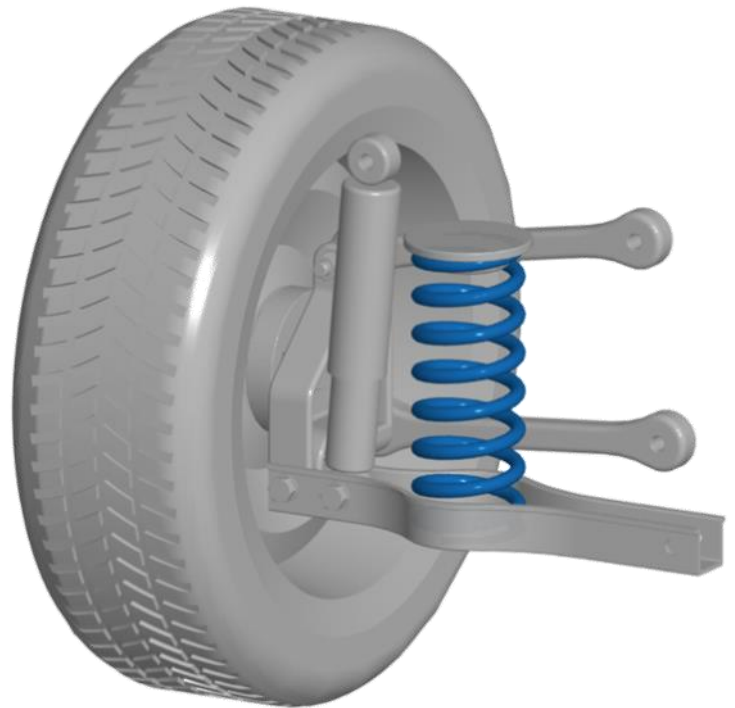


**HV-383528**

Mazda CX-60

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding

**EN** Fitting instructions

**DE** Einbau Anleitung

**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)  
 Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven  
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

## EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)  
 Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts  
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

## DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)  
 Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben  
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

## FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)  
 Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock  
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...  
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



# Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3820352.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026911.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



**NL** Hef het voertuig omhoog en verwijder de wielen.

**EN** Lift the vehicle and remove the wheels.

**DE** Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Räder.

**FR** Soulevez le véhicule et retirez les roues.



**NL** Verwijder de vloerplaat en bak uit het voertuig.  
**Let op eventuele stekkers die los moeten.**

**EN** Remove the floor plate and tray from the vehicle.  
**Note any plugs that need to be unplugged.**

**DE** Nehmen Sie das Bodenblech und die Ablage aus dem Fahrzeug.  
**Beachten Sie alle Stecker, die abgezogen werden müssen.**

**FR** Retirez la plaque de plancher et le plateau du véhicule.  
**Notez les prises qui doivent être débranchées.**

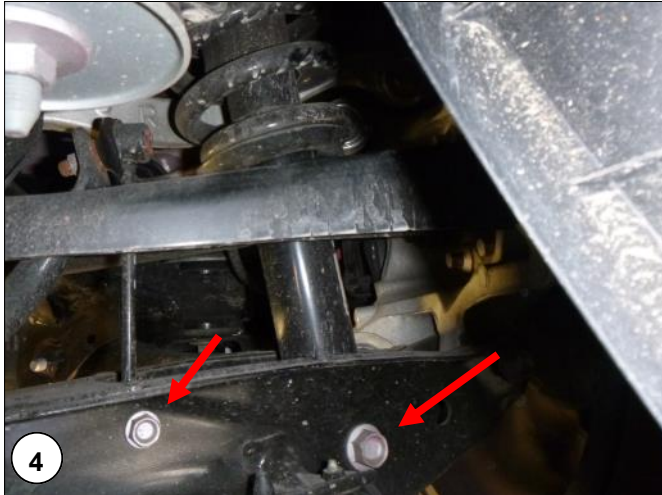


**NL** Verwijder de bovenste moeren van de veerpoten achter.

**EN** Remove the upper nuts from the rear struts.

**DE** Entfernen Sie die oberen Muttern von den hinteren Streben.

**FR** Retirer les écrous supérieurs des jambes de force arrière.



**NL** Demonteer de bouten van de schokbreker en stabilisator.

**EN** Dismantle the bolts of the shock absorber and stabiliser.

**DE** Demontieren Sie die Schrauben des Stoßdämpfers und des Stabilisators.

**FR** Démontez les boulons de l'amortisseur et du stabilisateur.

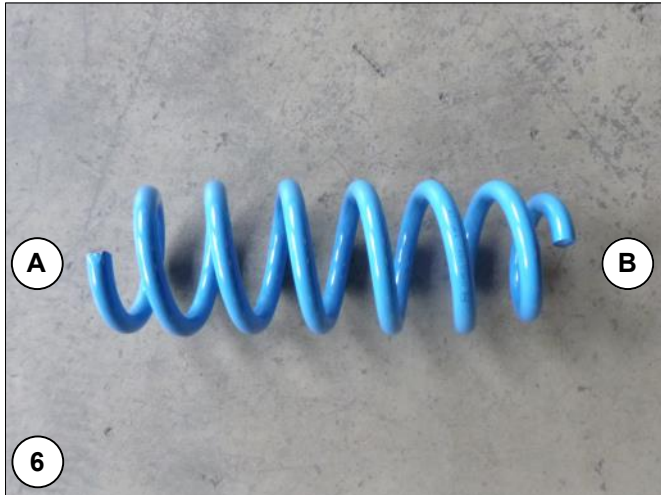


**NL** Demonteer daarna de onderste bout van de draagarm, ondersteun deze en verwijder de veerpoot.

**EN** Then dismantle the lower wishbone bolt, support it and remove the strut.

**DE** Dann demontieren Sie den unteren Querlenkerbolzen, stützen ihn ab und bauen das Federbein aus.

**FR** Puis démontez le boulon du bras de support inférieur, le soutenir et retirer la jambe de force.



**NL** Plaats de MAD veer op de juiste wijze op de veerpoot.  
**A:** Bovenzijde (grote diameter)  
**B:** Onderzijde (kleine diameter)  
**Markeer hoe de originele veerschotels hebben gezeten.**

**EN** Place the MAD spring correctly on the strut.  
**A:** Upper side (large diameter)  
**B:** Bottom side (small diameter)  
**Mark how the original spring plates sat.**

**DE** Setzen Sie die MAD-Feder richtig auf das Federbein.  
**A:** Oberseite (großer Durchmesser)  
**B:** Untere Seite (kleiner Durchmesser)  
**Markieren Sie, wie die ursprünglichen Federteller saßen.**

**FR** Insérer correctement le ressort MAD dans le l'entretoise du ressort.  
**A :** Côté supérieur (grand diamètre )  
**B :** Côté inférieur (petit diamètre)  
**Marquer l'emplacement des plaques de ressort d'origine.**



**NL** Vervang de originele veer door de versterkte hoofdveer **S463**, gebruik hiervoor veerspanners. Controleer of de veerschotelrubbers goed gemonteerd zitten.

**EN** Replace the original spring with the reinforced main spring **S463**, use spring tensioners for this. Check that the spring seat rubbers are properly fitted.

**DE** Ersetzen Sie die Originalfeder durch die verstärkte Hauptfeder **S463**, verwenden Sie dazu Federspanner. Prüfen Sie, ob die Federtellergummis richtig montiert sind.

**FR** Remplacer le ressort d'origine par le ressort principal renforcé **S463**, en utilisant des tendeurs de ressort. Vérifier que les caoutchoucs de la plaque de ressort sont correctement montés.



**NL** Plaats de veerpoot, en monteer de draagarm terug aan het fusee, veerpoot en stabilisator.  
**Let op: Draai de bouten nog niet vast**

**EN** Fit the strut, and mount the support arm back to the knuckle, strut and stabiliser.  
**Note: Do not tighten the bolts yet**

**DE** Setzen Sie das Federbein ein und montieren Sie den Querlenker wieder an Achsschenkel, Federbein und Stabilisator.  
**Achtung: Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.**

**FR** Monter la jambe de force et remonter le bras de support sur la fusée d'essieu, la jambe de force et le stabilisateur.  
**Note : Ne pas encore serrer les boulons.**



**NL** Monteer de wielen en laat het voertuig zakken, **Draai daarna de bouten aan op moment.**

**EN** Fit the wheels and lower the vehicle, **Then tighten the bolts to torque.**

**DE** Montieren Sie die Räder und senken Sie das Fahrzeug ab, **Ziehen Sie dann die Schrauben mit Drehmoment an.**

**FR** Montez les roues et abaissez le véhicule, **Serrez ensuite les boulons au couple.**



**NL** Monteer de bovenste moeren van de veerpoot terug.  
**Draai deze aan als het voertuig op zijn wielen staat.**

**EN** Refit the upper nuts on the strut.  
**Tighten them when the vehicle is on its wheels.**

**DE** Montieren Sie die oberen Muttern des Federbeins wieder.  
**Ziehen Sie sie fest, wenn das Fahrzeug auf den Rädern steht.**

**FR** Remettre en place les écrous supérieurs de la jambe de force.  
**Serrez-les lorsque le véhicule est sur ses roues.**





**NL** Plaats alles weer terug in de kofferbak.  
**En sluit de stekkers weer aan.**

**EN** Place everything back in the boot.  
**And reconnect the plugs.**

**DE** Legen Sie alles wieder in den Kofferraum.  
**Und schließen Sie die Stecker wieder an.**

**FR** Remettre le tout dans le coffre.  
**Et rebranchez les prises.**





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems