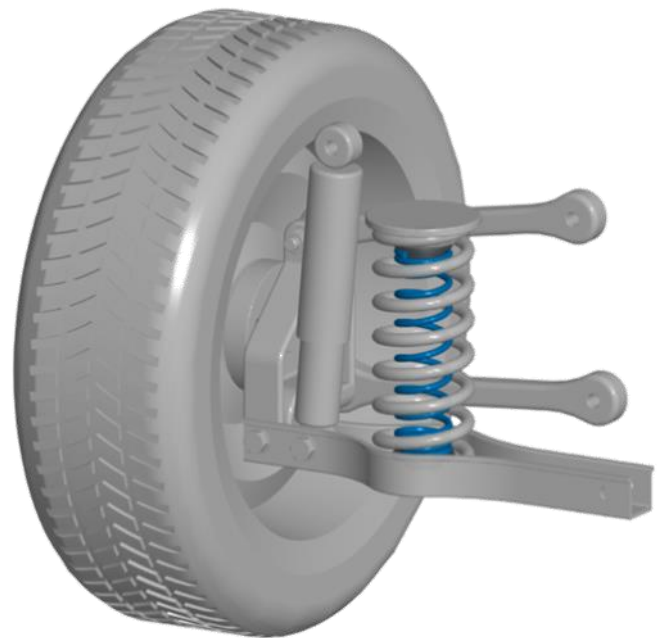


HV-023065

BMW 2 Grand Tourer

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH0220306-02



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



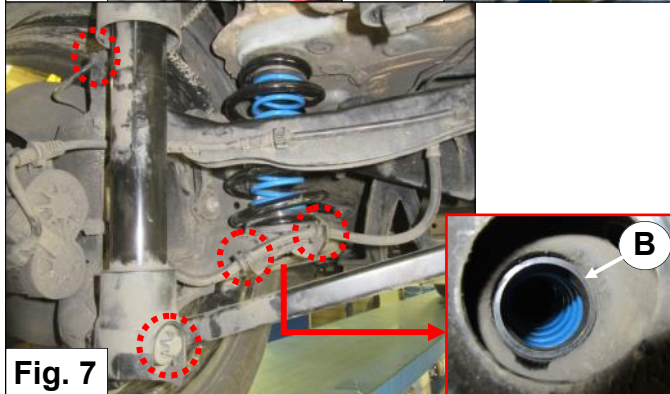
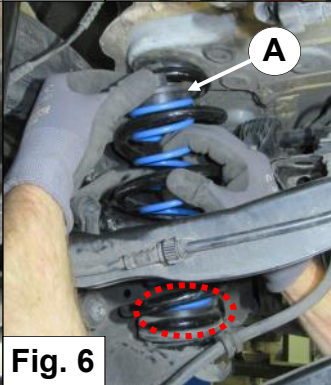
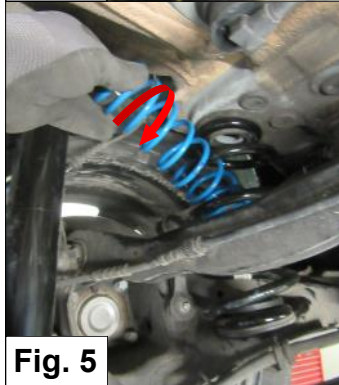
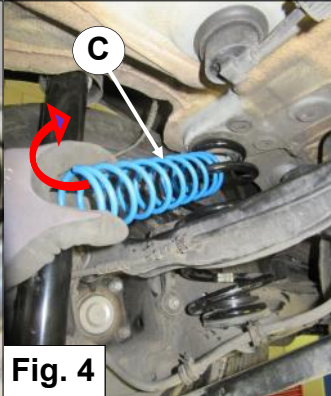
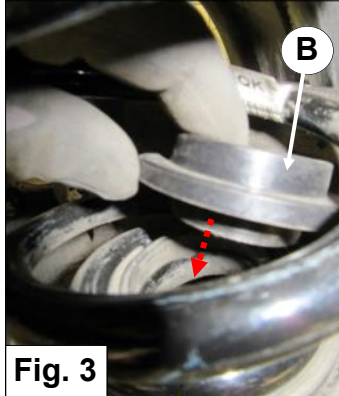
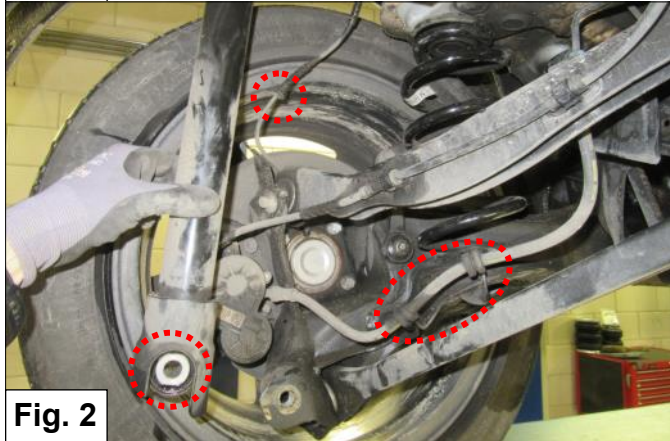
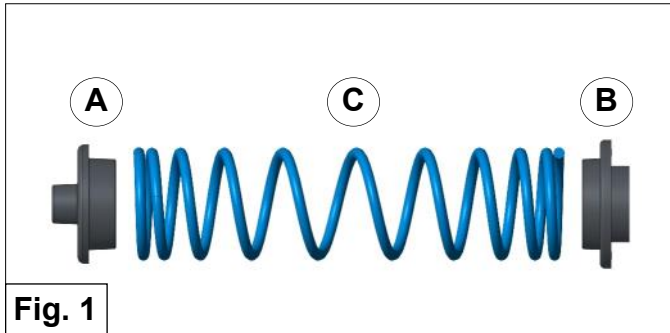
<https://mad-automotive.com/documents/VH0220306.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026471.pdf>

