

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**

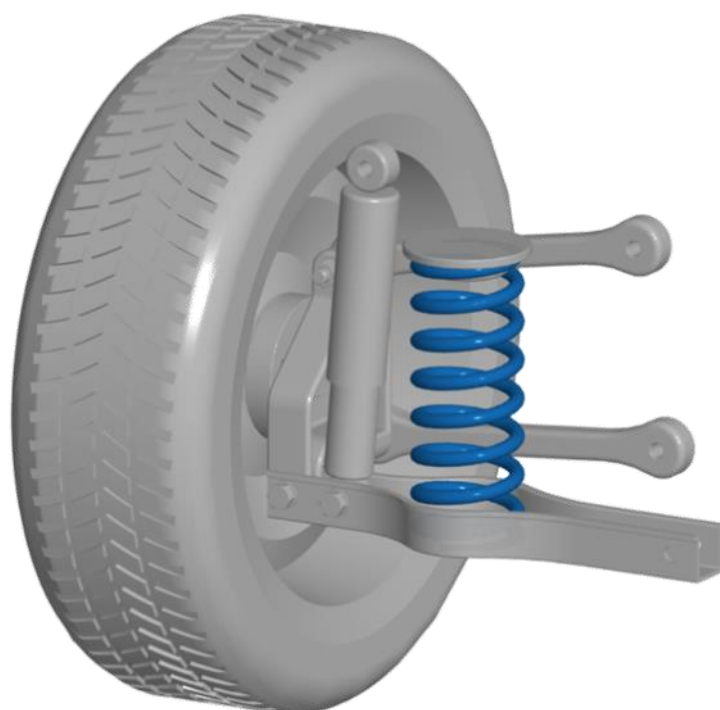
**HV-051838, HV-051848,  
HV-051851, HV-051861**

Fiat Doblò Cargo

Opel Combo D

Vauxhall Combo D

(Front kit)



**Suspension  
Systems**

**NL** Montage handleiding

**EN** Fitting instructions

**DE** Einbau Anleitung

**FR** Guide d'installation



## Notice

### NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

### EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

### DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

### FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0520183.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025675.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4

### NL

1. Verwijder diverse exterieurdelen om de bovenste bevestiging van de veerpoot te bereiken (fig. 1).
2. Verwijder de veerpoot aan de voorzijde volgens het werkplaatshandboek (fig. 2).
3. Gebruik veerspanners bij punt 4 & 5.
4. Verwijder de bovenschotel, hoofdveer, buffer en stofhoes.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer, buffer, stofhoes en bovenschotel (fig. 3 & 4).
6. Plaats de veerpoot weer onder de auto volgens het werkplaatshandboek.
7. Herplaats de verwijderde exterieurdelen.
8. Laat de auto zakken.

### EN

1. Remove various exterior parts to reach the upper mounting of the strut (fig. 1).
2. Remove the strut at the front side according to the work shop manual (fig. 2).
3. Use spring tensioners at point 4 & 5.
4. Remove the spring seat, main spring, bump stop, and dustcover.
5. Fit the MAD power spring, bump stop, dust cover and spring seat (fig. 3 & 4).
6. Fit the strut under the car according to the work shop manual.
7. Replace the removed exterior parts
8. Lower the car.

### DE

1. Entfernen Sie verschiedene äußere teile um die obere Befestigung von das Federbein zu erreichen (fig. 1).
2. Entfernen Sie das Federbein an der Vorderseite nach dem Werkstatthandbuch (fig. 2).
3. Verwenden Sie Federspannern bei Punkt 4 und 5.
4. Entfernen Sie den Federteller, die Feder, den Puffer und den Staubhülle.
5. Montieren Sie die MAD Feder, Puffer, Staubhülle und Federteller (fig. 3 & 4).
6. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug nach dem Werkstatthandbuch.
7. Montieren Sie die gelöschte äußere teile.
8. Lassen Sie das Fahrzeug hinunter.



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4

FR

1. Démontez les différents éléments extérieurs afin d'atteindre la fixation supérieure de la jambe de force (*voir figure 1*).
2. Démontez la jambe de force avant conformément au manuel d'atelier (*voir figure 2*).
3. Utilisez des tendeurs de ressorts pour les points 4 à 5.
4. Enlevez la coupelle supérieure du ressort principal, le ressort principal, la butée et le cache-poussière.
5. Montez le ressort principal de remplacement MAD, la butée, le cache-poussière et la coupelle supérieure de remplacement MAD (*voir figure 3 à 4*).
6. Remontez la jambe de force sous le véhicule conformément au manuel d'atelier.
7. Remontez les différents éléments extérieurs conformément au manuel d'atelier.
8. Remettez le véhicule sur ses roues.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

**mad-automotive.com**



**Suspension  
Systems**