

**NR-497084-B, NR-497084-C,  
NR-497084-R**  
Hyundai H350

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**Suspension  
Systems**

**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation

VH4970708-06

## NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord	4
2. Technische gegevens	6
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen	7
4. Montage NR-497084-B, Air Master Basic	14
5. Schema, Air Master Basic	14
6. Montage NR-497084-C, Air Master Comfort	15
7. Schema, Air Master Comfort	16
8. Montage NR-497084-R, Air Master Automatic	19
9. Schema en afstelling Air Master Automatic	22

## EN Index

1. Introduction	4
2. Technical Specification	6
3. Fitting the air suspension brackets and bellows	7
4. Montage NR-497084-B, Air Master Basic	14
5. Diagram Air Master Basic	14
6. Montage NR-497084-C, Air Master Comfort	15
7. Diagram Air Master Comfort	16
8. Montage NR-497084-R, Air Master Automatic	19
9. Diagram and adjustment Air Master Automatic	22

## DE Dokumentinhalt

1. Vorwort	4
2. Technische Spezifikationen	6
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung	7
4. Montage NR-497084-B, Air Master Basic	14
5. Schaltplan Air Master Basic	14
6. Montage NR-497084-C, Air Master Comfort	15
7. Schaltplan Air Master Comfort	16
8. Montage NR-497084-R, Air Master Automatic	19
9. Schaltplan und Einstellung Air Master Automatic	22

## FR Index

1. Introduction	4
2. Spécifications techniques	6
3. Installation des suspensions pneumatiques	7
4. Montage NR-497084-B, Air Master Basic	14
5. Schéma Air Master Basic	14
6. Montage NR-497084-C, Air Master Comfort	15
7. Schéma Air Master Comfort	16
8. Montage NR-497084-R, Air Master Automatic	19
9. Schéma et réglage Air Master Automatic	22

## **NL 1. Voorwoord**

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamphoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## **EN 1. Introduction**

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## **DE 1. Vorwort**

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## **FR 1. Introduction**

- Merci d'avoir acheté le kit de suspensions pneumatiques MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions de montage avant l'installation.
- L'installation du kit de suspensions pneumatiques doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit de suspensions pneumatiques peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et les coussins d'air sont identiques, peu importe le type de système de commande commandé. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie du manuel d'installation dédiée à cela.
- Montez les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'installation.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



<https://mad-automotive.com/documents/VH4970708.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026396.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

## 2. Technical specifications

### NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

### EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

### DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

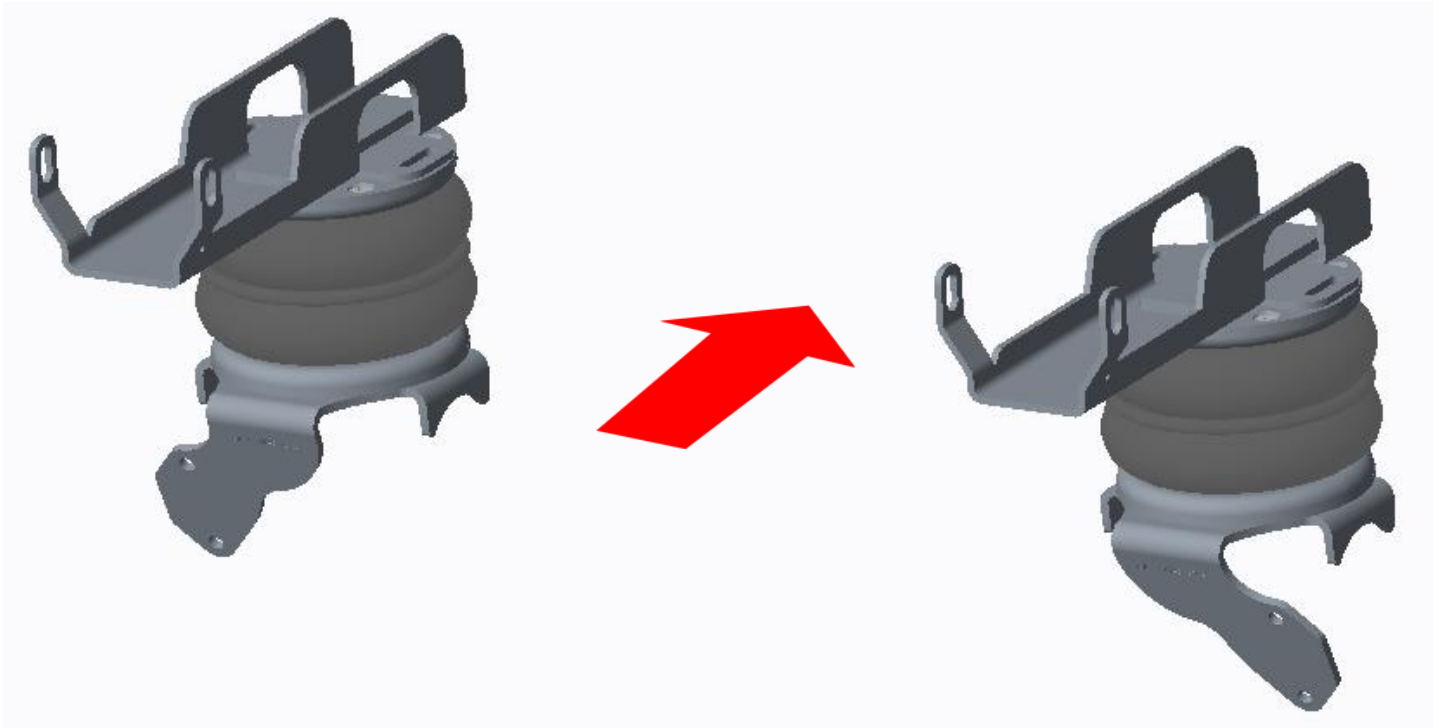
### FR Pression d'air

- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de fonctionnement est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manoeuvrer le véhicule.

3. Fitting the air suspension brackets and bellows

Left

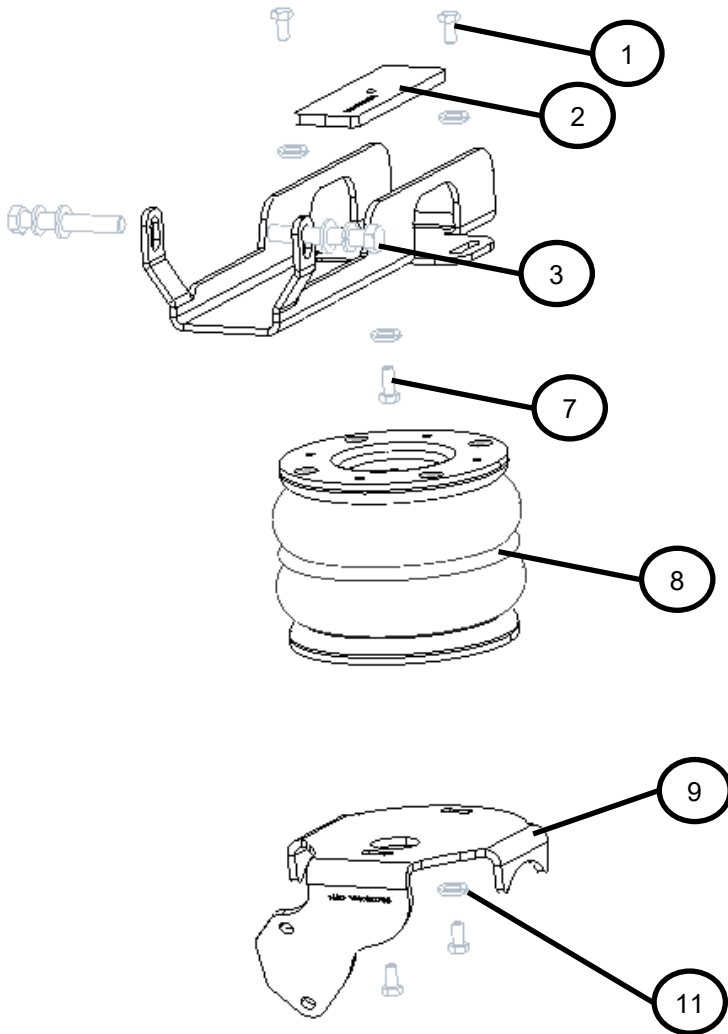
Right



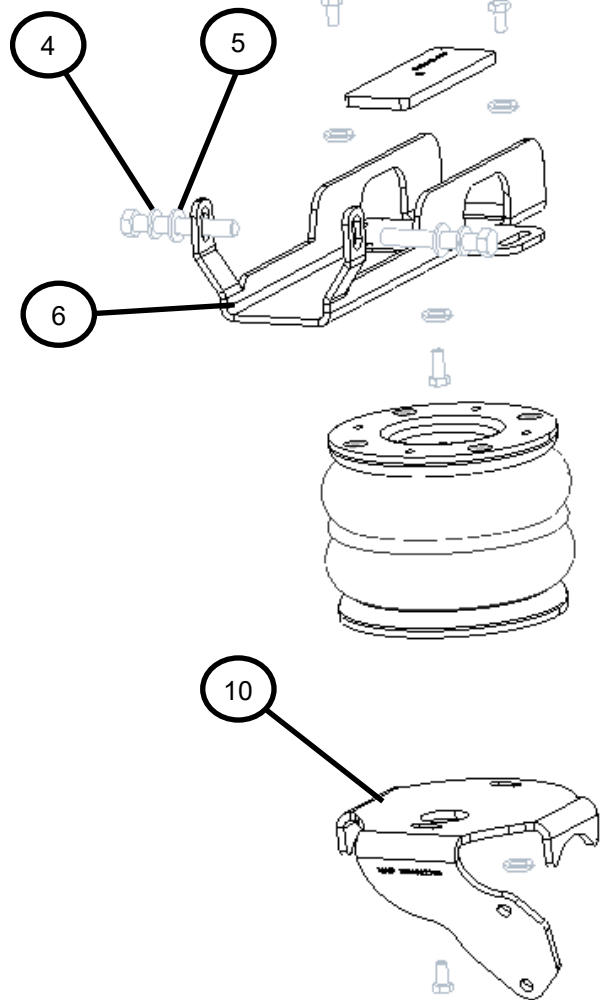
# NR-497084-B, NR-497084-C, NR-497084-R

## Bill of material: Brackets and bellows

Left



Right



**NR-497084-B, NR-497084-C, NR-497084-R**

<b>Item</b>	<b>Part nr</b>	<b>Name</b>	<b>Quantity</b>
1	8650110	Bolt M8x16	8
2	VM4914708	Mounting Plate	2
3	VC90006	Bolt M12x1,25x80	4
4	M12 DIN127B	Spring Washer M12	4
5	TC03011	Fender Washer M12	4
6	VM4913708	Upper Bracket	2
7	M8x20 DIN933	Bolt M8x20	2
8	VB58013	Air Bellow	2
9	VM4921708	Lower Bracket Left	1
10	VM4922708	Lower Bracket Right	1
11	VC03107	Spring washer M8	10
*	920109	Bolt M10x1,25x30	4
*	M10 DIN125A	Washer M10 DIN125A	4
*	M10 DIN127B	Spring washer M10 DIN127B	4

\*

**NL** Alleen voor auto's zonder stabilisatorstang

**EN** Only for vehicles without stabiliser bar

**DE** Nur für Fahrzeuge ohne Stabilisator

**FR** Uniquement pour les véhicules sans barre stabilisatrice



## NR-497084-B, NR-497084-C, NR-497084-R



**NL** Verwijder beide aanslagrubbers van het chassis.

**EN** Remove both bump stop's from the chassis.

**DE** Entfernen Sie beide Puffern von das Chassis.

**FR** Retirez les deux butées en caoutchouc du châssis.

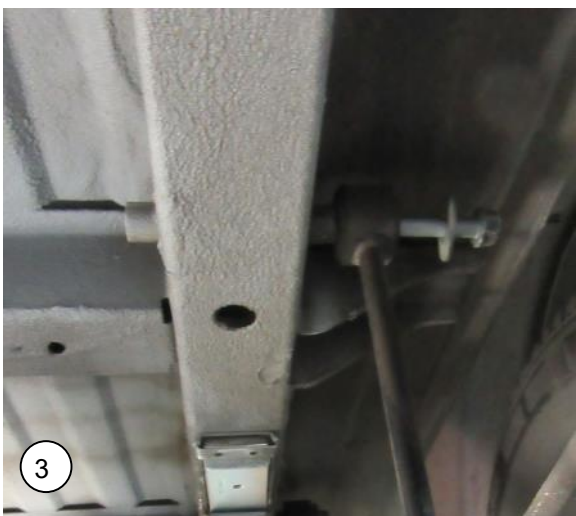


**NL** Plaats de montageplaat in het frame van het stootrubber.

**EN** Place the mounting plate in the frame of the bump stop.

**DE** Legen Sie die montageplatte im Rahmen des Puffers.

**FR** Placez la plaque de montage dans le cadre des butées en caoutchouc.



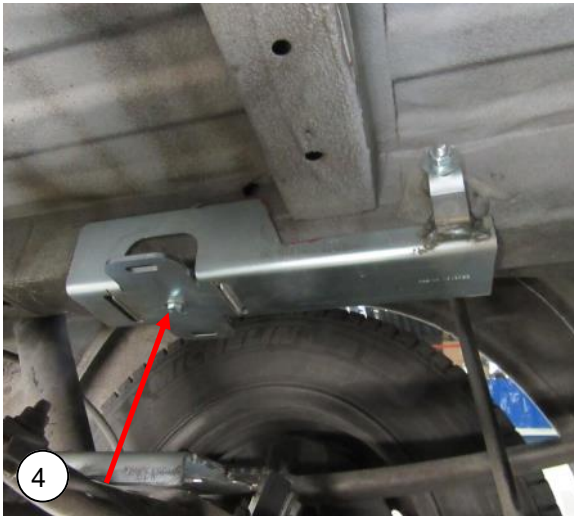
**NL** Demonteer de bovenste bevestiging van de stabilisator.

**EN** Remove the upper bolt of the stabilizer.

**DE** Entfernen Sie die obere Befestigung der Pendelstütze des Stabilisators.

**FR** Retirez le boulon supérieur du stabilisateur.

## NR-497084-B, NR-497084-C, NR-497084-R

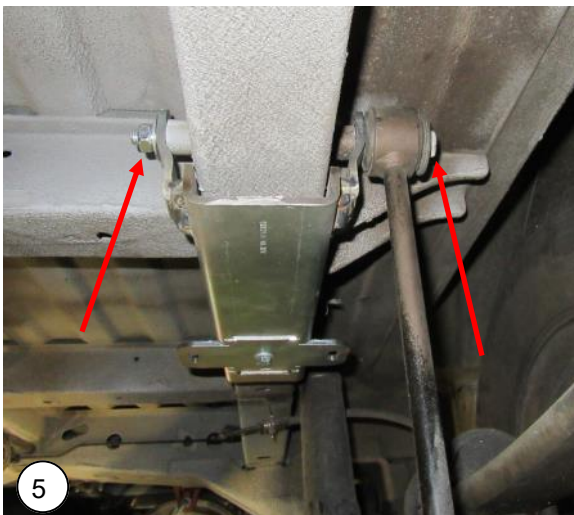


**NL** Monteer de bovenbeugel op de montageplaat en schroef deze vast met de M8x20 bout en borgring.

**EN** Mount the upper bracket to the mounting plate with the M8x20 bolt and locking washer.

**DE** Montieren Sie die obere Halterung an die Montageplatte mit der M8x20 bolzen und Sicherungsring.

**FR** Montez le support de fixation supérieur sur la plaque de montage et vissez-le à l'aide du boulon M8x20 et de la rondelle de blocage.

