demontieren Sie die Hauptfeder und legen Sie die Feder Gummis auf der MAD Feder. *Siehe Fig. 4.*
6. Montieren Sie die MAD Feder. Unterstützen Sie den Tragarm und montieren Sie den Bolzen an der Radseite. *Siehe Fig. 5 & 6.*
7. Montieren Sie die Rädern und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.

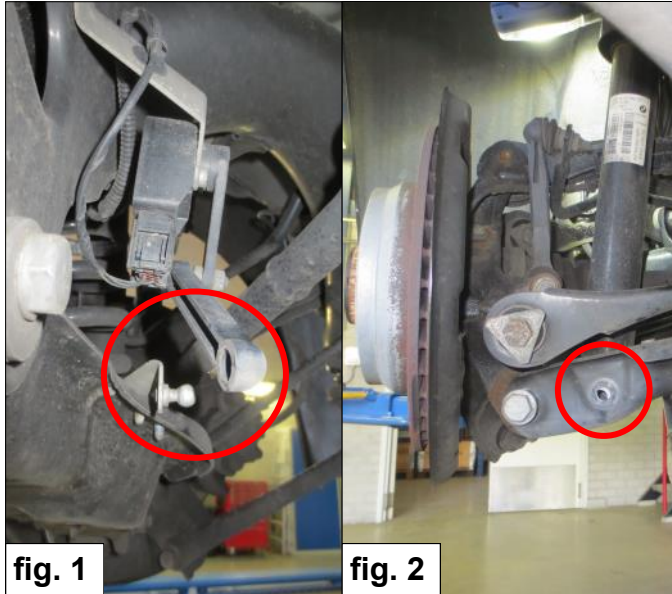


fig. 1

fig. 2



fig. 3



fig. 4

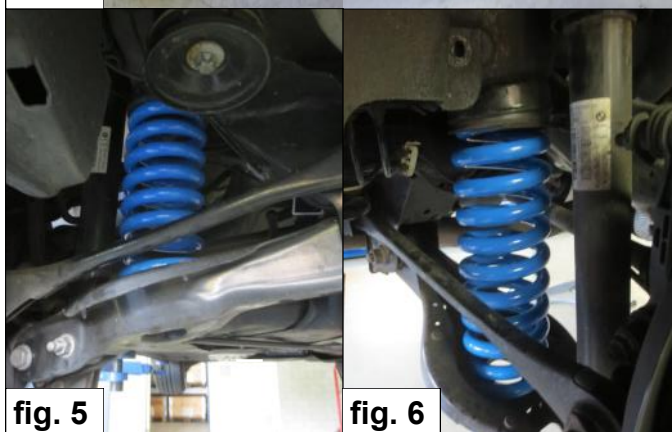


fig. 5

fig. 6

FR

1. Retirez les bouchons en plastique situés sous les triangles.
2. Déconnectez le capteur de hauteur. *Voir fig. 1.*
3. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Soulevez le véhicule hors des ressorts et enlevez les roues arrière. *Voir fig. 2.*
4. Soutenez le bras de suspension et retirez le boulon du bras de suspension côté roue. **Attention! Le bras de support est sous tension du ressort.** *Voir fig. 3.*
5. Démontez le ressort arrière et transférez les caoutchoucs du ressort d'origine sur le ressort MAD. *Voir fig. 4.*
6. Montez le ressort MAD. Soutenez le bras de suspension et remontez le boulon côté roue. *Voir fig. 5 & 6.*
7. Remontez les roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.

**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**