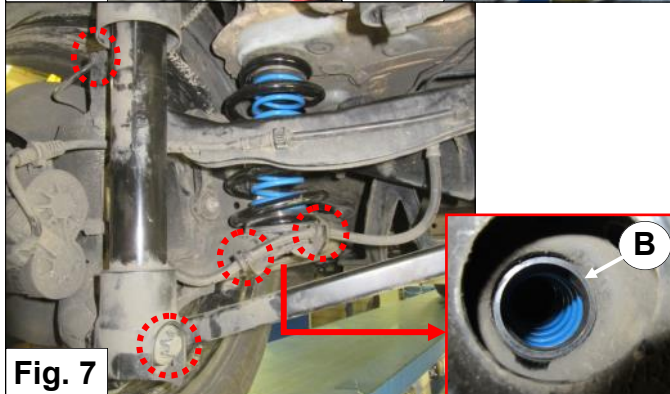
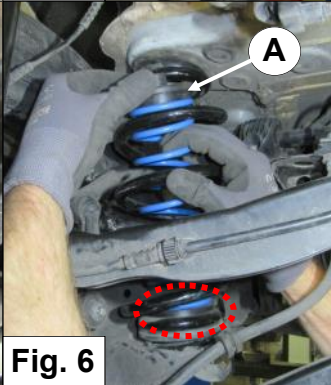
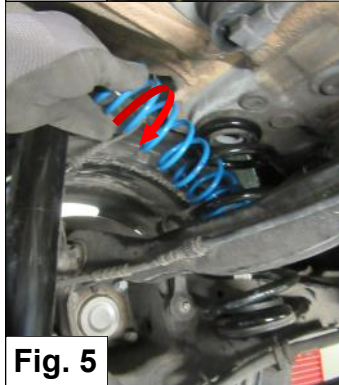
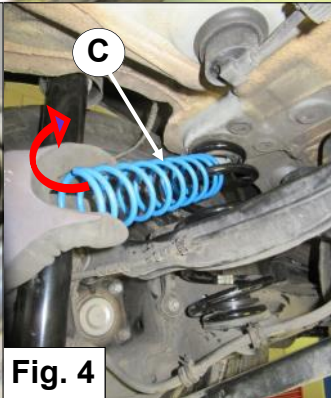
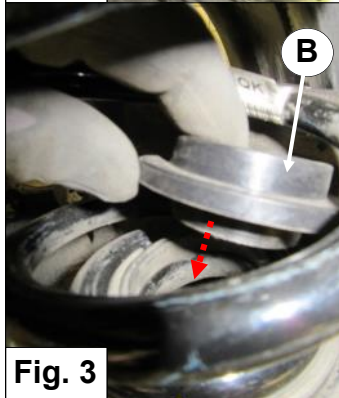
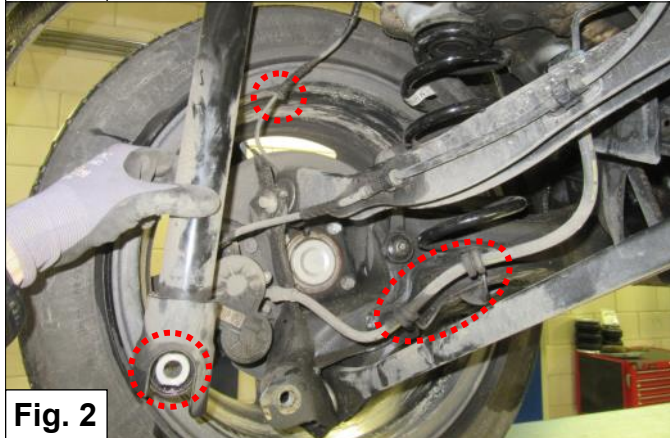
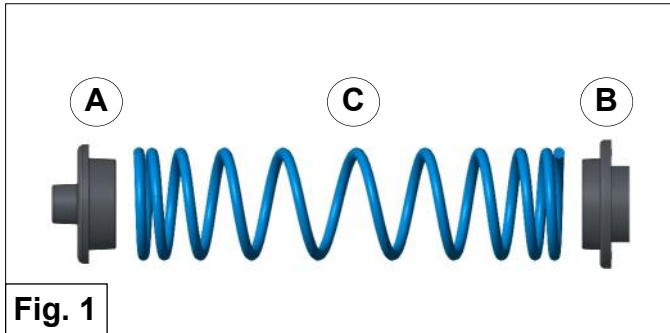


<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



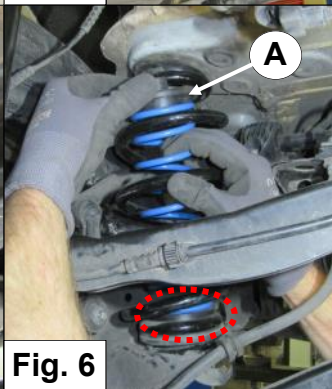
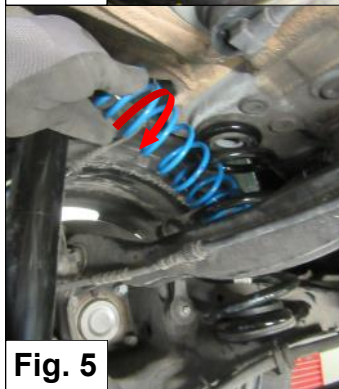
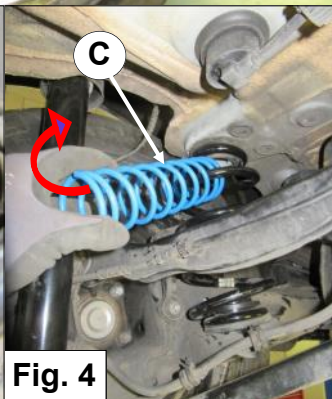
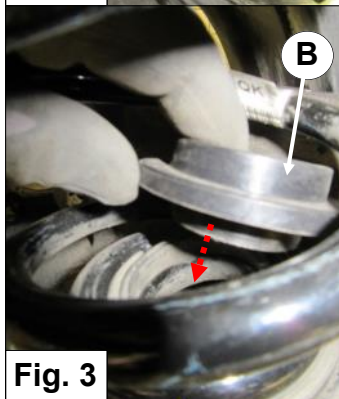
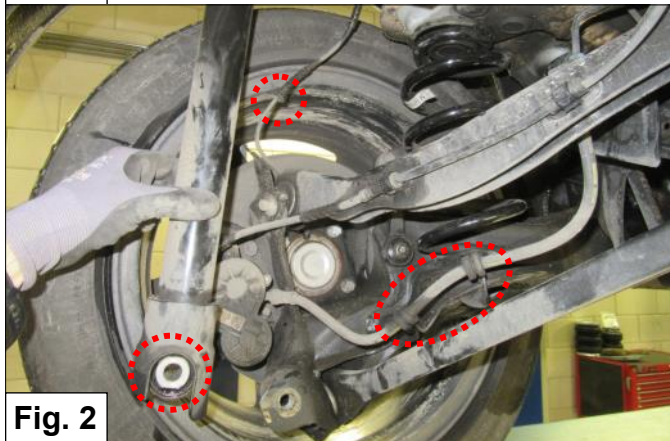
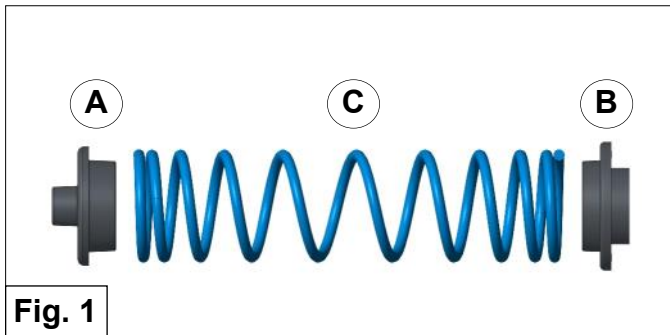
NL

1. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
2. Maak de schokdempers aan de onderzijde los. Maak de bevestiging van de kabels van de ABS-sensoren en remslangen aan de achteras los i.v.m. het uit de veren heffen van de auto. Zie Fig. 2.
3. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
4. Verwijder de ronde afdekdop uit het chassis (bovenste veerhouder).
5. Plaats de veerschotel B, met de kleinste diameter aan de onderzijde, onder in de hoofdveerschotel. Zie Fig. 3.
6. Breng de hulpveer C met een kantel beweging in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie Fig. 4 & 5.
7. Centreer de hulpveer C over de geplaatste veerschotel B. Zie Fig. 6.
8. Plaats veerschotel A op hulpveer C. Zorg ervoor dat veerschotel A centreert in het gat in het chassis. Zie Fig. 6.
9. Laat de auto zakken. Let er op dat de veerschotels A & B van de hulpveerset boven en onder goed centreren.
10. Bevestig de schokdemperbouten, ABS-kabels en remslangen.

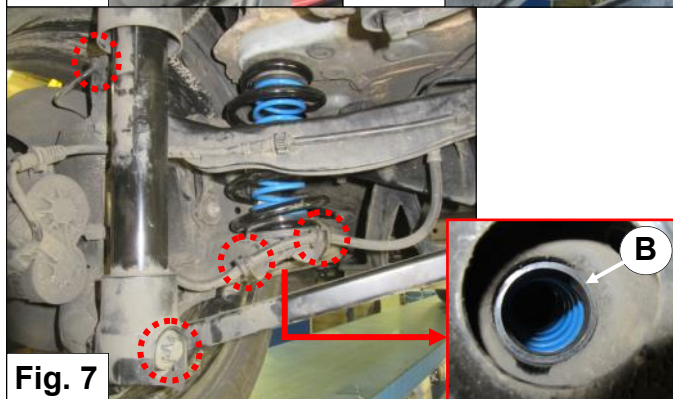
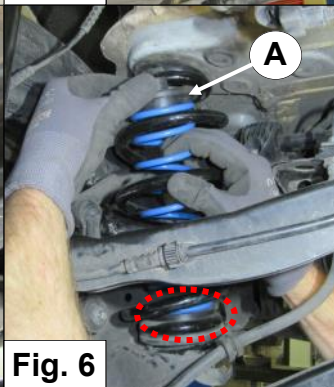
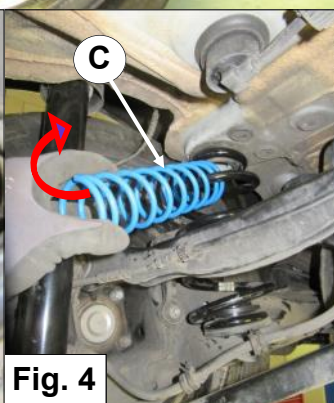
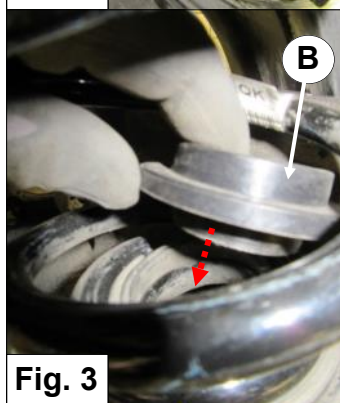
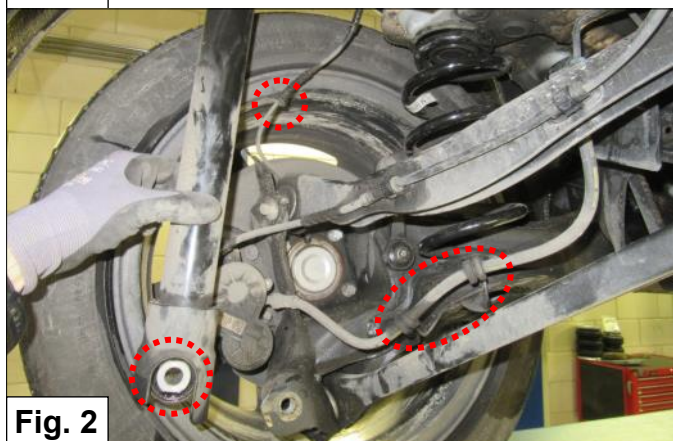
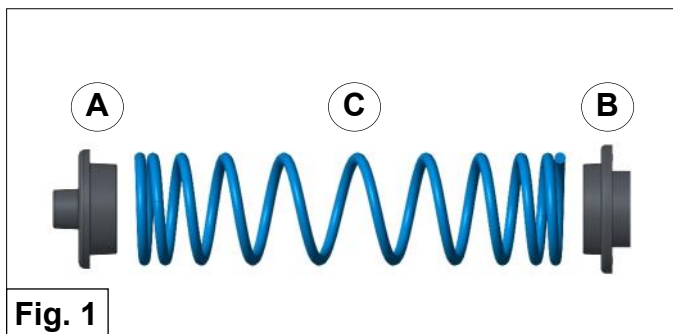


1. **After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.**
2. Loosen the shock absorbers at the lower side. Disconnect the cables of the ABS sensors and the brake hoses from the axle, to prevent damage during jacking up the car. *See Fig. 2.*
3. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismantle the mainspring.
4. Remove the round cover cap from the chassis (upper spring seat).
5. Place spring seat **B**, with the smallest diameter at the bottom, in the lower main spring seat. *See Fig. 3.*
6. Tilt auxiliary spring **C** in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. *See Fig. 4 & 5.*
7. Centre auxiliary spring **C** onto the installed spring seat **B**. *See Fig. 6.*
8. Place spring seat **A** onto the auxiliary spring **C**. Ensure that spring seat **A** is centred in the existing hole of the chassis. *See Fig. 6.*
9. Lower the car and take care that the spring seats **A** & **B** are positioned correctly into the original spring seats.
10. Attach the shock absorber bolts, ABS cables and brake hoses.

DE



1. Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die **MAD Feder** über ausreichende Vorspannung verfügt.
2. Lösen Sie den Stoßdämpferbolzen am unteren Ende. Demontieren Sie die Befestigung von die Kabel von die ABS Sensoren und Bremsschläuche an der Hinterachse, um Schaden zu verhüten. *Siehe Abb. 2.*
3. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
4. Entfernen Sie die runde Abdeckkappe vom Fahrgestell (Oberer Federsitz).
5. Montieren Sie den Federteller **B**, mit dem kleinsten Durchmesser am unteren, unter in die Hauptfeder-teller. *Siehe Abb. 3.*
6. Kippen Sie Hilfsfeder **C** in die Hauptfeder und drehen Sie diese vollständig in die Hauptfeder. *Siehe Abb. 4 & 5.*
7. Zentrieren Sie die Hilfsfeder **C** auf eingebauten Federteller **B**. *Siehe Abb. 6.*
8. Der Federteller **A** oben auf die Hilfsfeder **C** legen. Stellen Sie sicher, dass der Federteller **A** in dem vorhandenen Loch des Fahrgestells zentriert ist. *Siehe Abb. 6.*
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab. Achten Sie drauf dass der Federteller **A** & **B** richtig positioniert sind.
10. Befestigen Sie die Stoßdämpferbolzen, ABS-Kabel und Bremsschläuche.



FR

1. **Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.**
2. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Détachez les câbles des capteurs ABS et des tuyaux de frein de l'essieu arrière pour éviter qu'ils ne s'abîment lorsque vous soulevez le véhicule. *Voir Fig. 2.*
3. Soulevez le véhicule hors des ressorts le plus haut possible. Il est inutile de démonter le ressort principal.
4. Retirez le capuchon rond du châssis (plaque de ressort supérieure).
5. Placez la coupelle **B**, avec le plus petit diamètre en bas, dans la plaque inférieure du ressort principal. *Voir Fig. 3.*
6. Insérez entièrement le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal par un mouvement de basculement. *Voir Fig. 4 & 5.*
7. Centrez le ressort auxiliaire **C** sur la coupelle **B**. *Voir Fig. 6.*
8. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C**. Veillez à ce que la coupelle **A** soit centrée dans le trou du châssis. *Voir Fig. 6.*
9. Abaissez le véhicule et veillez à ce que les coupelles **A & B** du jeu de ressorts auxiliaires soient correctement centrées.
10. Fixez le boulon de l'amortisseur, les câbles ABS et les tuyaux de frein.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**