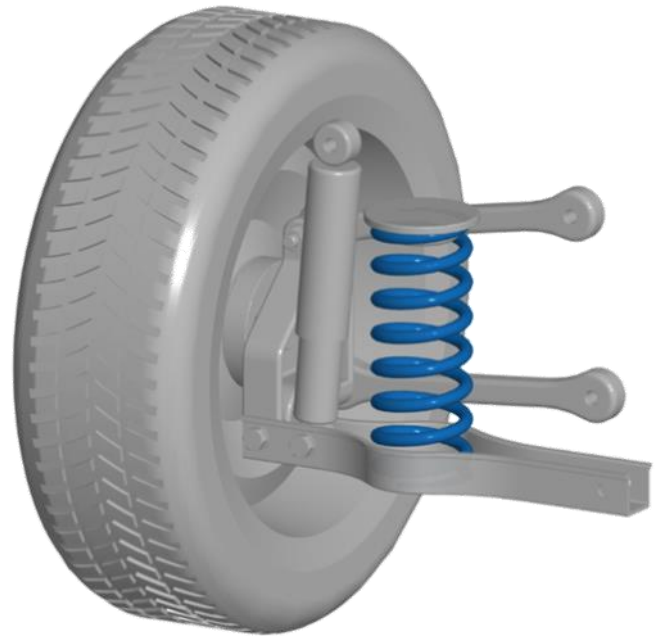


HV-054121

Fiat Fiorino, Peugeot Bipper,
Citroën Nemo

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0520412.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

**NL**

1. Verwijder de veerpoot aan de voorzijde volgens het werkplaatshandboek.
2. Gebruik veerspanners bij punt 3 & 4.
3. Verwijder de bovenschotel, hoofdveer, buffer en stofhoes.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer, buffer, stofhoes en bovenschotel.
5. Plaats de veerpoot weer onder de auto.

EN

1. Remove the strut at the front side according to the work shop manual.
2. Use spring tensioners at point 3 & 4.
3. Remove the spring seat, main spring, bump stop, and dustcover.
4. Fit the MAD power spring, bump stop, dust cover and spring seat.
5. Fit the strut under the car.

DE

1. Entfernen Sie das Federbein an der Vorderseite nach dem Werkstatthandbuch.
2. Verwenden Sie Federspannern bei Punkt 3 und 4.
3. Entfernen Sie den Federteller, die Feder, den Puffer und den Staubhülle.
4. Montieren Sie die MAD Feder, Puffer, Staubhülle und Federteller.
5. Montieren Sie das Federbein unter das Fahrzeug.

FR

1. Enlevez la jambe de force à l'avant conformément au manuel d'atelier.
2. Utilisez des tendeurs de ressort pour les points 3 et 4.
3. Enlevez la coupelle supérieure, le ressort principal, la butée et le cache-poussière.
4. Montez le ressort principal MAD, la butée, le cache-poussière et la coupelle supérieure de remplacement.
5. Remontez la jambe de force sous le véhicule.



fig. 1

fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbevestiging en hef de auto uit de veren.
2. Verwijder de hoofdveer.
3. Demonteer de onderschotel met bufferaanslag, deze bestaat uit 3 losse delen, en plaats deze op de MAD vervangende hoofdveer. Zie fig. 1 en 2.
4. Plaats de bovenschotel met buffer op de MAD vervangende hoofdveer. Zie fig. 3.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer met boven en onderschotel onder de auto. Let op de onderschotel kan maar op een manier gemonteerd worden. Zie fig. 4
6. Plaats de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbevestiging.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car.
2. Remove the main spring
3. Remove the lower spring seat with bumpstop plate, this are 3 separate parts, and fit it to the MAD replacement spring. See fig 1 and 2.
4. Put the upper spring seat onto the MAD replacement spring. See fig 3.
5. Fit the MAD replacement spring together with the upper and lower spring seat under the car. Take care that the lower spring seat can only be placed in one position. See fig 4.
6. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.

DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung und heben Sie das Fahrzeug an.
2. Demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Demontieren Sie die untere Federteller mit dem Pufferanschlag, dieser besteht aus 3 Teilen, und montieren Sie die dieser zu der MAD Feder. Siehe Fig 1 und 2.
4. Platzieren Sie die obere Federteller zusammen mit dem Puffer zu der MAD Feder. Siehe Fig 3.
5. Montieren Sie die MAD Feder zusammen mit dem obere und untere Federteller unter das Fahrzeug. Achten Sie darauf dass dem untere Federteller nur in einem Position montiert werden kann. Siehe Fig 4
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung.



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

FR

1. Démontez les boulons inférieurs des amortisseurs et soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Retirez le ressort principal
3. Démontez la plaque inférieure avec la butée d'amortisseur - celle-ci se compose de 3 parties distinctes - et placez-les sur le ressort principal de remplacement MAD. Voir figures 1 et 2.
4. Placez la plaque supérieure avec la butée sur le ressort principal de remplacement MAD. Voir fig 3.
5. Montez le ressort principal de remplacement MAD avec les plaques inférieure et supérieure sous le véhicule. Veuillez noter que la plaque inférieure ne peut être montée que dans un seul sens. Voir fig. 4.
6. Placez le véhicule sur ses roues et remontez les boulons inférieurs des amortisseurs.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems