

# Kraftstoff-System-Reiniger (Art. Nr. L1-07701) für Benzin und Dieselmotoren

Speziell entwickelt für die Reinigung und Pflege von  
Direkt-Einspritzdüsen-Systeme

**NEUHEIT!**

## Problematik

Steigende Anforderungen nach geringem Benzinverbrauch und damit verbundenen geringen CO<sub>2</sub>-Emissionen bei niedrigsten Abgaswerten bedingen einen Wandel hin zu modernen Benzin- und Diesel-Motoren mit Direkteinspritzungen.

Der zunehmende Anteil an Bio-Kraftstoffen führt zu Rückständen in den Verbrennungsräumen und führt zu:

- schlechter Kraftstoffausbeute
- höheren Abgaswerten
- Verkokungen am Einspritzsystem und Diesel-Partikel Filtern (DPF)

Dies führt zu einer verschärften Problematik. Fehlstörungen wie „missfire codes“ sind oft die Folge.

## Lösung

Die PEA (Poly Ether Amine) und patentierte PAC Technologien wurden speziell für diese Bedürfnisse entwickelt. Dank diesen patentierten Technologien gewährleistet der **Lube1 Kraftstoff-System-Reiniger** (Art. Nr. L1-07701) eine perfekte Reinigung aller Rückstände und führt zu optimalen Verbrennungswerten und optimierter Leistungsausbeute.

Der **Lube1 Kraftstoff-System-Reiniger** wurde für ALLE Motoren, die mit Diesel, Biodiesel, Benzin und Biokraftstoffen betrieben werden, entwickelt.

## Anwendung

Vor dem Betanken des Fahrzeugs den gesamten Inhalt dem Kraftstoff beimengen.



## Wirkung

- Reinigt das gesamte Einspritzsystem, vor allem die Einspritzdüsen, den Brennraum und den Diesel-Partikelfilter vor Verbrennungsrückständen.
- Reduziert die Emissionen Ø 18 % (bis zu 30 %)
- Erhöht die Leistungsentfaltung des Motors bis zu 5 %
- Bindet Wasser im Tank
- Verhindert Fehlermeldungen (missfire codes)
- Pflegt Leitungen, Dichtungen und das ganze Einspritzsystem

## Funktion

Bei Direkt-Einspritz-Düsenystemen befindet sich die Einspritzdüse direkt im Brennraum. Dort sind die Injektoren extremen Temperaturen und enormen Drücken ausgesetzt.



Handelsübliche Produkte sind hochentflammbar, verbrennen zu schnell und können in diesen kritischen Bereichen nur geringe Reinigungswirkung erzielen.

Die neuartige PEA-Technologie wurde speziell für diese Betriebsbedingungen entwickelt und garantiert eine Durchdringung aller Verunreinigungen und lässt diese rückstandslos verbrennen. Aufgrund dieser Technologie kommt es zu keinerlei Absplitterungen der Verkokungen, die zur Verstopfung des Diesel-Partikel-Filters führen.

Intensive Labortests und Feldtestserien in den USA und in der Schweiz kommen zu folgenden übereinstimmenden Ergebnissen:

- 3 % WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH
- 18 % WENIGER CO<sub>2</sub> EMISSIONEN
- 13 % WENIGER NO<sub>x</sub> EMISSIONEN
- 10 % WENIGER PARTIKELAUSTOSS
- 5 % HÖHERE LEISTUNG

## Bilder der Testergebnisse

Vor und nach der Behandlung mit dem **Lube1 Kraftstoff-System-Reiniger**.