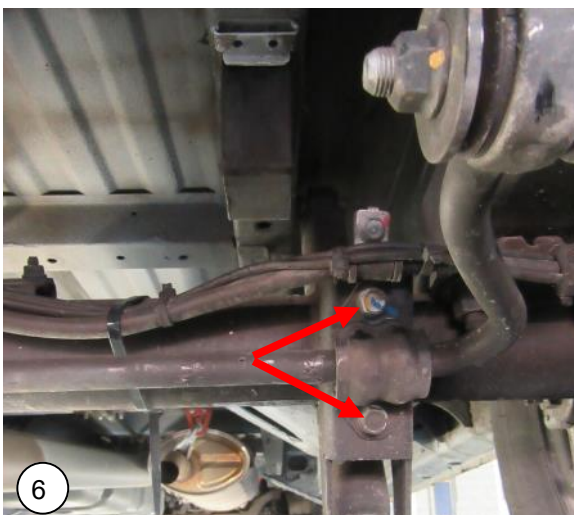


**NL** Bevestig nu de achterkant van de beugel samen met de stabilisator. Gebruik hiervoor meegeleverd materiaal. Let op! Aan beide zijden een bout!

**EN** Attach the back of the bracket along with the stabilizer. Use the supplied mounting hardware. Make sure there's a bolt on both sides!

**DE** Befestigen Sie die Rückseite der Platte zusammen mit dem Stabilisator. Verwenden Sie die mitgelieferte Montagmaterial. Achtung! An beide Seiten eine Bolzen!

**FR** Fixez maintenant l'arrière du support avec le stabilisateur. Utilisez pour cela le matériel fourni. **Attention ! Un boulon de chaque côté !**



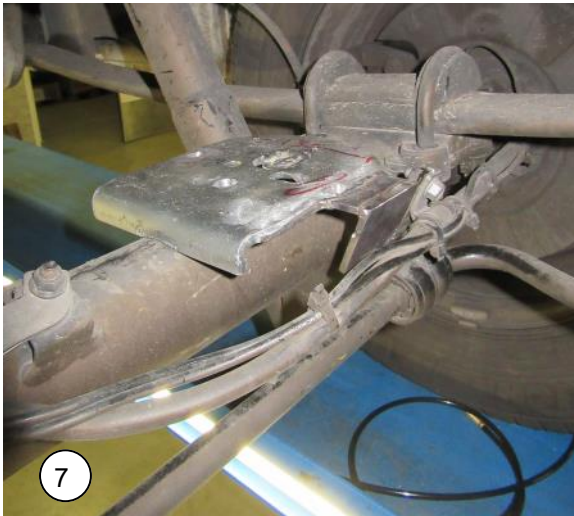
**NL** Verwijder de aangegeven bouten van de stabilisatiestang.

**EN** Remove the indicated bolts of the stabilizing bar.

**DE** Entfernen Sie die angezeigten Schrauben des Stabilisators.

**FR** Retirez les boulons de la barre de stabilisation, indiqués sur la photo.

## NR-497084-B, NR-497084-C, NR-497084-R

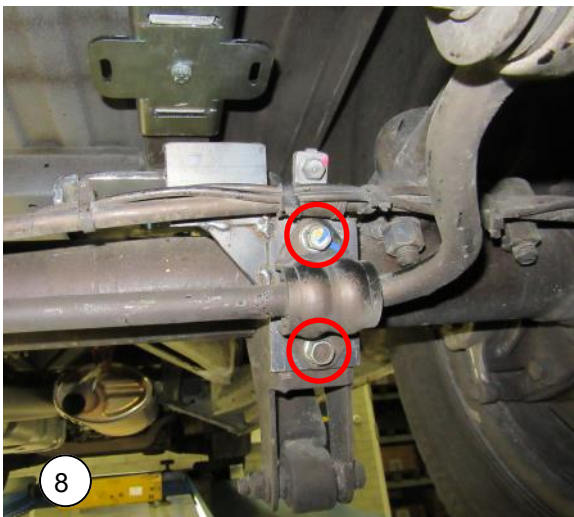


**NL** Plaats de onderbeugel tussen de achteras en de stabilisatiestang.

**EN** Place the lower bracket between the rear axle and the stabilization bar.

**DE** Legen Sie die untere Halterung zwischen dem Hinterachse und die Stabilisators.

**FR** Placez le support de fixation inférieur entre l'essieu arrière et la barre stabilisatrice.

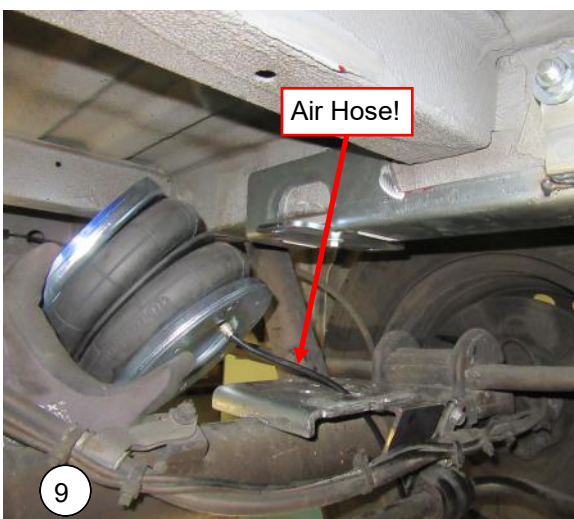


**NL** Bevestig de onderbeugel met de originele bouten zoals hier naast aangegeven. Voertuig zonder stabilisator: Gebruik de meegeleverde bouten.

**EN** Attach the lower bracket with the original bolts as shown. Vehicle without stabiliser: Use the bolts supplied.

**DE** Befestigen Sie die untere Halterung mit den originalen Schrauben wie angegeben. Fahrzeug ohne Stabi: Verwenden Sie die mitgelieferten Bolzen.

**FR** Fixez le support de fixation inférieur avec les boulons d'origine comme indiqué. Véhicule sans stabilisateur : utilisez les boulons fournis.



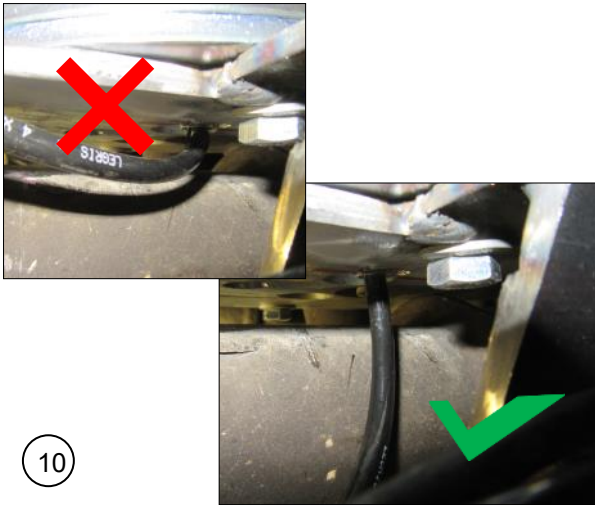
**NL** Monteer de slang aan de balg. Plaats de luchtbalg tussen de beugels en voer de luchtslang door het grote gat in de onderbeugel.

**EN** Mount the air hose to the air bellows. Place the air bellows between the brackets and run the air-hose through the large hole in the lower bracket.

**DE** Montieren Sie den Luftschlauch an der Balg. Setzen Sie den balg zwischen den Halterungen und führen Sie den Luftschlauch durch das große Loch in die untere Halterung.

**FR** Fixez le tuyau au coussin d'air. Placez le coussin d'air entre les supports de fixation et faites passer le tuyau d'air par le grand trou du support de fixation inférieur.

## NR-497084-B, NR-497084-C, NR-497084-R

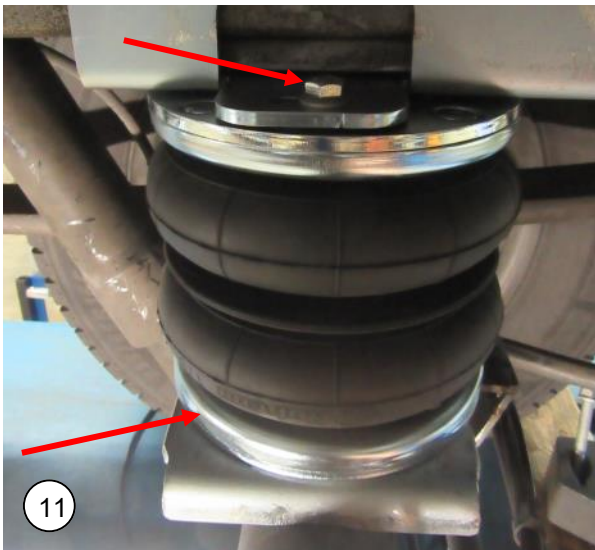


**NL** Let er bij het doorvoeren van de slang op dat deze niet beschadigd wordt of knikt.

**EN** Make sure the hose doesn't get damaged while running through the hole.

**DE** Stellen Sie sicher, dass der Schlauch nicht beschädigt.

**FR** Lors de l'introduction du tuyau, veillez à ne pas l'endommager ou le plier.



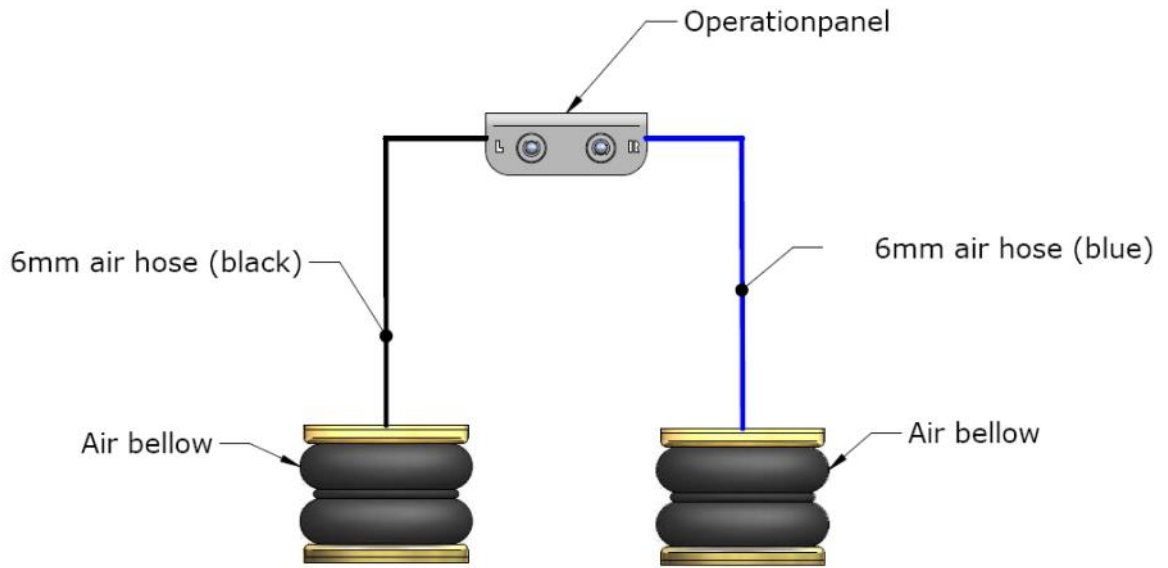
**NL** Centreer nu de balg tussen boven en onderplaat. Zet deze vast met bijgeleverd montagemateriaal.

**EN** Centre the bellows between the top and bottom plate. Mount with supplied mounting hardware.

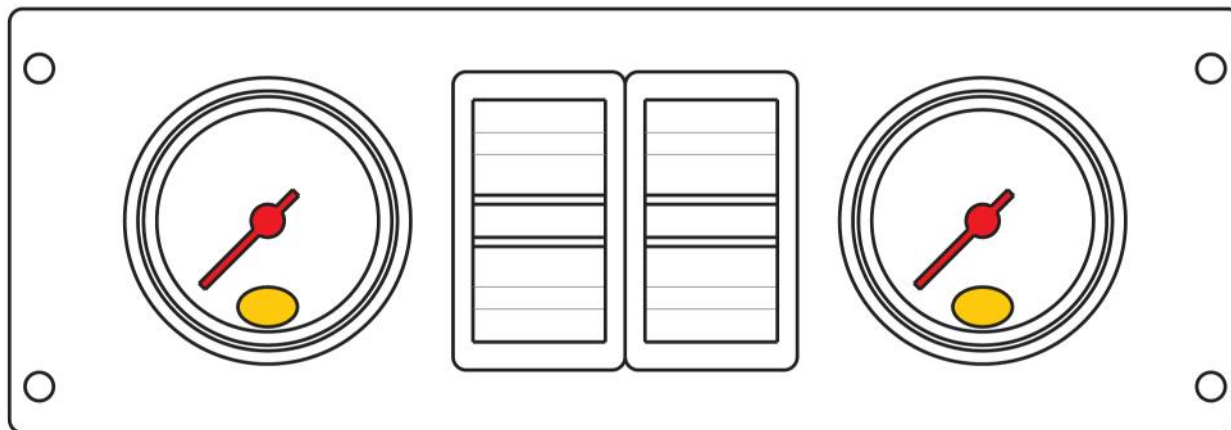
**DE** Zentrieren Sie den Blasebalg zwischen die obere und untere Platte. Montieren sie mit mitgelieferte Montagmaterial.

**FR** Fixez ensuite le coussin d'air aux supports de fixation supérieur et inférieur. Utilisez le matériel fourni.

4/5. Air Master Basic



## 6. Montage Air Master Comfort, universal control panel



**NL** Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

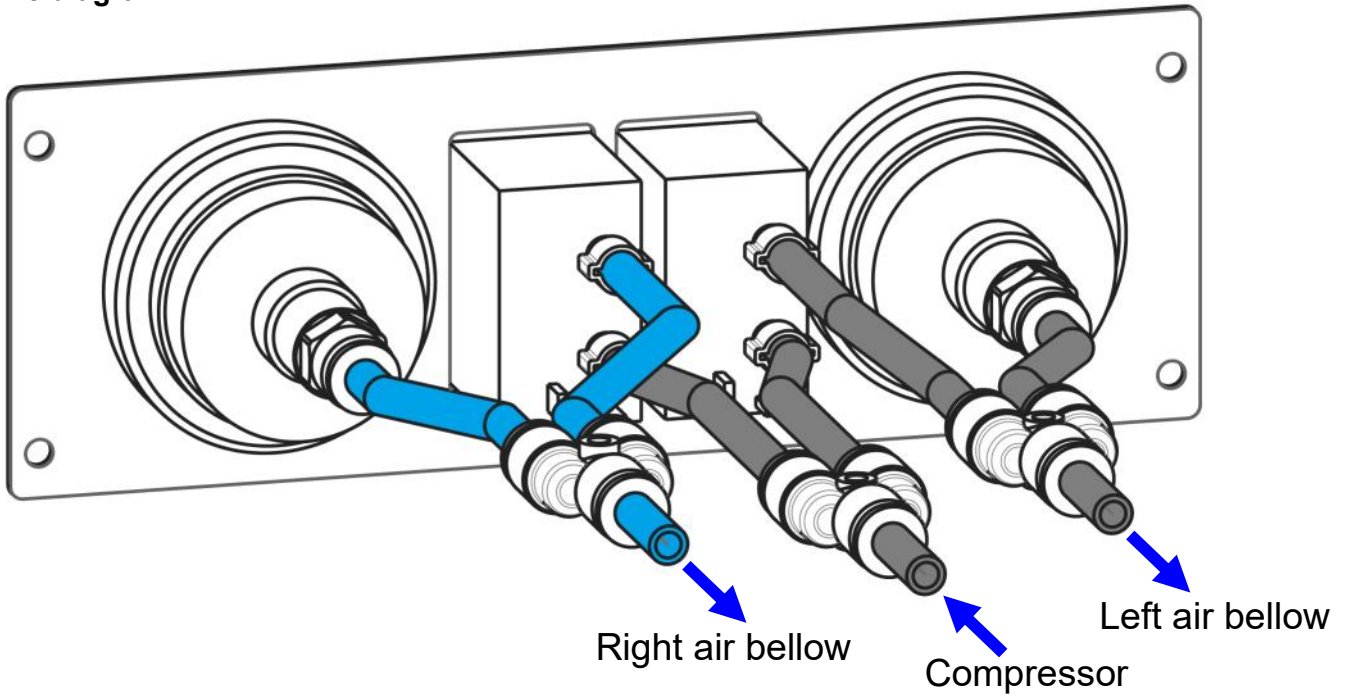
**EN** The operation panel can be fitted at several locations. If the panel has to be fitted into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

**DE** Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wenn das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitzen von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Laderaum des Fahrzeugs montiert werden.

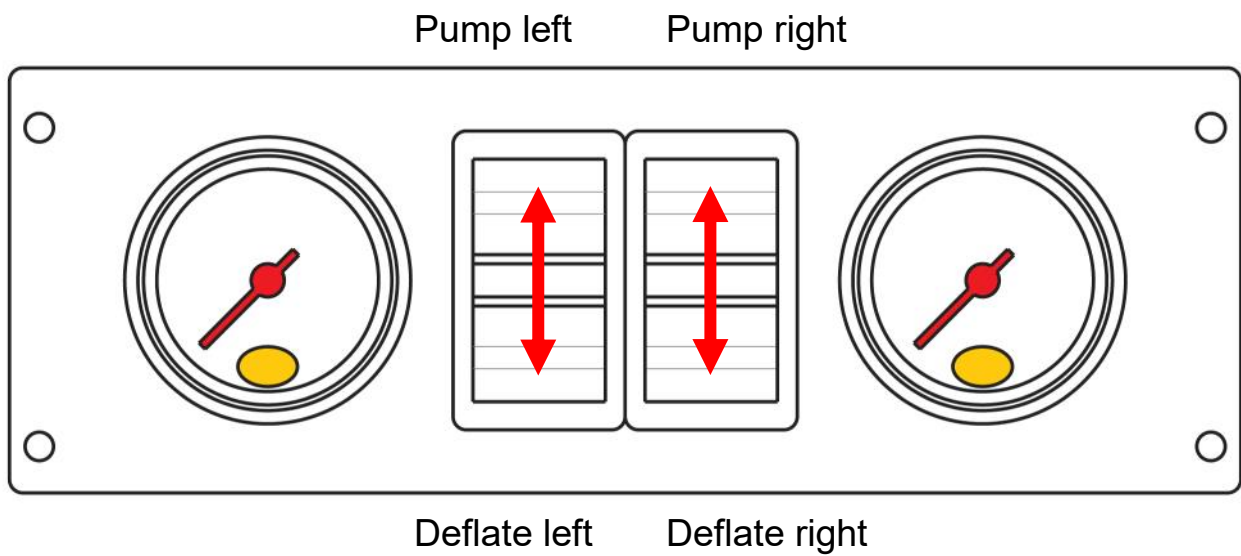
**FR** Le panneau de commande peut être installé à différents endroits. Si le panneau de commande est monté dans la cabine du véhicule, il doit être installé, conformément à la directive ECE-R 21 entre ou derrière la dernière rangée de sièges. Il est également possible d'installer le panneau de commande dans la soute du véhicule.

7. Diagram Air Master Comfort, universal control panel

Air line diagram

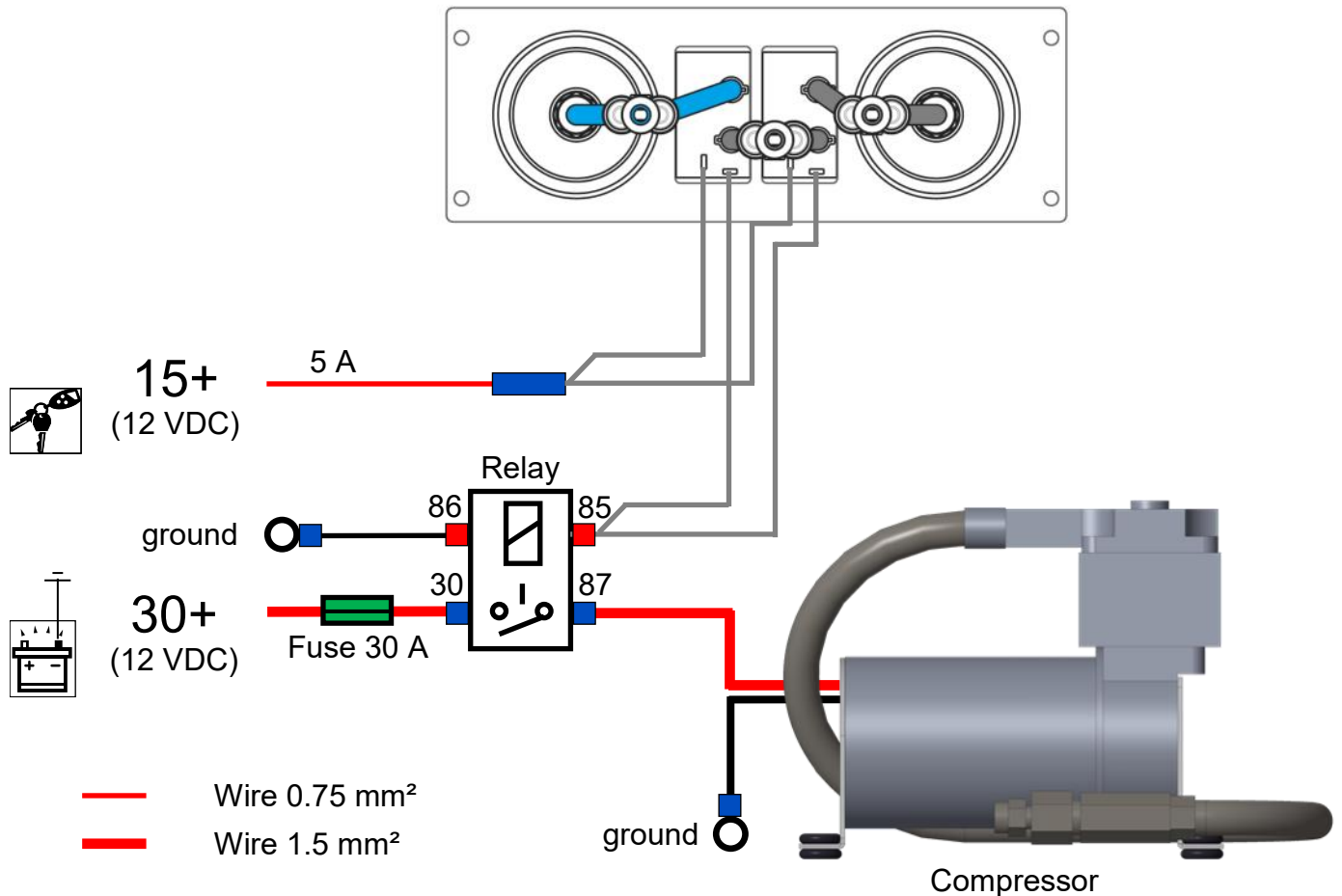


Operation



# NR-497084-C

## Electrical Diagram



**NL** Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

**EN** Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

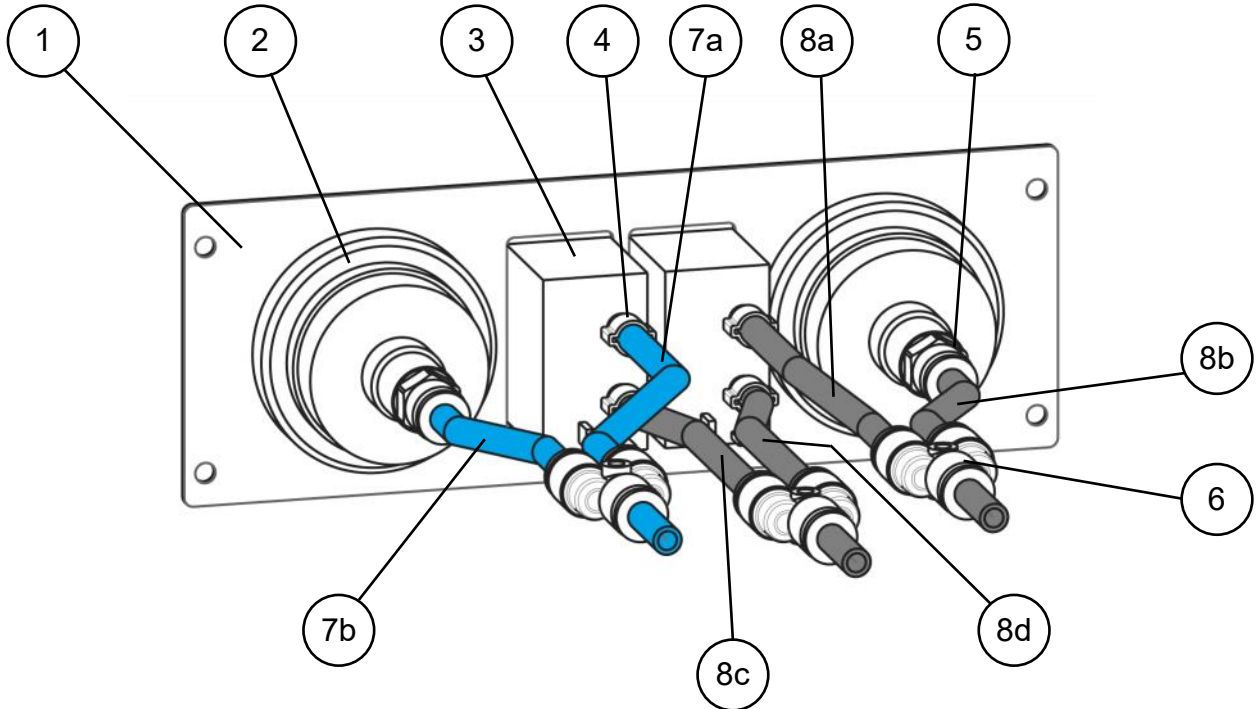
**DE** Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

**FR** Raccordez les durites et les câbles électriques conformément au schéma. Veillez à ce que les durites et le câblage électrique ne soient pas au contact de parties tranchantes. Installez le compresseur dans un endroit sec et protégé.



# NR-497084-C

## Bill of material



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70202	Operation panel	1
2	VX70003	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7a	VL020017	Line PU blue 4-6	65 cm
7b	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
8a	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8b	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8c	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
8d	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm

8. Air Master Automatic



**NL** Draai de linkse bout op het differentieel los zoals aangegeven in de afbeelding.

**EN** Loosen the left bolt on the rear side of the differential as shown in the image.

**DE** Lösen Sie die linke Bolzen an der Rückseite des Differenz wie angedeutet in der Abbildung.

**FR** Desserrez le boulon gauche à l'arrière du différentiel comme indiqué sur l'image.

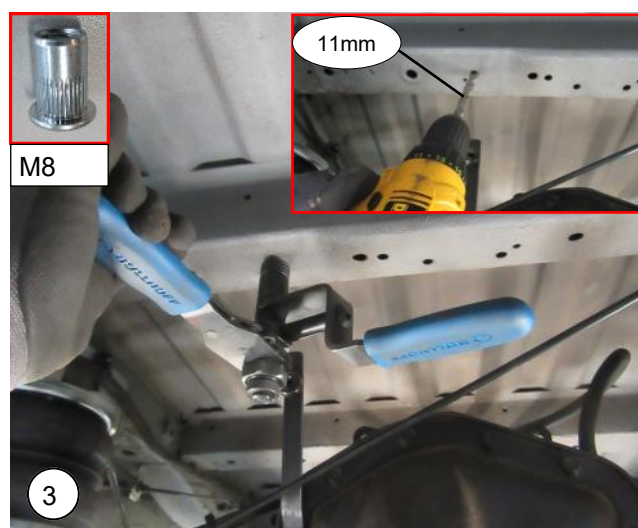


**NL** Zet de magneetsteun vast op het differentieel.

**EN** Tighten the magnet support.

**DE** Ziehen Sie den Magnethalter fest.

**FR** Fixez le support de l'aimant sur le différentiel.



**NL** Boor het bestaande aangegeven gat op naar 11mm. Gebruik een blindklinkmoerentang om de M8 blindklinkmoer te fixeren in het zojuist geboorde gat.

**EN** Drill the indicated existing hole up to 11mm. Use a pliers for the M8 blind riveting nut for fixing into the drilled hole.

**DE** Bohren Sie das angegeben vorhandene Loch bis zu 11mm. Verwenden Sie einer Zange auf die M8 Blindnietmutter zur Befestigung in das gebohrte Loch.

**FR** Percez le trou indiqué existant à 11 mm. Utilisez une pince à rivets aveugles pour fixer l'écrou à rivets aveugles M8 dans le trou qui vient d'être percé.

## NR-497084-R

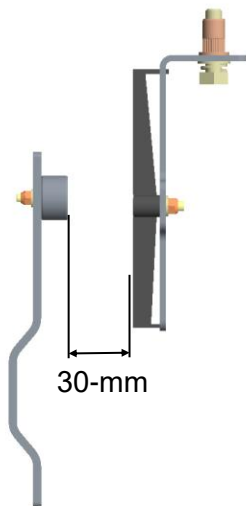


**NL** Monteer sensorsteun aan blindklinkmoer. Met meegeleverd montage materiaal.

**EN** Install the sensor bracket to the riveting nut. Use the supplied mounting hardware.

**DE** Montieren Sie den Sensor an die Blindnietmutter. Verwenden Sie die mitgelieferte Montage material.

**FR** Montez le support du capteur sur l'écrou du rivet aveugle. Avec le matériel de montage fourni.

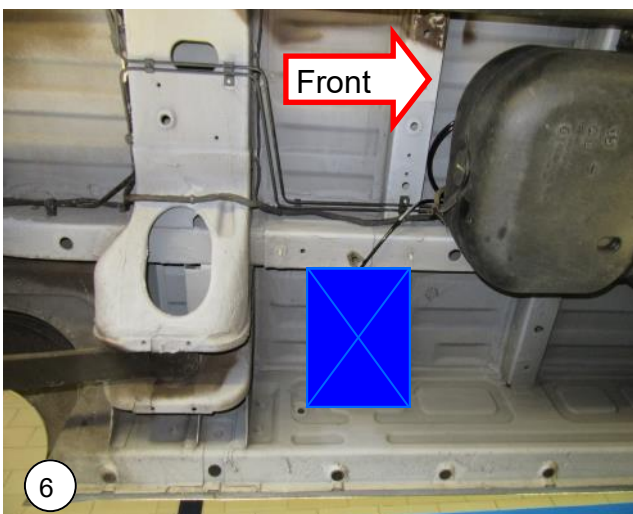


**NL** Zorg voor een afstand tussen magneet en sensor van +/- 30-mm. De uiteindelijke afstelling komt later. Zet de sensorsteun vast.

**EN** Keep a distance between sensor and magnet of approximately 30-mm. Final adjustment mentioned later on. Tighten the sensor support.

**DE** Halten Sie Abstand zwischen Magnet und Sensor von etwa 30-mm. Die Endeinstellung kommt später. Sichern Sie der Sensorhalter.

**FR** Maintenez une distance entre l'aimant et le capteur d'environ 30-mm. L'ajustement final se fera ultérieurement. Fixez le support de capteur.



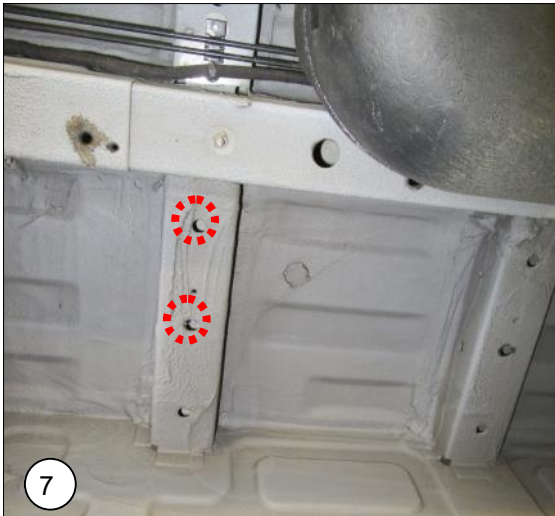
**NL** Locatie bepalen van de compressorunit. Linkerzijde tegen de tweede dwarsligger voor de achteras.

**EN** Determine location of the compressor unit. Left against the second cross member just before the rear axle.

**DE** Positionsbestimmung von der Kompressor Einheit. Auf der linken Seite gegen die zweite Traverse kurz vor der Hinterachse.

**FR** Déterminez l'emplacement du compresseur. Côté gauche contre la deuxième traverse devant l'essieu arrière.

## NR-497084-R

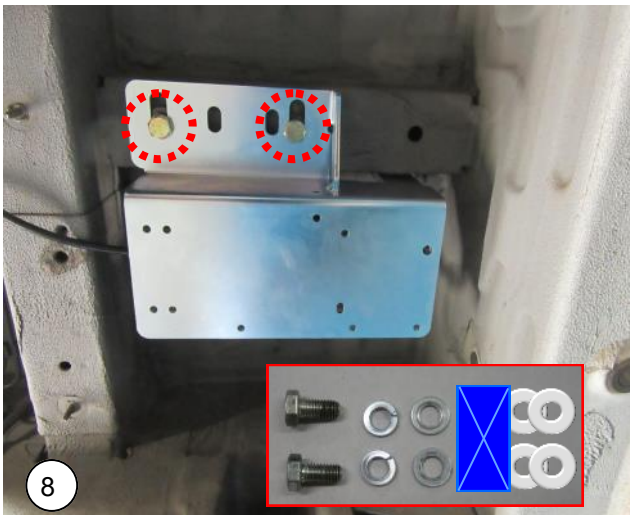


**NL** Gebruik een blindklinkmoerentang om de blindklinkmoeren M10 te fixeren in de aangegeven gaten.

**EN** Use correct pliers for fixing the blind riveting nuts M10 in the indicated holes.

**DE** Verwenden Sie geeignete Zange auf die Blindnietmuttern M10 zur Befestigung in die angegebenen Löcher.

**FR** Utilisez les pinces adéquates pour fixer les écrous borgnes M10 dans les trous indiqués.



**NL** Zet de compressorsteun vast. Gebruik bijgeleverd montage materiaal voor fixatie van de compressorunit aan de chassisbalk. Denk om de vulringen tussen steun en chassis!

**EN** Mount the compressor unit. Use the supplied mounting hardware for fixation of the compressor unit. Mind the shims between chassis and bracket!

**DE** Befestigen Sie die Kompressor Einheit. Verwenden Sie das mitgelieferte Montagemaaterial für Fixierung der Kompressor Einheit. Achten Sie auf die Abstandringe zwischen Chassis und Halterung!

**FR** Fixez le support du compresseur. Utilisez le matériel de montage fourni pour fixer le groupe compresseur à la poutre du châssis. N'oubliez pas d'utiliser des cales entre le support et le châssis !



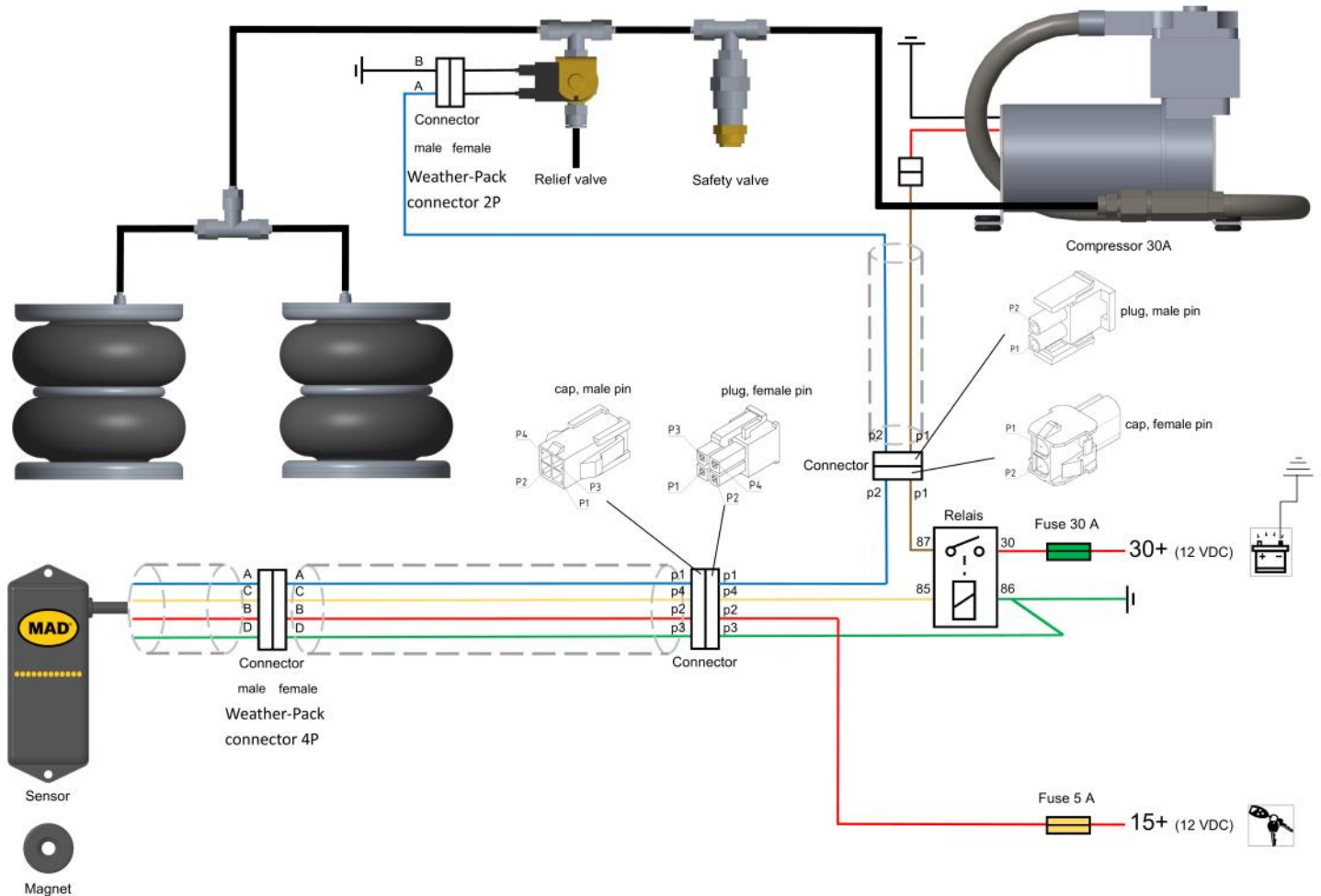
**NL** Eindresultaat. Sluit bedrading en luchtleidingen aan volgens aansluitschema.

**EN** End result. Connect the electrical wiring and air tubes according to this wiring diagram.

**DE** End Ergebnis. Schließen Sie den elektrischen Leitungen und Rohre Luft nach Schaltplan.

**FR** Résultat final. Connectez le câblage électrique et les tuyaux d'air conformément au schéma de câblage.

9. Diagram and adjustment Air Master Automatic



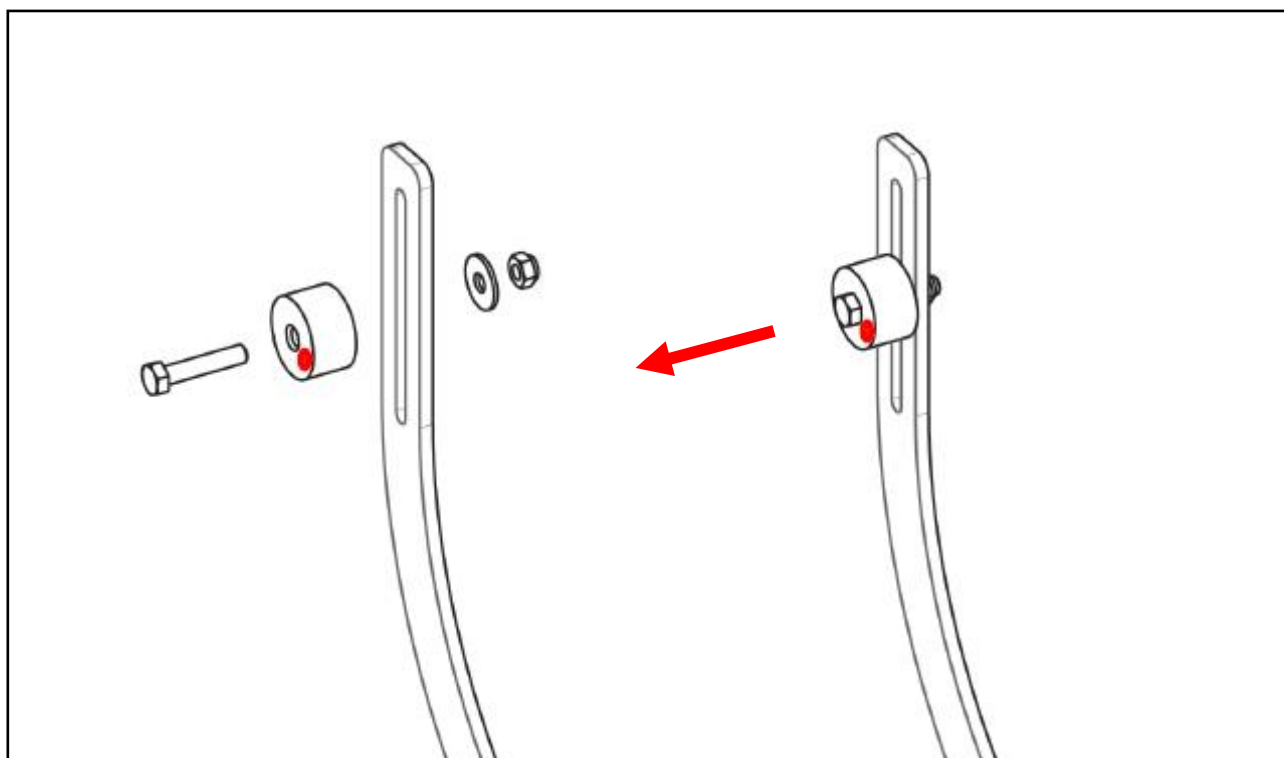
**NL** Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen.  
**Let op! Het foutief aansluiten van bedrading kan leiden tot onherstelbare schade aan elektronische componenten.**

**EN** Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges.  
**Caution! Incorrect connection of wiring may result in irreparable damage to electronic components.**

**DE** Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten.  
**Achtung! Ein falscher Anschluss kann zu irreparablen Schäden an elektronischen Bauteilen führen.**

**FR** Raccordez les durites et les câbles électriques conformément au schéma. Veillez à ce que les durites et le câblage électrique ne soient pas au contact de parties tranchantes.  
**Attention! Une mauvaise connexion du câblage peut entraîner des dommages irréparables aux composants électroniques.**

## NR-497084-R



**NL Let op:** zorg dat bij de montage van de Sensor Air Master en de magneet dat de kant met de markering op de magneet naar de sensor toewijst, anders functioneert het systeem niet zoals het hoort.

**EN Caution:** When mounting the Sensor Air Master and the magnet, make sure that the marked side on the magnet faces the sensor, otherwise the system will not function as it should.

**DE Achtung:** Achten Sie bei der Montage des Sensor Air Master und des Magneten darauf, dass die auf dem Magneten markierte Seite zum Sensor zeigt, sonst funktioniert das System nicht richtig.

**FR Attention:** lors du montage du Sensor Air Master et de l'aimant, veillez à ce que le côté marqué sur l'aimant soit orienté vers le capteur, sinon le système ne fonctionnera pas comme il le devrait.

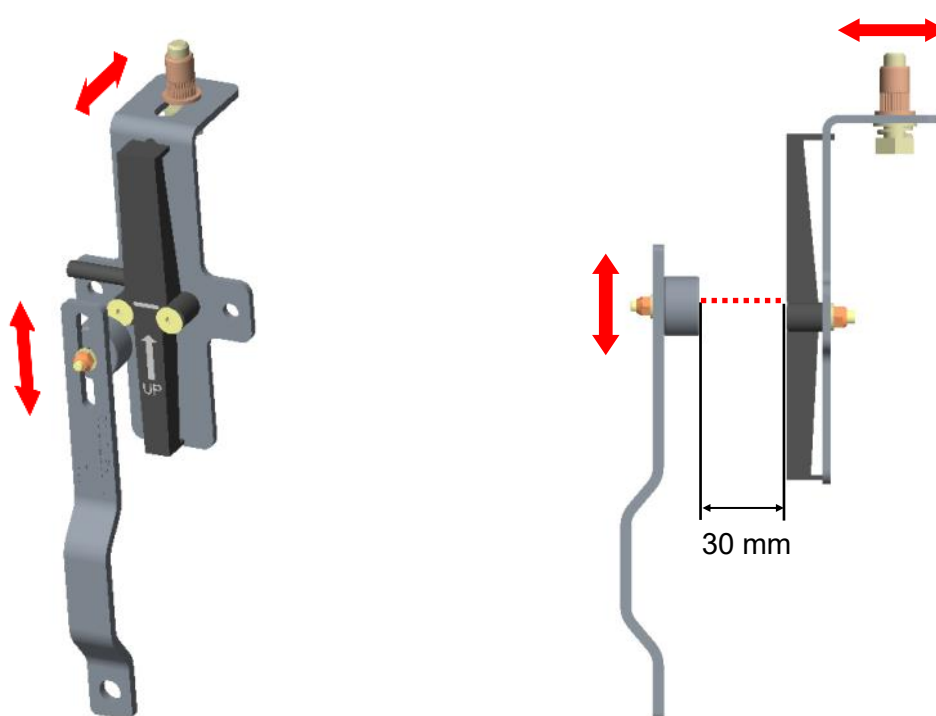
## NR-497084-R

**NL** Stel het Air Master Automatic system af zodat de afstand tussen de sensor en de magneet ongeveer 30 -mm is. Plaats de magneet zodat deze net iets boven het midden van de sensor. Het is mogelijk om de rijkhoogte aan te passen door de magneet over de steun te verplaatsen. Zet het contact aan en wacht ongeveer 25 sec. Dit is een vertragingstijd die ervoor zorgt dat de compressor niet reageert op elke beweging van het voertuig. Het voertuig zal automatisch naar de ingestelde rijkhoogte gaan.

**EN** Adjust the Air Master Automatic system so that the distance between the sensor and magnet is about 30-mm. Place the magnet so that it is a little above the centre off the sensor unit. It is possible to adjust the ride height of the car by sliding the magnet over the bracket. Switch on the ignition and wait about 25 sec. This is a time delay to avoid that the compressor reacts on every movement of the vehicle. The vehicle is going automatically to the adjusted ride height.

**DE** Stellen Sie die Air Master Automatic System, so dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet ca. 30-mm ist. Stellen Sie den Magneten, so dass es ein bisschen über der Mitte von der Sensoreinheit ist. Es ist möglich, die Bodenfreiheit des Fahrzeugs durch Verschieben des Magnet über der Halterung eingestellt werden. Zündung einschalten und warten Sie etwa 25 Sekunden. Dies ist eine Zeitverzögerung zu vermeiden, dass der Kompressor bei jeder Bewegung des Fahrzeugs reagiert. Das Fahrzeug wird automatisch an den eingestellten Fahrhöhe gehen.

**FR** Réglez le système Air Master Automatic de manière à ce que la distance entre le capteur et l'aimant soit d'environ 30 mm. Positionnez l'aimant de manière à ce qu'il soit légèrement au-dessus du centre du capteur. Il est possible de régler la hauteur de conduite en déplaçant l'aimant sur le support. Mettez le contact et attendez environ 25 secondes. Il s'agit d'un délai qui garantit que le compresseur ne réagit pas aux mouvements du véhicule. Le véhicule se déplacera automatiquement à la hauteur de conduite réglée.



**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems