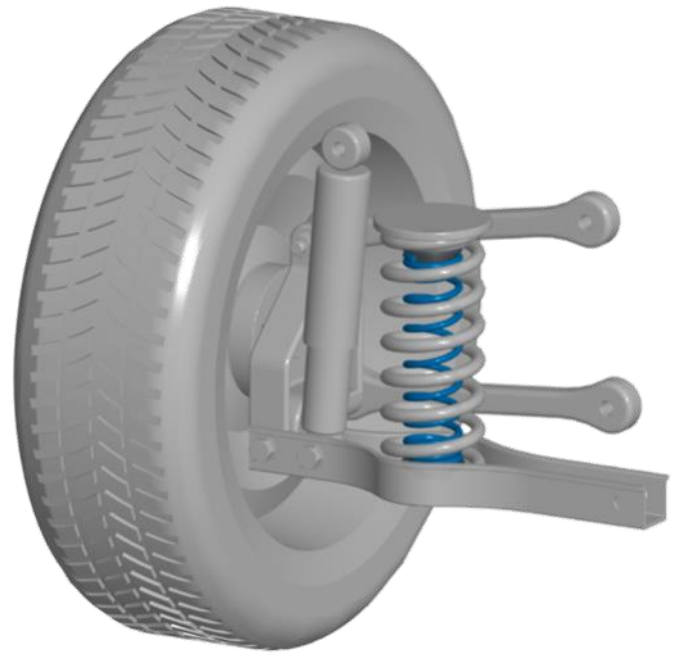


HV-033145

Daihatsu Terios

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0320314.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025697.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

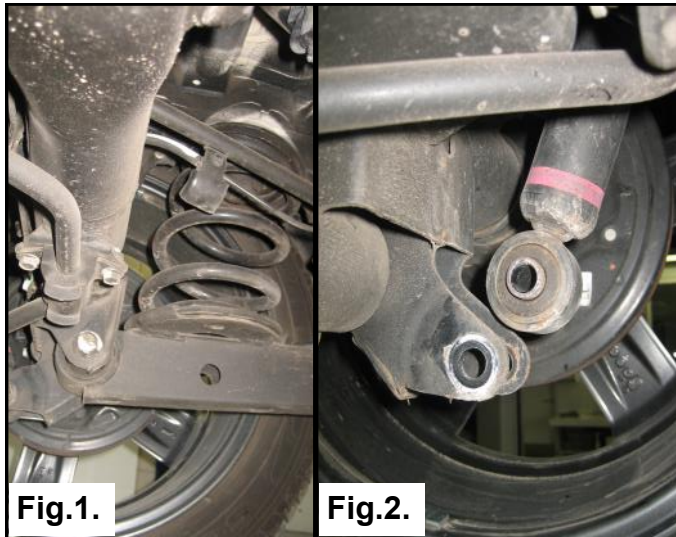


Fig.1.

Fig.2.

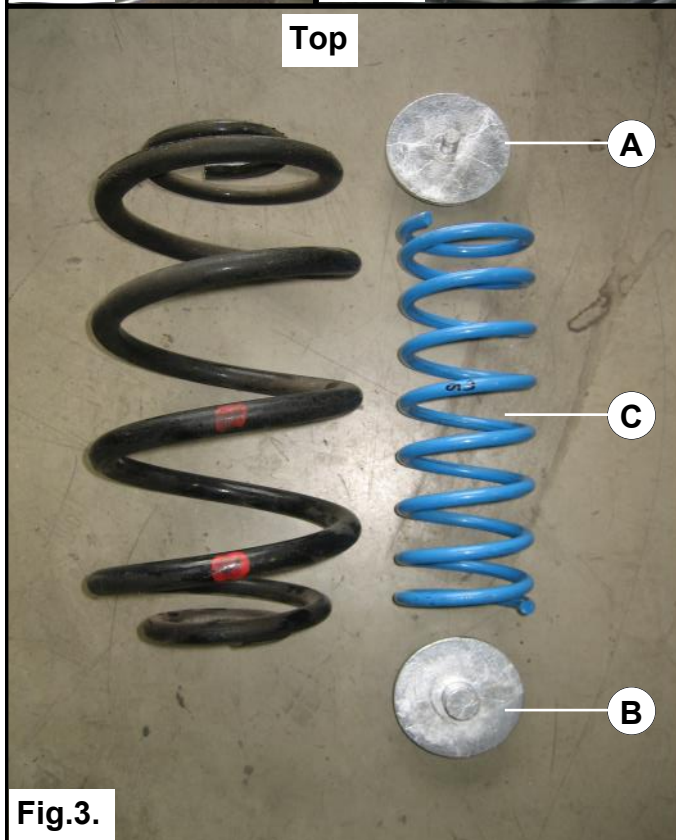


Fig.3.

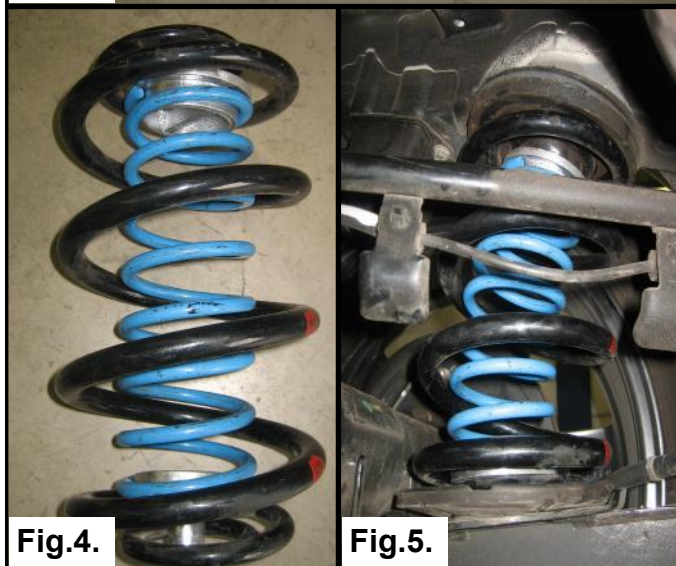


Fig.4.

Fig.5.

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout. Zie fig 2
2. Hef de auto uit de veren en verwijder de hoofdveer.
3. Plaats de hulpveer **C** in de hoofdveer en plaats schotel **A** aan de bovenzijde en schotel **B** aan de onderzijde van de hulpveer. Zie fig. 3+4
4. Monteer de hoofdveer met de hulpveer-set onder de auto.
5. Let op dat de veerschotels van de hulpveer in de gaten van de chassisbalk en de draagarm vallen.
6. Laat de auto weer op zijn wielen zakken en monteer de onderste schokdemperbout.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt. See fig. 2
2. Jack up the car and remove the mainspring.
3. Place the auxiliary spring **C** in the mainspring and place spring seat **A** on top of the auxiliary spring and spring seat **B** at the bottom. See fig. 3+4
4. Mount the mainspring with the auxiliary spring kit under the car.
5. Make sure that the upper and lower spring seat fits in the holes of the chassis and the wheel arm.
6. Put the car back on his wheels and mount the lower shock absorber bolt.

DE

1. Demontieren Sie den Stoßdämpfer am unteren Ende. Siehe fig. 2
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Setzen Sie die Niveaufeder **C** in der Hauptfeder und montieren Sie die obere Federteller **A** und die untere Federteller **B**. Siehe fig. 3+4
4. Montieren Sie den Hauptfeder zusammen mit dem Niveaufedersatz unter das Fahrzeug.
5. Achten Sie darauf dass der obere und untere Federteller in das Loch des Chassis und Tragarm zentriert.
6. Lassen sie das Fahrzeug hinunter und montieren Sie den Stoßdämpfer.

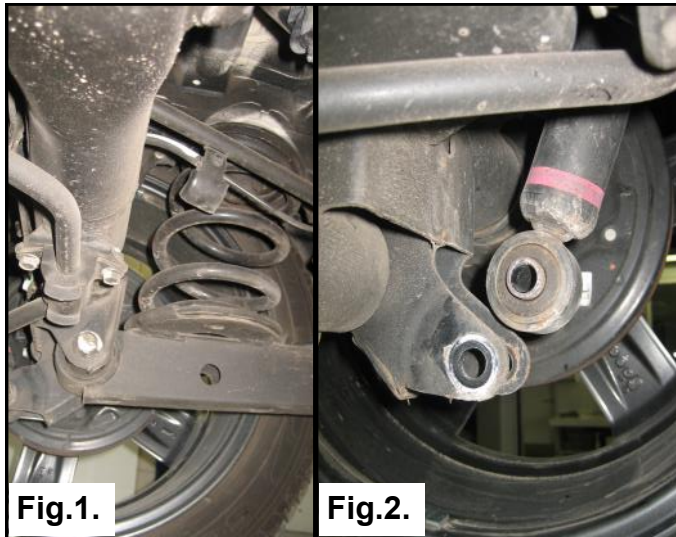


Fig.1.

Fig.2.

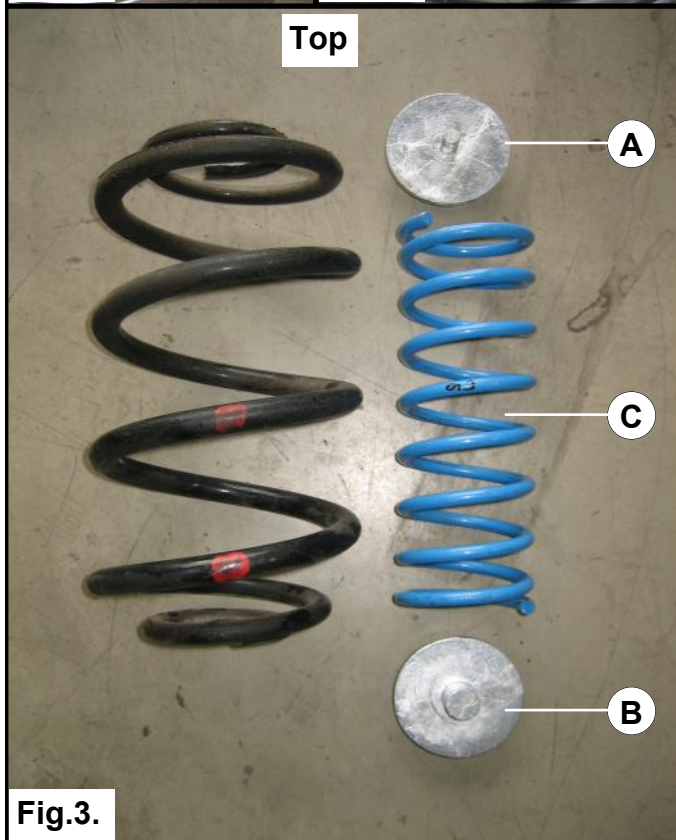


Fig.3.

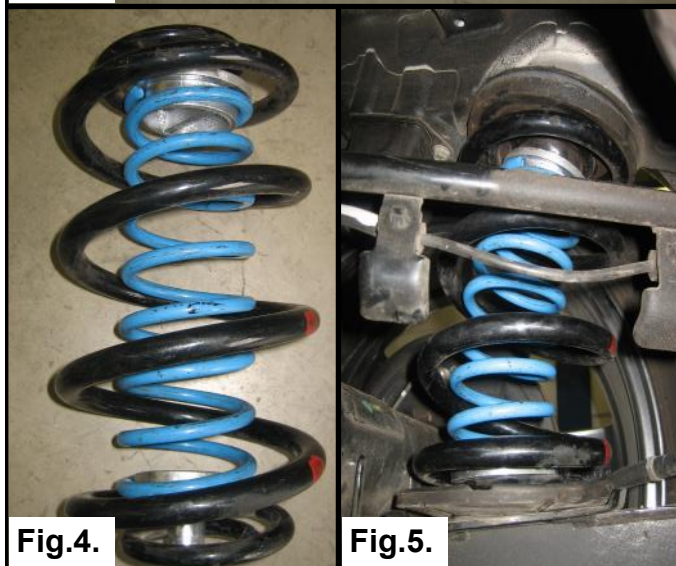


Fig.4.

Fig.5.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
Voir fig 2
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts et enlevez le ressort principal.
3. Introduisez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal et placez-y au-dessus la coupelle supérieure **A** et en-dessous la coupelle inférieure **B**.
Voir fig. 3+4
4. Montez le ressort principal avec le jeu de ressort auxiliaire sous le véhicule.
5. Veillez à ce que les coupelles du ressort auxiliaire s'insèrent dans les trous du châssis et du bras de suspension.
6. Remettez le véhicule sur ses roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**