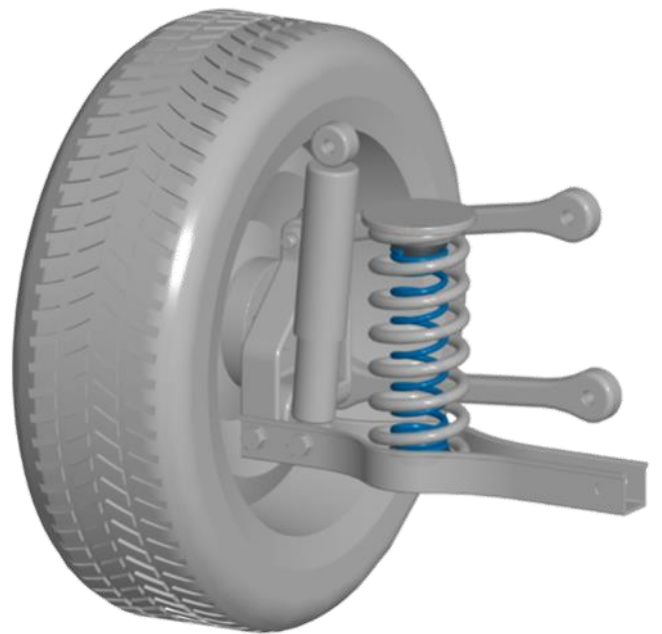


HV-374015 / HV-374065

Kia Sorento

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



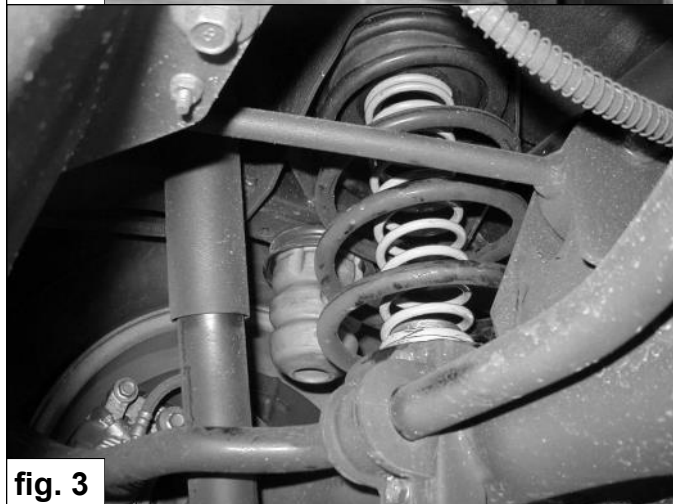
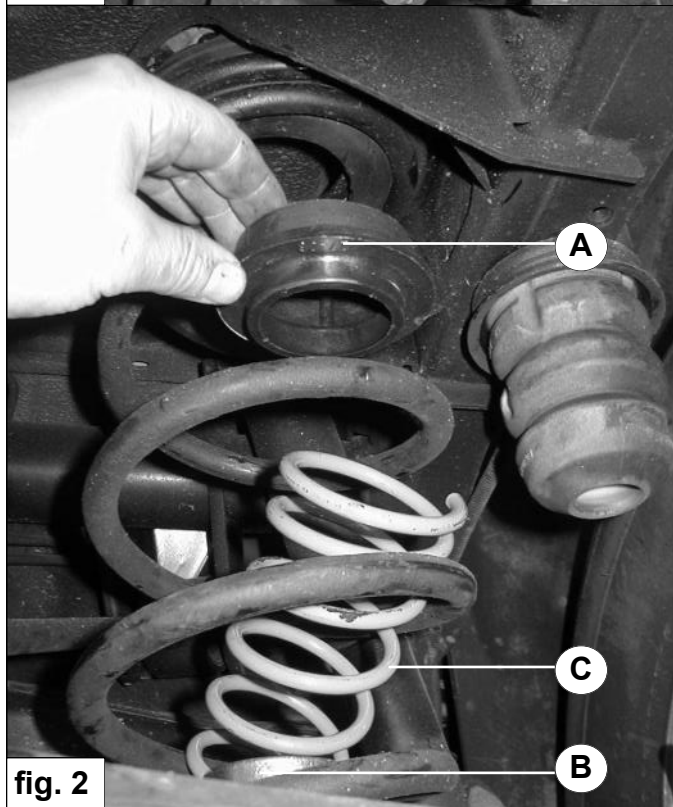
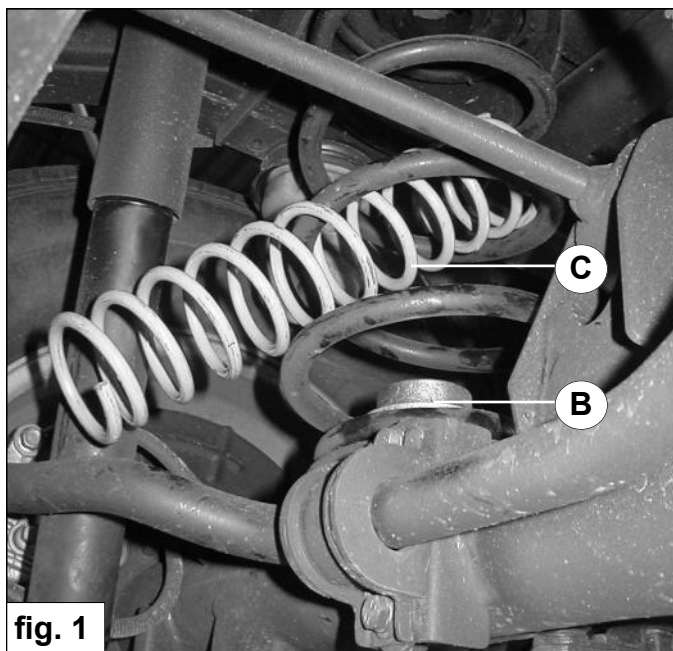
<https://mad-automotive.com/documents/37-13.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024678.pdf>



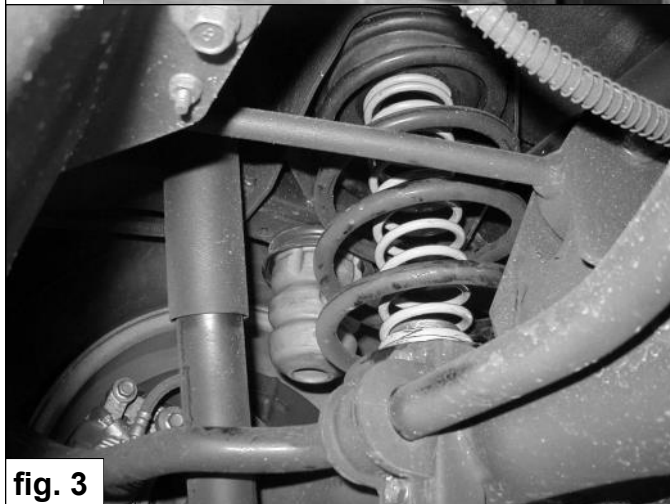
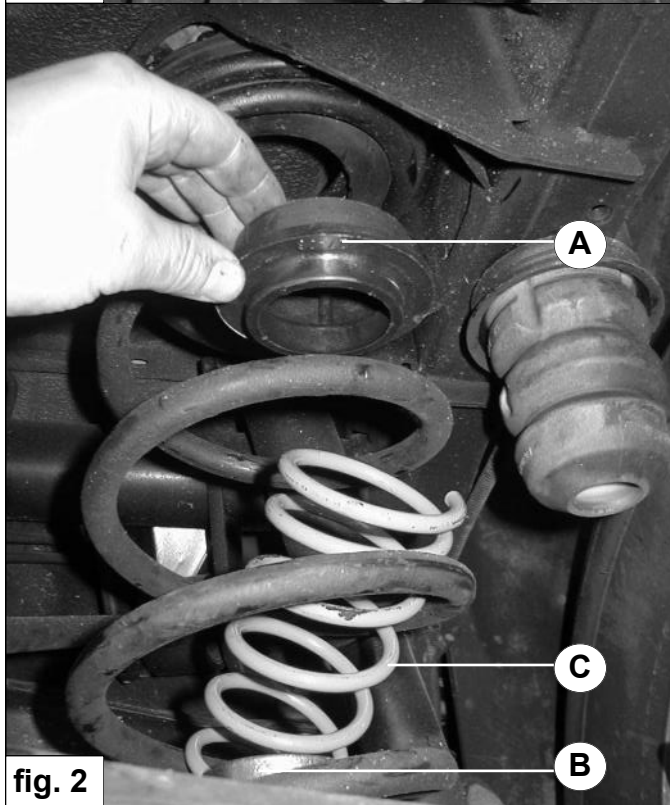
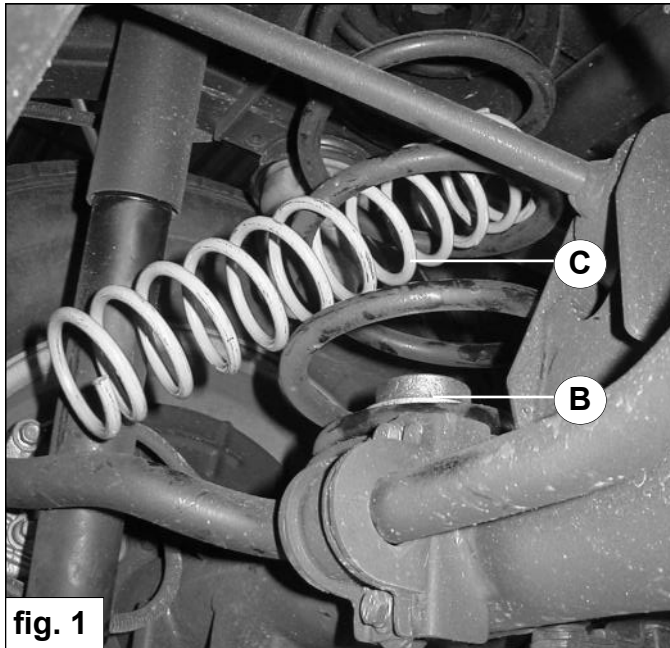
<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>


NL

1. Demonteer de onderste schokdemper bevestiging.
2. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. **Let op; dat de remleidingen en de kabels van de ABS niet onder spanning komen te staan.** De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
3. Plaats de aluminium veerschotels **B** onder in de hoofdveerschotel. Zie fig. 1.
4. Plaats de kunststof veerschotels **A** boven op hulpveer **C**. Zie fig. 2.
5. Breng de hulpveer **C** met veerschotel **A** met een kantelbeweging in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie fig. 2.
6. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels van de hulpveerset boven en onder goed centrereren.
7. Monteer de schokdempers.

EN

1. Dismount the lower shockabsorber fastening.
2. Jack up the rear of the car as far as possible. **Take care; that the brakehoses and the cable of the ABS-sensor don't get under tension.** Do not dismount the mainspring.
3. Place the aluminum spring seat **B** in the lower mainspring seat. See fig. 1.
4. Place spring seat **A** on top of the auxiliary spring. See fig. 2.
5. Tilt auxiliary spring **C** with spring seat **A** in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. See fig. 2.
6. Lower the car and take care that the springseats go right into the holes in the original springseats.
7. Mount the shockabsorber.



DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbefestigung.
2. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. **Achten Sie darauf dass die Bremsschläuche und die A.B.S. Kabels nicht unter Spannung kommen.** Die Hauptfeder nicht demontieren.
3. Montieren Sie den Aluminium Federteller **B** unter in die Hauptfederteller. Sehe fig. 1.
4. Montieren Sie den Federteller **A** oben auf der Hilfsfeder **C**. Sehe fig. 2.
5. Kippen Sie Hilfsfeder **C** mit dem Federteller **A** in die Hauptfeder und drehen Sie die Feder nach oben. Sehe fig. 2.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und Achten Sie darauf dass der Federteller richtig in die Lochen des originalen Feder-tellers zentriert.
7. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbefestigung.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts le plus haut possible. **Veillez à ce que les tuyaux de frein et les câbles du système ABS ne soient pas tendus.** Il est inutile de démonter le ressort principal.
3. Placez la coupelle en aluminium **B** dans la coupelle inférieure du ressort principal. Voir fig. 1.
4. Placez la coupelle supérieure **A** sur le ressort auxiliaire **C**. Voir fig. 2.
5. Introduisez entièrement le ressort auxiliaire **C** avec la coupelle **A** dans le ressort principal par un mouvement de basculement à travers les spires de ce dernier. Voir fig. 2.
6. Abaissez le véhicule et veillez à ce que les coupelles du kit de ressorts auxiliaires soient correctement centrées sur la partie supérieure et inférieure.
7. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**