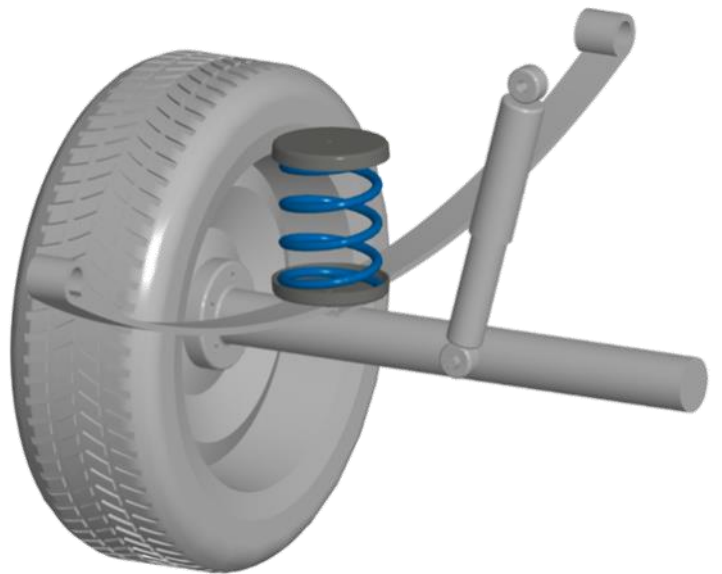


HV-051670

Fiat Doblo

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

05-24-03



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



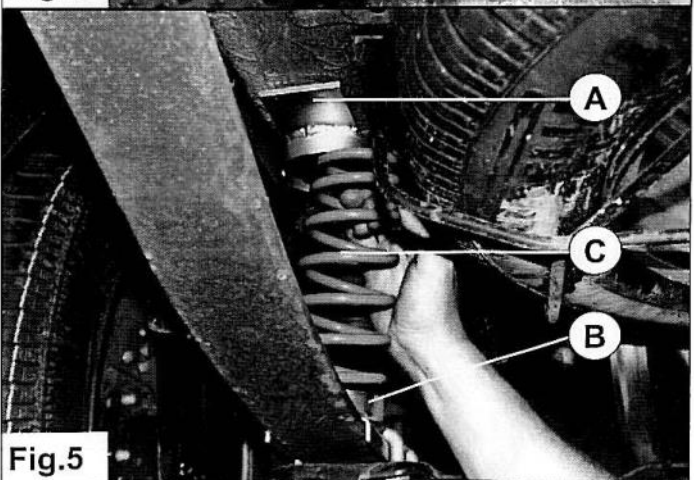
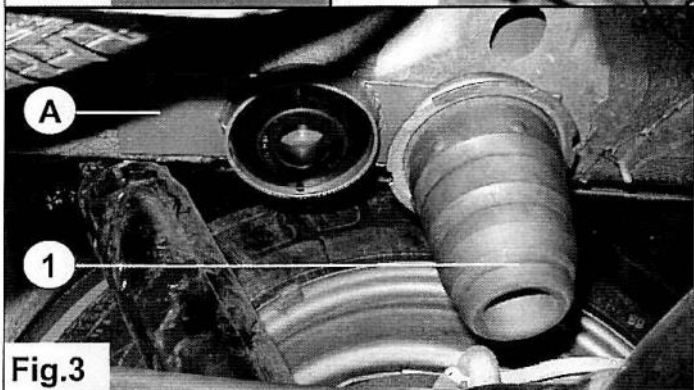
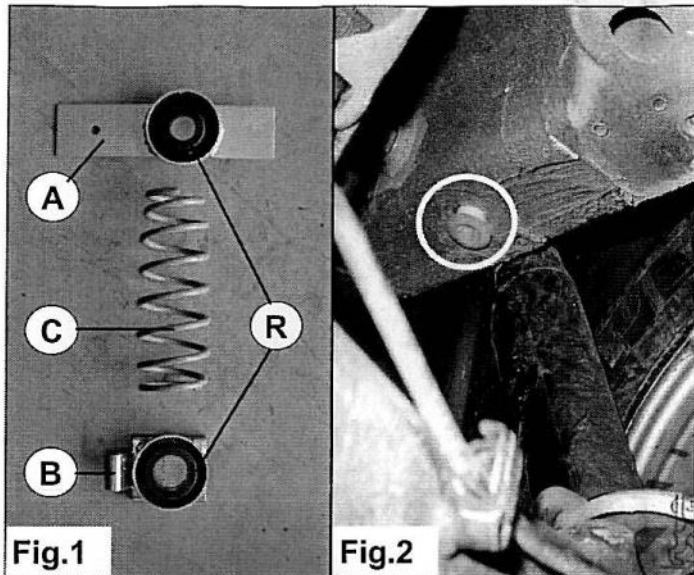
<https://mad-automotive.com/documents/05-24.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024471.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

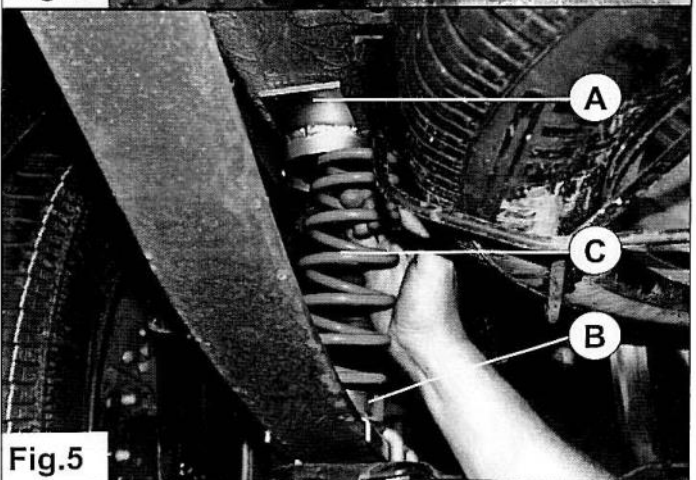
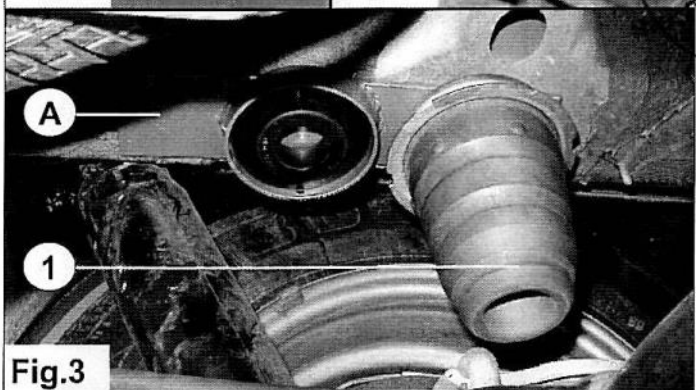
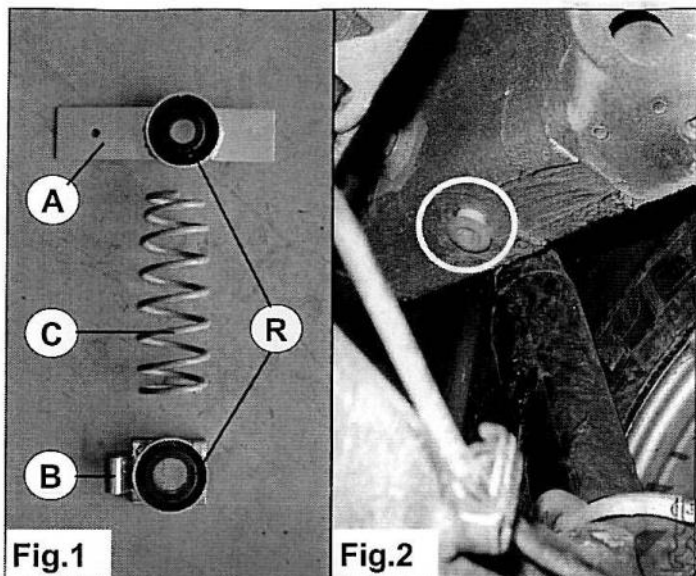


NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit de veren.
3. Plaats de rubbers **R** in de veerschotels. Het rubber met de kleinste binnen diameter moet in de bovenste veerschotel **A**. Zie Fig. 1.
4. Verwijder het kunststof dopje uit de chassisbalk (achter de buffer 1). Zie Fig. 2.
5. Demonteer de buffer 1, plaats de bovenste veerschotel **A** en monteer de buffer weer. Het uitstekende deel van de veerschotel valt in het gat waar het kunststof dopje in zat. Zie Fig. 3.
6. Plaats de onderste veerschotel achter de achteras op de bladveer. Let op dat de veerschotel goed achter de veerstroop haakt. Zie Fig. 4.
7. Plaats hulpveer **C** met de grootste diameter in de onderste veerschotel en druk deze krachtig naar beneden. Plaats de hulpveer aan de bovenzijde in veerschotel **A**. Zie Fig. 5.
8. Laat de auto zakken en monteer de onderste schokdemperbout.
9. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens bijblad **05.24-1**.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt.
2. Jack up the car.
3. Place rubbers **R** in the spring seats. The rubber with the smallest inside diameter has to be fitted in the upper spring seat **A**. See Fig. 1.
4. Remove the plastic plug from the chassis (behind the bump stop 1). See Fig. 2.
5. Dismount the bump stop 1, fit the upper springseat **A** and mount back the bump stop. The stick out part of the springseat has to be fitted in the hole where the plastic plug was mounted. See Fig. 3.
6. Put the lower spring seat behind the rear axle on the leafspring. Take care that the spring seat catches right behind the springclamp. See Fig. 4.
7. Put the auxiliary spring **C** with the largest diameter in the lower spring seat **B** and push it firmly downwards. Put the auxiliary spring at the top side in the upper spring seat **A**. See Fig. 5.
8. Lower the car and mount the lower shock absorber bolt.
9. Adjust the load sensing apportional valve according to page **05.24-1**.



DE

1. Demontieren Sie den Stoßdämpferbolzen am untere Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug an.
3. Montieren Sie die gummi Ringen **R** in den Federtellers. Die Ringe mit dem kleinste innen Durchmesser gehört in dem obere Federteller **A**. Siehe Fig. 1.
4. Demontieren Sie die plastic Kappe aus dem chassis (hinten den Puffer 1). Siehe Fig. 2.
5. Demontieren Sie den Puffer 1, montieren Sie den obere Federteller **A** und montieren Sie den Puffer wieder. Das herausstreckende Teil des Federtellers gehört in das Loch woher die Kunststoff Kappe gehörte. Siehe Fig. 3.
6. Stellen Sie den unteren Federteller hinten den Hinterachse auf der Blattfeder. Achten Sie darauf daß der Federteller richtig hinten die Federklamme hakt. Siehe Fig. 4.
7. Stellen Sie die Hilfsfeder mit dem großen Durchmesser in dem untere Federteller **B** und drücken Sie die Feder kräftig nach unter. Stellen Sie die Feder am obere Seite in den obere Federteller **A**. Siehe Fig. 5.
8. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie den unteren Stoßdämpferbolzen.
9. Stellen Sie die Lastabhängige Bremsdruckreglung neu ein nach Seite 05.24 -1.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts
3. Placez les caoutchoucs **R** dans les coupelles. Le caoutchouc présentant le plus petit diamètre intérieur doit être placé dans la coupelle supérieure **A**. Voir fig. 1.
4. Retirez le capuchon en plastique du longeron du châssis (derrière le tampon 1). Voir fig. 2.
5. Démontez le tampon 1, placez la coupelle supérieure **A** et remontez le tampon. La partie saillante de la coupelle vient se loger dans le trou où se trouvait le capuchon en plastique. Voir fig. 3.
6. Placez la coupelle inférieure derrière l'essieu arrière sur la lame de ressort. Veillez à ce que la coupelle s'accroche correctement derrière l'étrier du ressort. Voir fig. 4.
7. Placez le ressort auxiliaire **C** avec le plus grand diamètre dans la coupelle inférieure **B** et comprimez-le fortement vers le bas. Placez le ressort auxiliaire **C** sur la coupelle **A**. Voir fig. 5.
8. Abaissez le véhicule et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
9. Réglez le correcteur de freinage automatique conformément a la page 05.24-1.

NL

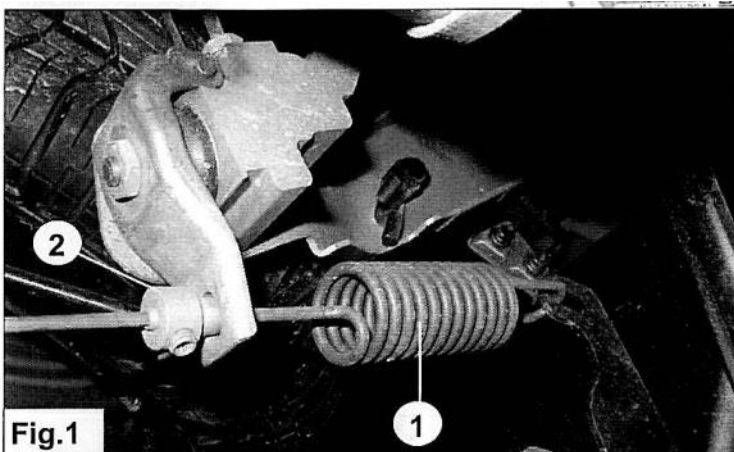
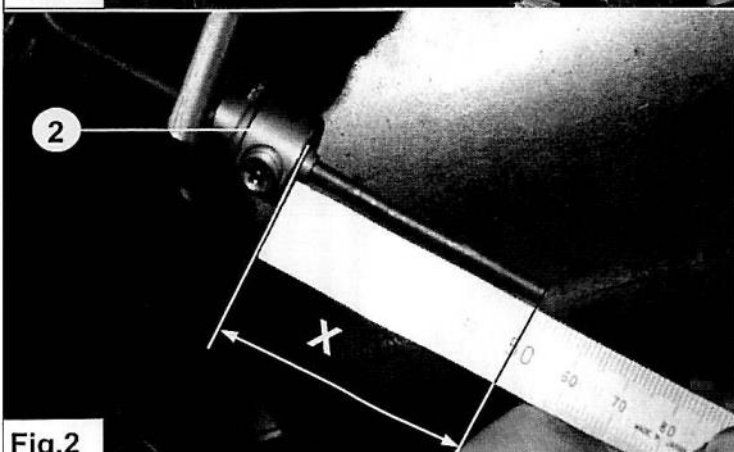
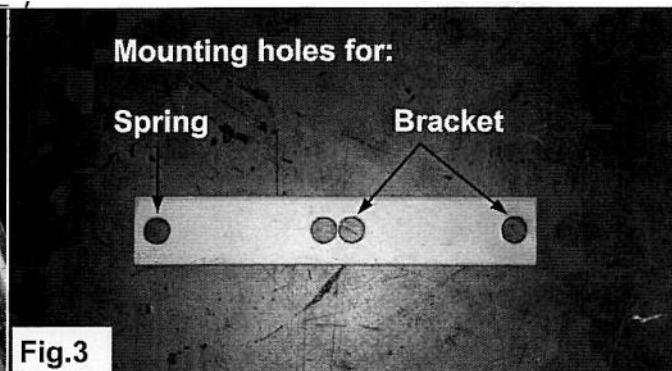
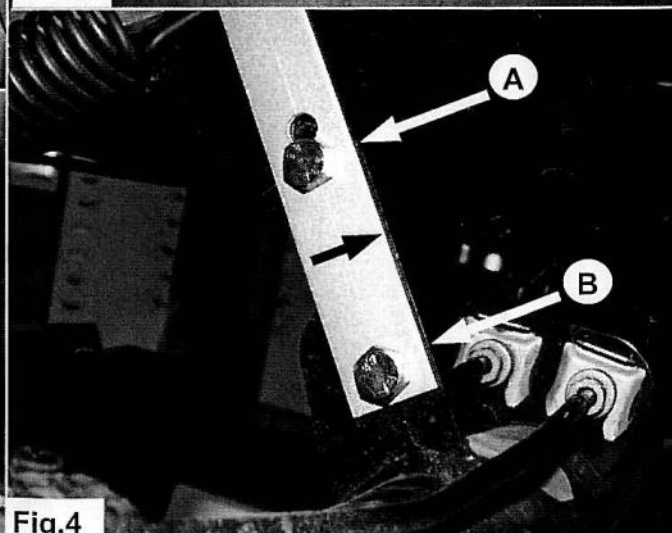
Na montage van deze MAD hulpveerset is het noodzakelijk de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) af te stellen.

1. Demonteer de LAR veer 1. Zie Fig. 1.
2. Monteer het LAR plaatje met bout **A** in gat van de originele steun. Zorg ervoor dat het plaatje zover mogelijk naar de voorzijde van de auto staat en dat hij evenwijdig loopt aan de originele steun. Gebruik de aangegeven gaten. Boor nu een gat van 8 mm in het onderste gat en monteer bout **B**. Zie Fig. 3 en 4.
3. Monteer de LAR veer in het bovenste gat van het plaatje. 3
4. Stel de LAR af met schuifstuk **2** zodat $X=50\text{mm} \pm 0.5$. Zie fig. 2.

DE

Nach Einbau der MAD Niveaufedersatz muß die ALB-Regelung (Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden.

1. Demontieren Sie die ALB Feder.
2. Montieren Sie ALB Bügel mit dem Bolzen **A** in dem Loch des originalen Bügels. Achten Sie darauf daß der Bügel so weit wie möglich nach der Hinterseite des Fahrzeugs steht und das der Bügel parallel läuft mit den originalen Bügel. Brauchen Sie die angegebenen Lochen. Bohren Sie ein Loch von 8mm in dem unteren Loch und montieren Sie den Bolzen **B**. Siehe Fig. 3 und 4.
3. Montieren Sie die ALB Feder in dem unteren Loch des Bügels.
4. Stellen Sie die ALB Regelung ein mit dem Schiebestück **2** so daß $X=50\text{mm} \pm 0.5$. Siehe Fig. 2.


Fig.1

Fig.2

Fig.3

Fig.4

EN

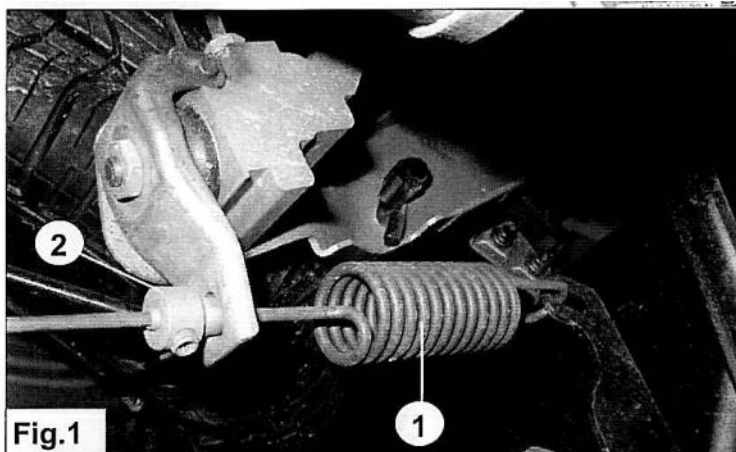
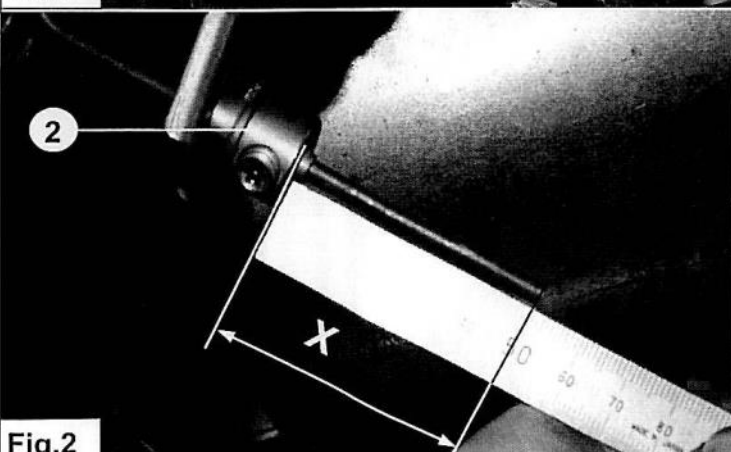
After fitting this MAD spring kit, the load sensing apportional valve (LSV) should be readjusted.

1. Dismount the LSV spring 1. See Fig. 1.
2. Mount the LSV bracket with bolt **A** in the hole of the original bracket. Take care that the LSV bracket is mounted as far as possible to the front of the car and that the LSV bracket is parallel to original bracket. Use the holes as shown on the picture. Drill a 8 mm hole in the lower hole and mount bolt **B**. See Fig. 3 and 4.
3. Mount the LSV spring in the upper hole of the LSV bracket.
4. Adjust the LSV with sliding peace 2 so that $X=50\text{mm} \pm 0.5$. See Fig. 2.

FR

Après le montage de ce jeu de ressorts auxiliaires, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage automatique (CFA).

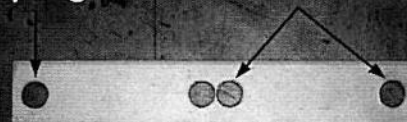
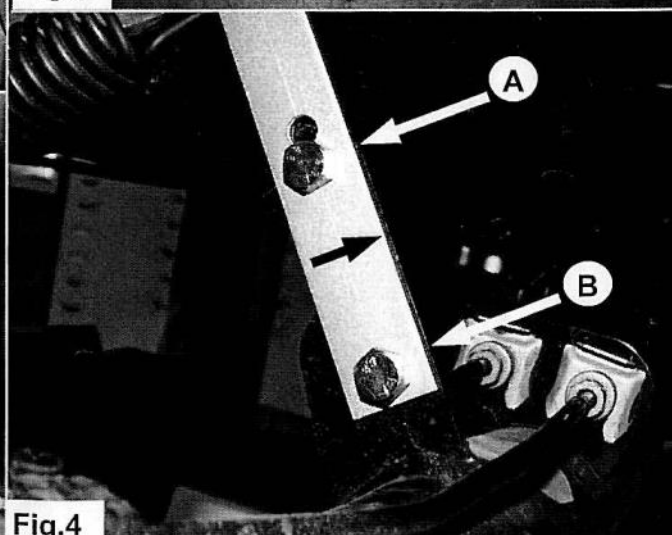
1. Démontez le ressort **1** du CFA. Voir fig. 1.
2. Montez la plaquette du CFA avec le boulon **A** dans le trou du support d'origine. Veillez à ce que la plaque soit positionnée le plus possible vers l'avant du véhicule et qu'elle soit parallèle au support d'origine. Utilisez les trous indiqués. Percez à présent un trou de 8 mm dans le trou inférieur et montez le boulon **B**. Voir fig. 3 et 4.
3. Remontez le ressort du CFA dans le trou supérieur de la plaque.
4. Réglez le CFA avec la pièce coulissante **2**, de sorte que $X=50\text{mm} \pm 0.5$. Voir fig. 2.


Fig.1

Fig.2

Mounting holes for:

Spring

Bracket


Fig.3

Fig.4

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**