

TD 010

DE	Technisches Datenblatt ATE Plastilube®	2	NL	Technisch gegevensblad ATE Plastilube®	17
EN	Technical data sheet ATE Plastilube®	3	NO	Teknisk memorandum ATE Plastilube®	18
FR	Fiche de données techniques ATE Plastilube®	4	PL	Karta danych technicznych ATE Plastilube®	19
IT	Scheda tecnica ATE Plastilube®	5	PT	Ficha de dados técnicos ATE Plastilube®	20
ES	Hoja de datos técnica ATE Plastilube®	6	RO	Fișă tehnică de date ATE Plastilube®	21
BG	Листовка с технически данни ATE Plastilube®	7	RU	Технический паспорт Смазочная паста ATE Plastilube®	22
CS	Technický datový list ATE Plastilube®	8	SV	Tekniskt datablad ATE Plastilube®	23
DA	Teknisk datablad ATE Plastilube®	9	SL	Tehnični podatkovni list ATE Plastilube®	24
ET	Tehnilise teabe leht ATE Plastilube®	10	SK	Technická špecifikácia ATE Plastilube®	25
FI	Tekninen erittelylehti ATE Plastilube®	11	TR	Teknik Bilgi Föyü ATE Plastilube®	26
EL	Φύλλο τεχνικών χαρακτηριστικών ATE Plastilube®	12	SR	Tehničke specifikacije ATE Plastilube®	27
HR	Tehničke specifikacije ATE Plastilube®	13	JA	技術的なデータシート ATE Plastilube®	28
HU	Műszaki adatlap ATE Plastilube®	14	ZH	技术数据表 ATE Plastilube®	29
LT	Techninis duomenų lapas ATE Plastilube®	15	AR	ورقة البيانات الفنية ATE Plastilube®	30
LV	Tehnisko datu lapa ATE Plastilube®	16			



Brakethrough Technology

ATE Plastilube®

ATE Plastilube reduziert als schwingungsdämpfende Trennschicht zwischen dynamisch angeregten Bauteilen wirksam die Geräuschentwicklung (speziell bei Scheibenbremsen).

In Form eines dünnen Auftrags wird ATE Plastilube durch Spritzwasser nicht von den behandelten Oberflächen abgewaschen. Sie ist beständig gegen feuchtes Streusalz und wässrige Salzlösungen. Die Temperaturbeständigkeit von ATE Plastilube reicht von -40° C bis +200° C. Auch unter hohen Temperaturbelastungen weist sie noch Schmierstoffeigenschaften auf. Bei metallischen Passungen, die einem langzeitigen Korrosions- und/oder Temperaturangriff ausgesetzt sind, verhindert sie das Festfressen der Teile (Trennmittel Eigenschaften).

Damit besitzt Plastilube bei Eisen- und Aluminiumwerkstoffen eine korrosions- und verschleißschützende Wirkung (auch in hochdruckbelasteten Gleitpaarungen) sowie Notlaufeigenschaften.

Passivierte Zink- bzw. Zinklegierungsschichten werden in ihrem Erscheinungsbild nicht beeinträchtigt. Allerdings wird die Korrosionsbeständigkeit reduziert. Daher ist ein Kontakt zu Halter und Gehäuseoberflächen von Scheibenbremsen zu vermeiden.

Lacke, die bei Radbremsen zum Einsatz kommen (z. B. auf Belaggrückenplatten), sind in der Regel auch beständig gegen ATE Plastilube.

ATE Plastilube ist in folgenden Mengen erhältlich:

Gebinde	Sach-Nr.:	Kurznummer
35 ml Tube	03.9902-1001.2	700014
75 ml Tube	03.9902-1002.2	700015

Verwendung

Die Montagepaste wird mit einem Pinsel als dünner, gleichmäßiger Film aufgetragen. Die Benetzung der Schutzkappe, der Reibbelagflächen sowie der Halter- und Gehäuseoberflächen von Bremssätteln mit ATE Plastilube ist zu vermeiden.

Bremsscheiben- und Bremsbelagreifflächen oder Gummiteile dürfen nicht mit ATE Plastilube eingestrichen werden!

Vorteile

- | Hohe Temperaturbeständigkeit
- | Hervorragender Korrosionsschutz
- | Langzeitbeständig, dadurch reduzierte Wartungshäufigkeit

- | Wasserunlöslich, ausgezeichnete Auswaschbeständigkeit
- | Vielseitig einsetzbar
- | Korrosions- und Verschleißschutz für Eisen- und Aluminiumwerkstoffe

Kennwerte

- | Wasserbeständigkeit (3 h bei 90° C): vollständig beständig (DIN 51 807 Teil 1)
- | Tropfpunkt: keiner (DIN ISO 2176)
- | Flammpunkt des Basisöles: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Dichte (bei 15° C): 0,90 bis 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konsistenz (bei 25° C): NLGI-Klasse 2 (DIN 51 818)

Lagerzeit

In original verschlossenen Behältern bei Temperaturen zwischen -20° C und +40° C bis zu zwei Jahren.

Sicherheitsdatenblatt

Ein Sicherheitsdatenblatt sowie weitere Informationen zum Thema erhalten Sie unter www.ate.de.



ATE Plastilube®

ATE Plastilube is an interlayer that reduces vibration and, therefore, the noise produced by dynamically activated components (particularly in disc brakes).

If applied thinly, splash water will wash ATE Plastilube off the treated surfaces. The layer withstands damp salt and aqueous brines. It resists temperatures between -40 °C and +200 °C and retains its lubricating properties even under high temperature loads. If applied to metal fittings exposed to long-term effects of corrosion and/or temperatures, Plastilube prevents the parts from seizing (acting as a releasing agent).

It thus protects iron and aluminium materials against corrosion and wear (even in tribological pairings under high pressure loads) and provides failsafe running functions.

Whereas the appearance of layers of passivated zinc or zinc alloys is not affected, their corrosion resistance is reduced. You are therefore advised to avoid contact between Plastilube and the brackets/housing surfaces of disc brakes.

Paint coats on wheel brakes (e.g. on back plates of pads) normally tolerate ATE Plastilube.

ATE Plastilube sells in the following quantities:

Packages	Part no.:	Short code
35 ml tube	03.9902-1001.2	700014
75 ml tube	03.9902-1002.2	700015

Use

Use a brush to evenly apply a thin film of the fitting grease. Avoid ATE Plastilube on the cap, the friction pads or the brackets/housing surfaces of brake callipers.

Do not apply ATE Plastilube to disc brake and brake friction pad surfaces or rubber components!

Benefits

- | High temperature resistance
- | Excellent corrosion protection
- | Durable agent extending the time between maintenance cycles
- | Non-soluble, excellently withstands all washing out
- | Versatile
- | Protects iron and aluminium materials against corrosion and wear

Characteristics

- | Resistance to water (3 h at 90 °C): fully resistant (DIN 51 807 Part 1)
- | Dropping point: none (DIN ISO 2176)
- | Flashpoint of base oil: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Density (at 15 °C): 0.90 to 0.94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Consistency (at 25 °C): NLGI grade 2 (DIN 51 818)

Storage life

Up to two years if kept in closed original containers at -20 °C to +40 °C.

Safety data sheet

A safety data sheet and further information on the subject are available at www.ate.de.



ATE Plastilube®

En tant que couche de séparation d'amortissement des vibrations entre des composants excités dynamiquement, ATE Plastilube réduit efficacement la production de bruit (en particulier sur les freins à disque).

Sous la forme d'une fine couche d'application, l'ATE Plastilube n'est pas lessivé des surfaces traitées par les projections d'eau. Il est résistant au sel de voirie humide et aux solutions salines aqueuses. La résistance à la température de l'ATE Plastilube s'étend de -40 °C à +200 °C. Il présente encore des propriétés lubrifiantes même avec des charges thermiques élevées. Pour les éléments métalliques, qui sont exposés durablement aux attaques de la corrosion et/ou de la température, le produit évite le grippage des pièces (propriétés de séparation).

Pour les matériaux en fer et en aluminium, Plastilube possède ainsi un effet de protection contre la corrosion et contre l'usure (y compris dans des couplages progressifs sous haute pression) ainsi que des propriétés de roulage à plat.

L'aspect des couches de zinc ou d'alliage de zinc passivé n'est pas altéré. Cependant, la résistance à la corrosion est réduite. Il faut donc éviter un contact avec les supports et les surfaces de boîtiers des freins à disque.

Les peintures utilisées sur les freins de roue (sur les plaquettes de garniture par exemple), sont généralement aussi résistantes au ATE Plastilube.

ATE Plastilube est disponible dans les quantités suivantes :

Récipients	N° de dossier :	Numéro abrégé
Tube de 35 ml	03.9902-1001.2	700014
Tube de 75 ml	03.9902-1002.2	700015

Utilisation

La pâte de montage est appliquée au pinceau en un film fin et homogène. Il faut éviter de mouiller le capuchon de protection, les surfaces de friction ainsi que les surfaces de supports et de boîtiers des étriers de frein avec de l'ATE Plastilube.

Les surfaces des disques de frein et des surfaces de friction pour plaquettes de frein ou les pièces en caoutchouc ne doivent pas être traitées avec de l'ATE Plastilube !

Avantages

- | Grande résistance à la température
- | Protection exceptionnelle contre la corrosion
- | Résistance à long terme, ce qui réduit la fréquence de maintenance

- | Insoluble dans l'eau, résistance exceptionnelle au lavage
- | Utilisation polyvalente
- | Protection contre la corrosion et l'usure pour les matériaux en fer et en aluminium

Valeurs caractéristiques

- | Résistance à l'eau (3 h à 90 °C) : résistance totale (DIN 51 807 partie 1)
- | Point de goutte : aucun (DIN ISO 2176)
- | Point d'éclair de l'huile de base : > 270 °C (DIN EN ISO 2592)
- | Densité (à 15 °C) : 0,90 à 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Consistance (à 25 °C) : classe NLGI 2 (DIN 51 818)

Temps de stockage

Jusqu'à deux ans dans les contenants d'origine fermés à des températures comprises entre

-20 °C et +40 °C.

Fiche de données de sécurité

Vous trouverez une fiche de données de sécurité ainsi que des informations complémentaires sur ce thème sur www.ate.de.



Brakethrough Technology

ATE Plastilube®

ATE Plastilube, quale strato di separazione ammortizzante rispetto alle vibrazioni, riduce efficacemente lo sviluppo di rumori tra i componenti sollecitati dinamicamente.

ATE Plastilube, sotto forma di uno strato sottile, non viene dilavato dai getti d'acqua dalle superfici trattate. È resistente al sale sparso umido e alle soluzioni saline acquose. La resistenza alla temperatura di ATE Plastilube va da -40 °C a +200 °C. Anche in presenza di forti sollecitazioni termiche presenta ancora le caratteristiche di un lubrificante. In presenza di accoppiamenti metallici esposti a sollecitazioni termiche e/o corrosive per lungo tempo, impedisce il grippaggio dei componenti (caratteristiche di distaccante).

Pertanto, Plastilube offre un effetto di protezione dalla corrosione e dell'usura (anche negli accoppiamenti scorrevoli esposti ad alte pressioni) e delle caratteristiche di funzionamento d'emergenza in presenza di materiali ferrosi e alluminio.

Gli strati di zinco e leghe di zinco passivate non vengono danneggiati nel loro aspetto esteriore. Tuttavia, la resistenza alla corrosione viene ridotta. Pertanto, il contatto con i supporti e le superfici degli alloggiamenti dei freni a disco deve essere evitato.

Le vernici usate nei freni delle ruote (ad esempio sulle piastre posteriori delle pastiglie) sono di norma resistenti anche ad ATE Plastilube.

ATE Plastilube è disponibile nelle seguenti quantità:

Recipienti	N. oggetto:	Numero breve
Tubetto da 35 ml	03.9902-1001.2	700014
Tubetto da 75 ml	03.9902-1002.2	700015

Uso

La pasta di montaggio viene applicata con un pennello quale pellicola sottile e omogenea. La bagnatura del cappuccio protezione, delle superfici della guarnizione d'attrito e delle superfici dei supporti e degli alloggiamenti delle pinze freno con ATE Plastilube deve essere evitata.

Le superfici di attrito dei dischi del freno e delle pastiglie del freno o delle parti in gomma non devono essere ricoperte di ATE Plastilube!

Vantaggi

- | Alta resistenza alla temperatura
- | Eccellente protezione contro la corrosione
- | Minore frequenza della manutenzione grazie alla resistenza a lungo termine

- | Insolubile in acqua, eccellente resistenza al dilavamento
- | Impiego versatile
- | Protezione contro la corrosione e l'usura per i materiali ferrosi e l'alluminio

Valori specifici

- | Resistenza all'acqua (3 ore a 90 °C): completamente resistente (DIN 51 807 Parte 1)
- | Punto di gocciolamento: nessuno (DIN ISO 2176)
- | Punto di infiammabilità dell'olio base: > 270 °C (DIN EN ISO 2592)
- | Densità (a 15 °C): da 0,90 a 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Consistenza (a 25 °C): classe NLGI 2 (DIN 51 818)

Tempo di stoccaggio

Nei recipienti originali chiusi a temperature tra -20 °C e +40 °C fino a due anni.

Scheda di sicurezza

Alla pagina www.ate.de sono disponibili maggiori informazioni in merito e una scheda di sicurezza.



ATE Plastilube®

ATE Plastilube reduce eficazmente el nivel de ruido al actuar como capa separadora amortiguadora de vibraciones entre los componentes excitados dinámicamente (especialmente con frenos de disco).

Con forma de fina capa, ATE Plastilube no se desprende de las superficies sobre las que se ha pulveriza agua. Es resistente a las sales de deshielo húmedas y a las soluciones salinas acuosas. Además, la resistencia a la temperatura del ATE Plastilube oscila entre -40° C y +200° C. Conserva sus propiedades lubricantes incluso a altas temperaturas. Si se realizan ajustes metálicos con exposición prolongada a la corrosión y/o a temperaturas extremas, este producto evita que las piezas se agarroten (propiedades desmoldeantes).

Por tanto, Plastilube tiene un efecto protector contra la corrosión y el desgaste en materiales de hierro y aluminio (incluso en parejas deslizantes en fricción expuestas a altas presiones), así como propiedades autoportantes.

El aspecto de los revestimientos de zinc o de aleaciones de zinc pasivados no se ve afectado. Pero sí que se reduce la resistencia a la corrosión. Por ello, debe evitarse el contacto con el soporte y las superficies de la carcasa de los frenos de disco.

Los revestimientos utilizados en los frenos de rueda (p. ej., en las placas de freno traseras) también suelen ser resistentes a ATE Plastilube.

ATE Plastilube está disponible en las siguientes cantidades:

Recipiente	Art. n.º:	Número corto
Tubo de 35 ml	03.9902-1001.2	700014
Tubo de 75 ml	03.9902-1002.2	700015

Uso

Se debe aplicar una capa fina y uniforme de la pasta de montaje con un pincel. Evite humedecer el tapón protector, las superficies de revestimiento de fricción, así como las superficies del soporte y de la carcasa de las pinzas de freno con ATE Plastilube.

¡Las superficies de fricción de los discos y pastillas de freno o las piezas de goma no deben recubrirse con ATE Plastilube!

Ventajas

- | Alta resistencia a la temperatura
- | Excelente protección contra la corrosión
- | Resistencia duradera, por lo que se reduce la frecuencia de mantenimiento

| Insoluble en agua, excelente resistencia al lavado

| Aplicación versátil

| Protección contra la corrosión y el desgaste para materiales de hierro y aluminio

Valores característicos

| Resistencia al agua (3 h a 90° C): completamente resistente (DIN 51 807 parte 1)

| Punto de goteo: ninguno (DIN ISO 2176)

| Punto de inflamación del aceite base: > 270° C (DIN EN ISO 2592)

| Densidad (a 15° C): de 0,90 a 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)

| Consistencia (a 25° C): NLGI clase 2 (DIN 51 818)

Tiempo de almacenamiento

En los envases originales cerrados a temperaturas comprendidas entre

-20° C y +40° C hasta dos años.

Ficha de datos de seguridad

Para obtener la hoja de datos de seguridad y para más información acerca de este tema, consulte www.ate.de.



Brakethrough Technology

ATE Plastilube®

Като виброизолационен разделителен слой между частите, подложени на динамични натоварвания, ATE Plastilube ефективно намалява образуването на шумове (специално при дисковите спирачки).

Водните пръски не отмиват нанесената под формата на тънък слой паста ATE Plastilube от обработените повърхности. Тя е устойчива на навлажнена сол за ръсене и водни солени разтвори. Температурната устойчивост на ATE Plastilube достига от -40° C до +200° C. И при високи температурни натоварвания тя продължава да има свойствата на смазочен материал. При метални сглобки, изложени на продължителни атаки от корозия и/или температурни атаки, тя възпрепятства задирането на частите (свойства на разделителен агент).

При материали от желязо и алуминий Plastilube има защитно действие от корозия и износване (също и при плъзгащи двойки, подложени на високо налягане) и свойството да предотвратява тежки повреди при експлоатационни смущения.

Външният вид на пасивираните слоеве от цинк и цинкови сплави не се нарушава. Но корозоустойчивостта намалява. Затова контактът с повърхностите на държачите и корпуса на дисковите спирачки трябва да се избягва.

Лаковете, които се използват при колесните спирачки (например върху обратната страна на накладките), обикновено са устойчиви на ATE Plastilube.

ATE Plastilube може да се закупи в следните количества:

Опаковка	Арт. №:	Кратък номер
Туба 35 ml	03.9902-1001.2	700014
Туба 75 ml	03.9902-1002.2	700015

Употреба

Монтажната паста се нанася с четка като тънък, равномерен филм. Намокрянето на защитната капачка, на фрикционните повърхности на спирачните накладки и повърхностите на държачите и корпуса на спирачните апарати с ATE Plastilube трябва да се избягва.

Фрикционните повърхности на спирачните дискове и спирачните накладки или гумените части не трябва да се мажат с ATE Plastilube!

Предимства

- | Висока температурна устойчивост
- | Превъзходна антикорозионна защита
- | Продължителна устойчивост, в резултат на това намалена честота на техническата поддръжка

- | Водонеразтворимост, отлична устойчивост на отмиване
- | За многостранно приложение
- | Защита от корозия и износване за материали от желязо и алуминий

Характеристики

- | Водоустойчивост (3 h при 90° C): напълно устойчива (DIN 51 807 част 1)
- | Точка на прокапване: няма (DIN ISO 2176)
- | Температура на възпламеняване на основното масло: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Плътност (при 15° C): 0,90 до 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Консистенция (при 25° C): NLGI клас 2 (DIN 51 818)

Продължителност на съхранение

В оригинално затворени опаковки при температури между -20° C и +40° C до две години.

Информационен лист за безопасност

Информационен лист с данни за безопасност и допълнителна информация по темата ще получите на www.ate.de.



ATE Plastilube®

ATE Plastilube účinně snižuje hlučnost jako oddělovací vrstva tlumící vibrace mezi dynamicky buzenými konstrukčními díly (zejména u kotoučových brzd).

Ve formě tenkého nánosu se ATE Plastilube z ošetřených povrchů nesmyje stříkající vodou. Mazivo je odolné vůči vlhké posypové soli a vodným solným roztokům. Teplotní odolnost maziva ATE Plastilube se pohybuje od -40 °C do +200 °C. Vykazuje mazací vlastnosti i při vysokém teplotním zatížení. V případě kovových uložení, která jsou vystavena dlouhodobému napadení koroze a/nebo působení teploty, zabraňuje zadření dílů (vlastnosti separačního prostředku).

Plastilube vykazuje u železných a hliníkových materiálů (i u kluzných dvojic vystavených vysokému tlaku) ochranný účinek proti korozi a opotřebení a také vlastnosti pro nouzový chod.

Nedochází k ovlivnění vzhledu pasivovaných povlaků zinku popř. slitin zinku. Snižuje se však jejich odolnost proti korozi. Proto je třeba se vyvarovat kontaktu s povrchem držáku a tělesa kotoučových brzd.

Laky používané na kolových brzdách (např. na zadních brzdových destičkách) jsou obvykle odolné i vůči mazivu ATE Plastilube.

ATE Plastilube se dodává v následujících množstvích:

Nádoba	Pol. č.:	Krátké číslo
Tuba 35 ml	03,9902-1001,2	700014
Tuba 75 ml	03,9902-1002,2	700015

Použití

Montážní pasta se nanáší štětcem jako tenký, rovnoměrný film. Mazivo ATE Plastilube nenanášejte na ochranný kryt, povrchy třecího obložení, jakož i povrchy držáků a těles třmenů kotoučových brzd.

Třecí plochy brzdových kotoučů a brzdových destiček nebo pryžové díly se nesmí natírat mazivem ATE Plastilube!

Výhody

- | Vysoká teplotní odolnost
- | Vynikající ochrana proti korozi
- | Dlouhodobá odolnost, díky tomu snižena četnost údržby
- | Nerozpustné ve vodě, vynikající odolnost proti vymývání
- | Všestranné použití
- | Ochrana proti korozi a opotřebení železných a hliníkových materiálů

Charakteristické hodnoty

- | Odolnost proti vodě (3 h při 90° C): úplná odolnost (DIN 51 807 část 1)
- | Bod skápnutí: žádný (DIN ISO 2176)
- | Bod vzplanutí základního oleje: > 270 °C (DIN EN ISO 2592)
- | Hustota (při 15° C): 0,90 až 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konzistence (při 25 °C): NLGI třída 2 (DIN 51 818)

Doba uskladnění

V originálních uzavřených obalech při teplotách mezi -20° C až +40° C po dobu až dvou let.

Bezpečnostní list

Bezpečnostní list, jakož i další informace k danému tématu naleznete na stránkách www.ate.de.



ATE Plastilube®

ATE Plastilube reducerer effektiv støjudvikling (specielt ved skivebremser) som et vibrationsdæmpende, adskillende lag mellem dynamisk stimulerede komponenter.

ATE Plastilube har form som et tyndt, påført lag og afvaskes ikke af stænk vand på de behandlede overflader. Det er bestandigt over for fugtigt vejsalt og vandholdige saltopløsninger. Temperaturbestandigheden på ATE Plastilube strækker sig fra -40° C til +200° C. Selv under høje temperaturbelastninger udviser det stadig gode egenskaber fore et smøremiddel. Ved metalliske pasninger, der eksponeres over for et langvarigt rust- og/eller temperaturangreb, forhindrer det rivning af delene (slipmiddelegenskaber).

Dermed har Plastilube en rust- og slidbeskyttende virkning (også i højtryksbelastede, glidende overflader) ved jern- og aluminiumsmaterialer, samt gode egenskaber for nødkørsel.

Fremtoningen på passive lag af zink hhv. zinklegering forringes ikke. Dog reduceres rustbestandigheden. Derfor skal man undgå en kontakt til holdere og kabinetoverflader på skivebremser.

Lakker, der anvendes til hjulbremser (f.eks. på belægningsbagplader), er som regel også bestandige over for ATE Plastilube.

ATE Plastilube fås i de følgende mængder:

Tromle	Sags-nr.:	Kort nummer
35 ml tube	03.9902-1001.2	700014
75 ml tube	03.9902-1002.2	700015

Anvendelse

Montagepastaen påføres med en pensel som en tynd, ensartet film. En befugtning af beskyttelseskappen, koblingsbelægningsfladerne samt holder- og kabinetoverfladerne på bremsesadlerne med ATE Plastilube skal undgås.

Bremseskive- og bremsebelægningsflader eller gummideler må ikke pensles med ATE Plastilube!

Fordele

- | Høj temperaturbestandighed
- | Fremragende rustbeskyttelse
- | Langvarigt bestandigt, og dermed en reduceret hyppighed af påkrævet vedligeholdelse
- | Uopløseligt i vand, fremragende bestandighed mod udvaskning
- | Anvendes alsidigt
- | Rust- og slidbeskyttelse til jern- og aluminiumsmaterialer

Parametre

- | Vandbestandighed (3 t ved 90° C): fuldstændig bestandigt (DIN 51 807 Del 1)
- | Dråbepunkt: intet (DIN ISO 2176)
- | Flammepunkt på basisolien: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Densitet (ved 15° C): 0,90 til 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konsistens (ved 25° C): NLGI-klasse 2 (DIN 51 818)

Lagertid

I originale lukkede beholdere ved temperaturer på mellem -20° C og +40° C op til to år.

Sikkerhedsdatablad

Et sikkerhedsdatablad samt yderligere informationer vedrørende dette tema finder du på www.ate.de.



ATE Plastilube®

Vibratsiooni summutava eralduskihina summutab ATE Plastilube tõhusalt müra teket dünaamiliselt ergastavate komponentide vahel (eriti ketaspidurite puhul).

Õhukese kihina ei uhuta toodet ATE Plastilube töödeldud pindadel pitsimisveega maha. See on vastupidav niiskele puistesoolale ja soolade vesilahustele. ATE Plastilube talub -40 °C kuni +200 °C temperatuuri. Ka kõrgete temperatuurikoormuste korral püsivad selle määrdumadused. Metalliosade puhul, mis on pikaajaliste korrosiooni- ja/või temperatuurimõjude käes, takistab see osade kinnikiilumist (paakumisvastaste ainete omadused).

Seega on tootel Plastilube raud- ja alumiiniummaterjalide korral korrosiooni- ja kulumisvastane toime (ka kõrgsurvekoormusega liugpaarides) ja sööbimiskindlus.

Passiveeritud tsingi või tsingisulamite välimust see ei mõjuta. Igal juhul korrosioonikindlus väheneb. Seetõttu tuleb hoiduda ketaspidurite hoidiku ja korpuse vahelisest kokkupuutest.

Rattapidurite juures kasutatavad värvid (nt katte tagaplaatidel) on üldiselt vastupidavad ka tootele ATE Plastilube.

Toode ATE Plastilube on saadaval järgmistes kogustes:

Pakkeüksus	Artikli nr:	Lühikood
35 ml tuub	03.9902-1001.2	700014
75 ml tuub	03.9902-1002.2	700015

Kasutamine

Montaažipasta kantakse peale pintsliga õhukese, ühtlase kihina. Vältida tuleb pidurisadulate kaitsekorgi, hõõrdekate, samuti hoidiku- ja korpusepindade niisutamist tootega ATE Plastilube.

Piduriketaste ja pidurikatete pindu või kummiosi ei tohi tootega ATE Plastilube katta.

Eelised

- | Kõrge temperatuuritaluvus
- | Suurepärane korrosioonikaitse
- | Pikaajaliselt vastupidav, seetõttu vähenenud hooldussagedus
- | Vees lahustumatu, suurepärane pesemiskindlus
- | Mitmekülgsest kasutatav
- | Korrosiooni- ja kulumiskaitse raud- ja alumiiniummaterjalide puhul

Parameetrid

- | Veekindlus (3 h 90 °C juures): täielikult kindel (DIN 51 807 Osa 1)
- | Tilketemperatuur: puudub (DIN ISO 2176)
- | Baasõli leekpunkt: >270 °C (DIN EN ISO 2592)
- | Tihedus (15 °C juures): 0,90 kuni 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konsistents (25 °C juures): NLGI-klass 2 (DIN 51 818)

Säilivusaeg

Algupäraselt suletud anumates temperatuuridel

-20 °C kuni +40 °C kuni kaks aastat.

Ohutuskaart

Ohutuskaardi ja täpsemat teavet teema kohta leiate aadressilt www.ate.de.



ATE Plastilube®

ATE Plastilube on tärinää vaimentava erotuskerros dynaamisesti käytettyjen rakenneosien välillä ja vähentää tehokkaasti melun muodostumista (erityisesti levyjarruissa).

ATE Plastilube ei ohuesti levitettynä huuhtoudu pois käsitellyltä pinnalta roiskeveden kanssa. Se kestää kosteaa tiesuolaa ja nestemäisiä suolaliuoksia. ATE Plastilube kestää lämpötilaa välillä -40 °C...+200 °C. Sen voiteluominaisuudet säilyvät korkeissakin lämpökuormituksissa. Pitkäaikaiselle korroosion ja/tai lämpötilan vaikutukselle altistuissa metallisovitteissa se estää osien kiinnileikkautumisen (irrotusaineominaisuudet).

Näin Plastilubella on korroosiota ja kulumista suojaava vaikutus rauta- ja alumiinimateriaaleissa (myös korkealla paineella kuomitetuissa liukupareissa) sekä hätäkäyttöominaisuudet.

Passivoitujen sinkki- tai sinkkiseoskerrosten ulkonäkö ei muutu. Korroosionkestävyys kuitenkin heikkenee. Sen vuoksi kosketusta levyjarrujen pidikkeeseen ja kotelon pintoihin on vältettävä.

Pyörän jarruissa (esim. jarrukilvissä) käytetyt maalit kestävät yleensä ATE Plastilubea.

ATE Plastilube on saatavilla seuraavissa määrissä:

Säiliö	Asianro:	Lyhytnumero
35 ml tuubi	03.9902-1001.2	700014
75 ml tuubi	03.9902-1002.2	700015

Käyttö

Asennustahna levitetään siveltimellä ohueksi, tasaiseksi kalvoksi. Jarrusatulan kannen, kitkapintojen sekä pidikkeen ja kotelon pintojen kostuttamista ATE Plastilubella on vältettävä.

ATE Plastilubea ei saa levittää jarrulevyjen ja jarrupalojen kitkapintoihin eikä kumiosiin!

Edut

- | Hyvä lämmönkestävyys
- | Erinomainen korroosiosuojaus
- | Pitkäaikainen vaikutus ja sen vuoksi vähentynyt huollontarve
- | Veteen liukenematon, ei huuhtoudu pois helposti
- | Monipuolinen käyttö
- | Rauta- ja alumiinimateriaalien korroosio- ja kulumissuoja

Ominaisarvot

- | Vedenkestävyys (3 h 90 °C:ssa): täysin kestävä (DIN 51 807 osa 1)
- | Tippumispiste: ei ole (DIN ISO 2176)
- | Perusöljyn leimahduspiste: > 270 °C (DIN EN ISO 2592)
- | Tiheys (15 °C:ssa): 0,90–0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konsistenssi (25 °C:ssa): NLGI-luokka 2 (DIN 51 818)

Varastointiaika

Suljetuissa alkuperäisissä säiliöissä lämpötilan ollessa -20 °C...+40 °C kahden vuoden ajan.

Käyttöturvallisuustiedote

Käyttöturvallisuustiedotteen ja muita aihetta käsitteleviä tietoja löydät osoitteesta www.ate.de.



Brakethrough Technology

ATE Plastilube®

Το ATE Plastilube μειώνει ως διαχωριστικό στρώμα απόσβεσης ταλαντώσεων αποτελεσματικά την ανάπτυξη θορύβων μεταξύ των δυναμικά διεγερμένων εξαρτημάτων (ειδικά στα δισκόφρενα).

Το ATE Plastilube εφαρμόζεται στις κατεργασμένες επιφάνειες ως λεπτή στρώση και δεν ξεπλένεται από πιτσιλιές. Η στρώση αυτή είναι ανθεκτική στο υγρό χοντρό αλάτι και τα υδάτινα διαλύματα άλατος. Το ATE Plastilube είναι ανθεκτικό σε θερμοκρασίες από -40° C έως +200° C. Διατηρεί τις λιπαντικές του ιδιότητες ακόμη και σε υψηλούς φόρτους θερμοκρασιών. Εμποδίζει την εμπλοκή των εξαρτημάτων (ιδιότητες διαχωριστικού μέσου) σε μεταλλικές συναρμογές, οι οποίες είναι εκτεθειμένες σε μακροχρόνια προσβολή από διάβρωση και/ή θερμοκρασία.

Το Plastilube παρουσιάζει δηλαδή προστατευτική δράση κατά της διάβρωσης και φθοράς σε υλικά από σίδηρο και αλουμίνιο (ακόμη και σε ζεύγη ολίσθησης κάτω από υψηλή πίεση) και ιδιότητες για την οδήγηση σε έκτακτη ανάγκη.

Η εμφάνιση των παθητικοποιημένων στρώσεων ψευδαργύρου ή κράματος ψευδαργύρου δεν επηρεάζεται. Μειώνεται όμως η αντοχή στη διάβρωση. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει να αποφεύγεται η επαφή με τον συγκρατητή και τις επιφάνειες του περιβλήματος των δισκόφρενων.

Τα βερνίκια που εφαρμόζονται στα φρένα τροχών (π.χ. στις πίσω πλάκες κάλυψης) είναι κατά κανόνα επίσης ανθεκτικά στο ATE Plastilube.

Το ATE Plastilube διατίθεται στις παρακάτω ποσότητες:

Συσκευασία	Αρ. υλικού:	Σύντ. κωδικός
Σωληνάριο 35 ml	03.9902-1001.2	700014
Σωληνάριο 75 ml	03.9902-1002.2	700015

Χρήση

Εφαρμόστε με ένα πινέλο μια λεπτή, ομοιόμορφη ταινία της πάστας συναρμολόγησης. Να μη διαβρέχετε το προστατευτικό κάλυμμα, τις επιφάνειες θερμουίτ καθώς και τις επιφάνειες του συγκρατητή και του περιβλήματος των δαγκάνων φρένων με το ATE Plastilube.

Οι επιφάνειες των δίσκων φρένων και τριβής των τακακίων φρένων ή ελαστικά τεμάχια δεν επιτρέπεται να επαλείφονται με ATE Plastilube.

Πλεονεκτήματα

- | Υψηλή ανθεκτικότητα στη θερμοκρασία
- | Έξοχη αντιδιαβρωτική προστασία
- | Μακροχρόνια ανθεκτικότητα, εξ ου και μειωμένη ανάγκη συντήρησης

| Μη υδροδιαλυτό, εξαιρετική αντοχή στη διάβρωση

| Πολλαπλών εφαρμογών

| Προστασία κατά της διάβρωσης και φθοράς για υλικά από σίδηρο και αλουμίνιο

Χαρακτηριστικές τιμές

| Αντοχή στο νερό (3 h στους 90° C): πλήρως ανθεκτικό (DIN 51 807 Μέρος 1)

| Σημείο στάξης: δεν υπάρχει (DIN ISO 2176)

| Σημείο ανάφλεξης του βασικού ελαίου: > 270° C (DIN EN ISO 2592)

| Πυκνότητα (σε 15° C): 0,90 έως 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)

| Συνεκτικότητα (σε 25° C): κατηγορία NLGI 2 (DIN 51 818)

Διάρκεια αποθήκευσης

Σε αυθεντικά σφραγισμένα δοχεία και θερμοκρασίες μεταξύ -20° C και +40° C: έως δύο χρόνια.

Δελτίο δεδομένων ασφαλείας

Για το δελτίο δεδομένων ασφαλείας καθώς και για άλλες πληροφορίες για το θέμα επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.ate.de.



ATE Plastilube®

Kao razdvojni sloj za prigušivanje vibracija između dinamički pobuđenih komponenti, ATE Plastilube efikasno smanjuje razvoj buke (naročito kod disk kočnica).

ATE Plastilube u tankom sloju neće se saprati sa obrađenih površina prskanom vodom. Otporan je protiv mokre soli za posipanje i vodenih raztopina soli. Temperaturna otpornost ATE Plastilube dostiže od -40° C do +200° C. Takođe i pod visokim temperaturnim opterećenjima pokazuje karakteristike sredstva za podmazivanje. Kod metalnih uklapanja, koja su izložena dugoročnom napadu korozije i/ili temperature, sprječava blokiranje dijelova (karakteristike sredstva za razdvajanje).

Na ovaj način Plastilube kod željeznih i aluminijskih materijala posjeduje zaštitni učinak od korozije i trošenja (takođe i kod kliznih uklapanja koja su opterećena visokim pritiskom) kao i karakteristike rada u nuždi.

Izgled neaktivnih slojeva cinka odnosno legura cinka neće biti ugrožen. Međutim otpornost na korozije biće smanjena. Zbog toga treba izbjegavati kontakt sa nosačem i površinama kućišta disk kočnica.

Lakovi, koji se koriste kod kočnica za točkove (npr. na pločama) u pravilu su otporni i protiv ATE Plastilube.

ATE Plastilube je dostupan u sljedećim količinama:

Posuda	Predmet-br.:	Kratki broj
35 ml tuba	03.9902-1001.2	700014
75 ml tuba	03.9902-1002.2	700015

Primjena

Montažna pasta se nanosi četkom kao tanak, ravnomjeran film. Izbjegavajte vlaženje zaštitnog poklopca, površina tarnih obloga i površina držača i kućišta kočionih čeljusti sa ATE Plastilube.

Tarne površine kočionog diska i kočionih pločica ili gumeni dijelovi ne smiju biti premazani sa ATE Plastilube!

Prednosti

- | Otpornost na visoke temperature
- | Odlična zaštita od korozije
- | Dugoročna otpornost, što rezultira smanjenom učestalošću održavanja
- | Nerastvorljiv u vodi, odlična otpornost na ispiranje
- | Svestrano upotrebljiv
- | Zaštita od korozije i habanja gvožđa i aluminijskih materijala

Referentne vrijednosti

- | Otpornost na vodu (3 h na 90° C): potpuno otporna (DIN 51 807 deo 1)
- | Tačka kapanja: nema (DIN ISO 2176)
- | Tačka paljenja baznog ulja: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Gustina (na 15°C): 0,90 do 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konzistencija (na 25°C): NLGI klasa 2 (DIN 51 818)

Trajanje skladištenja

U originalno zatvorenim posudama na temperaturama između -20° C i +40° C do dvije godine.

Sigurnosno-tehnički list

Sigurnosno-tehnički list, kao i dodatne informacije o ovoj temi naći ćete pod www.ate.de.



ATE Plastilube®

Az ATE Plastilube a dinamikusan lengő alkatrészek közötti rezgés-csillapító elválasztó réteggént hatékonyan csökkenti a zajképződést (különösen tárcsafékekben).

Vékonyan felhordott réteg formájában az ATE Plastilube nem mosódik le a kezelt felületekre fröcskölt víz által. Ellenáll a nedves útszóró sónak és a vizes sóoldatoknak. Az ATE Plastilube hőmérséklet-ellenállósága -40 °C és +200 °C között van. Még magas hőmérsékleti terhelés esetén is jó kenési tulajdonságokkal rendelkezik. A hosszú távú korrózióknak és/vagy hőmérsékleti hatásnak kitett fémllesztések esetében megakadályozza az alkatrészek megszorulását (kenőanyag tulajdonságok).

A Plastilube így korrózió- és kopásvédő hatással rendelkezik a vas és alumínium anyagokon (még a nagy nyomásnak kitett csúszó felületepárokon is), valamint vészüzemi futási tulajdonságokkal bír.

A passzívált cink vagy cinkötvözet bevonatok megjelenése nem változik. A korrózióállóság azonban csökken. Ezért kerülni kell a tárcsafékek tartó- és házfelületeivel való érintkezést.

A kerékfékekhez használt festékek (pl. az batéttartó lemezek) általában szintén ellenállók az ATE Plastilube-bal szemben.

Az ATE Plastilube a következő mennyiségekben kapható:

Csomagolási egység	Szám:	Rövidített szám
35 ml tubus	03,9902-1001,2	700014
75 ml tubus	03,9902-1002,2	700015

Alkalmazás

A szerelőpasztát ecsettel vékony, egyenletes filmként kell felvinni. Kerülje a védősapka, a súrlódóbetét felületek, valamint a féknyergek tartó- és házfelületeinek az ATE Plastilube-bal történő benedvesítését.

A féktárcsákat és a féktárcsát súrlódó felületét vagy gumi alkatrészeit tilos ATE Plastilube anyaggal bevonni!

Előnyök

- | Ellenállóképesség magas hőmérsékletekkel szemben
- | Kiváló korrózióvédelem
- | Hosszú élettartam, ezáltal ritkább karbantartás
- | Víz által nem oldható, kiváló ellenállóképesség kimosással szemben
- | Sokoldalúan alkalmazható
- | Korrózió- és kopásálló vas- és alumínium munkanyagokkal szemben

Mutatószámok:

- | Vízállóság (3 h 90° C-on): teljesen ellenálló (DIN 51 807 Teil 1)
- | Cseppenéspont: nincs (DIN ISO 2176)
- | Az alapolaj gyulladási pontja: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Sűrűség (15° C-on): 0,90 - 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konzisztencia (25° C-on): NLGI besorolás 2 (DIN 51 818)

Tárolási idő

Eredileg lezárt tartókban

-20° C és +40° C között legfeljebb két évig.

Biztonsági adatlap

A biztonsági adatlapot, valamint a témához tartozó további információkat a www.ate.de honlapon találhatja meg.



ATE Plastilube®

ATE Plastilube veiksmingai mažina triukšmą kaip vibraciją slopinantis skiriamasis sluoksnis tarp dinamiškai sužadinamų komponentų (ypač naudojant diskinius stabdžius).

Plonos dangos pavidalo ATE Plastilube nenuplaunama nuo apdorotų paviršių purškiamu vandeniu. Ji yra atsparus drėgnai kelio druskai ir vandeniniams druskų tirpalams. ATE Plastilube atsparumas temperatūrai svyruoja nuo -40 °C iki +200 °C. Jis vis dar pasižymi tepimo savybėmis net ir veikiant didelėms temperatūrinėms apkrovoms. Jei metalinės jungtys yra veikiamos ilgalaikės korozijos ir (arba) temperatūros poveikio, jis neleidžia dalims užsikimšti (atpalaiduojamosios medžiagos savybės).

Taigi Plastilube pasižymi geležies ir aliuminio medžiagų apsaugos nuo korozijos ir dilimo poveikiu (net slankiojančiose porose, kurias veikia aukštas slėgis), taip pat avarinio veikimo savybėmis.

Pasyvuotų cinko ar cinko lydinų dangų išvaizdai įtakos neturi. Tačiau sumažėja atsparumas korozijai. Todėl reikėtų vengti kontakto su diskinių stabdžių laikiklio ir korpuso paviršiais.

Dažai, naudojami ratų stabdžiams (pvz., atraminėms plokštelėms), įprastai taip pat yra atsparūs ATE Plastilube.

ATE Plastilube montavimo pastą galima įsigyti šiais kiekiais:

Tara	Prekės Nr.:	Trumpasis numeris
35 ml tūbelė	03,9902-1001.2	700014
75 ml tūbelė	03,9902-1002.2	700015

Naudojimas

Montavimo pasta teptuku tepama plona, tolygia plėvele. Venkite sudrėkinti apsauginį dangtelį, frikcinius kaladėlių paviršius, taip pat stabdžių apkabų laikiklių ir korpuso paviršius ATE Plastilube.

Stabdžių diskų ir stabdžių trinkelė trinties paviršių arba guminių dalių negalima tepti ATE Plastilube!

Privalumai

- | Atsparumas aukštai temperatūrai
- | Puiki apsauga nuo korozijos
- | Ilgalaikis atsparumas, todėl sumažėja techninės priežiūros dažnumas
- | Netirpsta vandenyje, puikus atsparumas išplovimui
- | Universaliai pritaikoma
- | Geležies ir aliuminio medžiagų apsauga nuo korozijos ir dilimo

Charakteristikos

- | Atsparumas vandeniui (3 val. 90 °C temperatūroje): visiškai atspari (DIN 51 807 1 dalis)
- | Lašėjimo temperatūra: nenurodyta (DIN ISO 2176)
- | Bazinės alyvos pliūpsnio temperatūra: > 270 °C (DIN EN ISO 2592)
- | Tankis (15 °C temperatūroje): 0,90–0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konsistencija (25 °C temperatūroje): NLGI 2 klasė (DIN 51 818)

Laikymo trukmė

Originaliose sandariose talpoje, laikant temperatūroje nuo -20 °C iki +40 °C iki dviejų metų.

Saugos duomenų lapas

Saugos duomenų lapą ir papildomos informacijos šia tema galima rasti adresu www.ate.de.



Brakethrough Technology

ATE Plastilube®

ATE plastmasas detaļu lubrikants efektīvi samazina trokšņa rašanos kā vibrācijas slāpējošs starpslānis starp dinamiski aktivizētām detaļām (īpaši bremžu diskos).

Tā kā ATE plastmasas detaļu lubrikants tiek uzklāts plānā kārtiņā, tas netiek nomazgāts no apstrādātajām virsmām ar ūdens šļakatām. Tas ir noturīgs pret mitru kaisāmo sāli un ūdeni saturošiem sāls šķīdumiem. ATE plastmasas detaļu lubrikanta temperatūras izturība ir no -40 līdz +200°C. Arī pie augstākas temperatūras tā smērvielas īpašības saglabājas. Metāla armatūrās, kas ir ilgstoši pakļautas korozijas un/vai temperatūras ietekmei, tas novērš detaļu iesprūšanu (atdalītāja īpašības).

Tādējādi plastmasas detaļu lubrikantam ir pretkorozijas un pretnodiluma iedarbība (arī augstspiediena triboloģiskos savienojumos), kā arī ārkārtas situācijas darbības īpašības.

Pasivizēti cinka vai cinka sakausējumu pārklājumi neietekmē to izskatu. Taču pretkorozijas iedarbība samazinās. Tāpēc ir jāizvairās no saskares ar bremžu disku turētāja un korpusa virsmām.

Krāsas, ko izmanto riteņu bremzēs (piemēram, uz bremžu klučiem), parasti ir izturīgas arī pret ATE plastmasas detaļu lubrikantu.

Raksturlielumi

- | Ūdensizturība (3 st. pie 90°C): pilnīga izturība (DIN 51 807, 1. daļa)
- | Rasas punkts: nav (DIN ISO 2176)
- | Bāzes eļļas uzliesmošanas punkts: > 270°C (DIN EN ISO 2592)
- | Blīvums (pie 15°C): 0,90 līdz 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konsistence (pie 25°C): NLGI 2. klase (DIN 51 818)

Uzglabāšanas laiks

Oriģinālās slēgtās tvertnēs pie temperatūras no -20°C līdz +40°C līdz 2 gadiem.

Drošības datu lapa

Drošības datu lapu, kā arī citu informāciju par šo tēmu varat atrast vietnē: www.ate.de.

ATE plastmasas detaļu lubrikants ir pieejams šādos tilpumos:

Trauks	Preces Nr.:	Saīsinātais numurs
35 ml tūbiņa	03.9902-1001.2	700014
75 ml tūbiņa	03.9902-1002.2	700015

Izmantošana

Montāžas pasta tiek uzklāta ar otu plānā, vienmērīgā kārtā. Ir jāizvairās no bremžu žokļu aizsargvāciņa, berzes uzliku virsmu un turētāju un korpusa virsmu samitrināšanas ar ATE plastmasas detaļu lubrikantu.

Bremžu disku un bremžu kluču berzes virsmas vai gumijas detaļas nedrīkst iesmērēt ar ATE plastmasas detaļu lubrikantu.

Priekšrocības

- | Augsta temperatūras izturība
- | Lieliska aizsardzība pret koroziju
- | Efektīva ilgstoša darbība, kas palīdz samazināt apkopes darbu biežumu
- | Nešķīst ūdenī, izcila mazgāšanas pretestība
- | Daudzpusīgs pielietojums
- | Aizsargā dzelzs un alumīnija materiālus pret koroziju un nodilumu



ATE Plastilube®

ATE Plastilube vermindert als trillingsdempende scheidingslaag tussen dynamisch aangeslagen onderdelen effectief de geluidsontwikkeling (met name bij schijfremmen).

ATE Plastilube wordt aangebracht als laagje en wordt niet van de behandelde oppervlakken afgespoeld door spatwater. Het is bestand tegen vochtig strooizout en waterige zoutoplossingen. ATE Plastilube is temperatuurbestendig van -40 °C tot +200 °C. Ook onder hoge temperatuurbelasting is het nog smerend. Bij metalen passingen die langdurig zijn blootgesteld aan corrosie- en/of temperatuuraanvallen, voorkomt het dat de onderdelen vastlopen (eigenschappen van oplosmiddel).

Plastilube heeft bij materialen van ijzer en aluminium dus een corrosie- en slijtagebeschermende werking (ook bij glijdende koppelingen die onder hoge druk staan) en noodloopeigenschappen.

Het uiterlijk van gepassiveerde zink- of zinklegeringslagen wordt niet beïnvloed. De corrosiebestendigheid wordt echter wel vermindert. Daarom moet contact met de houder- en behuizingsoppervlakken van schijfremmen worden vermeden.

Lak die wordt gebruikt bij wielremmen (bijv. op achterplaten) is normaal gesproken ook bestand tegen ATE Plastilube.

ATE Plastilube is verkrijgbaar in de volgende hoeveelheden:

Reservoir	Artikelnr.:	Kort nummer
35 ml tube	03.9902-1001.2	700014
75 ml tube	03.9902-1002.2	700015

Toepassing

Breng de montagepasta met een penseel op als dunne, gelijkmatige laag. Voorkom dat de beschermkap, de oppervlakken van de frictievoering en van de houder en de behuizing van remklauwen nat worden van ATE Plastilube.

Wrijvingsoppervlakken van remschijven en remblokken of rubberen onderdelen mogen niet worden ingesmeerd met ATE Plastilube!

Voordelen

- | Hoge temperatuurbestendigheid
- | Uitstekende bescherming tegen corrosie
- | Langdurige bestendigheid waardoor het minder vaak nodig is om onderhoud te plegen

- | Niet oplosbaar in water, uitstekende weerstand tegen uitwassen
- | Veelzijdig inzetbaar
- | Bescherming tegen corrosie en slijtage voor materialen van ijzer en aluminium

Kernwaarden

- | Waterbestendigheid (3 h bij 90° C): volledig bestendig (DIN 51 807 deel 1)
- | Druppelpunt: geen (DIN ISO 2176)
- | Vlampunt van de basisolie: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Dichtheid (bij 15° C): 0,90 tot 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Consistentie (bij 25° C): NLGI-klasse 2 (DIN 51 818)

Bewaartijd

In originele gesloten verpakking bij temperaturen tussen -20 °C en +40 °C maximaal twee jaar.

Veiligheidsinformatieblad

Op www.ate.de kan een veiligheidsinformatieblad of andere informatie over het onderwerp worden gelezen of gedownload.



ATE Plastilube®

ATE Plastilube reduserer effektivt støyutvikling (spesielt i skivebremses) som et vibrasjonsdempende skillelag mellom dynamisk eksiterte komponenter.

I form av en tynn påføring blir ATE Plastilube ikke vasket av de behandlede overflatene av vannsprut. Den er motstandsdyktig mot fuktig strøsalt og vannholdige saltløsninger.

Temperaturbestandigheten til ATE Plastilube er fra -40 °C til +200 °C. Den har fortsatt smørestoffegenskaper under høye temperaturbelastninger. For metallpasninger som er utsatt for langvarig korrosjon og/eller temperaturangrep, forhindrer den at delene setter seg fast (slippmiddelegenskaper).

Dermed har Plastilube en korrosjons- og slitasjeskyttende virkning på materialer av jern og aluminium (også i høytrykksglidepar) samt nødkjøringsegenskaper.

Utseendet til passiverte sink- eller sinklegeringslag påvirkes ikke. Men korrosjonsbestandigheten reduseres. Derfor må kontakt mellom holder og husets overflater til skivebremses unngås.

Lakk som brukes på hjulbremses (f.eks. bak på beleggsplatene) er vanligvis også bestandig mot ATE Plastilube.

ATE Plastilube fås i følgende mengder:

Forpakning	Saksnr.:	Kortnummer
35 ml tube	03.9902-1001.2	700014
75 ml tube	03.9902-1002.2	700015

Bruk

Monteringspastaen påføres med en pensel som en tynn, jevn film. Unngå å fukte beskyttelseshetten, friksjonsflatene, overflatene til holder og hus på bremsekalipere med ATE Plastilube.

Bremseskiver og bremsebeleggenes friksjonsflater eller gummideler må ikke smøres med ATE Plastilube!

Fordeler

- | Høy temperaturbestandighet
- | Utmerket korrosjonsbeskyttelse
- | Langsiktig stabilitet, noe som resulterer i redusert vedlikeholdsfrekvens
- | Uløselig i vann, utmerket utvaskingsmotstand
- | Kan brukes allsidig
- | Korrosjons- og slitasjeskyttelse for materialer av jern og aluminium

Spesifikasjoner

- | Vannbestandig (3 t ved 90 °C): Helt bestandig (DIN 51 807 del 1)
- | Dråpepunkt: Ingen (DIN ISO 2176)
- | Flammepunkt for basisoljen: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Tetthet (ved 15 °C): 0,90 til 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konsistens (ved 25 °C): NLGI-klasse 2 (DIN 51 818)

Holdbarhet

I originalt lukkede beholdere ved temperaturer mellom -20 °C og +40 °C inntil to år.

Sikkerhetsdatablad

Du finner et sikkerhetsdatablad og ytterligere informasjon om emnet på www.ate.de.



ATE Plastilube®

Pasta ATE Plastilube jako amortyzująca drgania warstwa rozdzielcza między dynamicznie wzbudzonymi elementami konstrukcyjnymi skutecznie redukuje emisję hałasu (zwłaszcza w przypadku hamulców tarczowych).

Pasta ATE Plastilube w postaci cienkiej powłoki nie jest zmywana przez wodę rozpryskową z powierzchni poddanych obróbce. Jest odporna na wilgotną sól drogową i na wodne roztwory soli. Odporność pasty ATE Plastilube na działanie temperatury obejmuje zakres od -40°C do +200°C. Również w przypadku wysokich obciążeń termicznych wykazuje jeszcze właściwości środka smarowego. W przypadku pasowań metalicznych, które narażone są na długotrwałą korozję i/lub działanie temperatury, pasta zapobiega zatarciu elementów (właściwości środka antyadhezyjnego).

Dzięki temu w przypadku stopów żelaza i aluminium Plastilube chroni przed korozją i zużyciem (również w przypadku połączeń ślizgowych narażonych na duże obciążenia ściskające) oraz posiada właściwości ruchu przy zaniku smarowania.

Nie ma negatywnego wpływu na wygląd pasywowanych warstw z cynku lub stopów cynku. Następuje jednak zmniejszenie odporności na korozję. Z tego względu należy unikać kontaktu z uchwytami i powierzchniami obudowy hamulców tarczowych.

Lakiery, jakie stosowane są w przypadku hamulców kół (np. na grzbietowych płytach okładzin), są z reguły odporne również na ATE Plastilube.

Pasta ATE Plastilube dostępna jest w następujących ilościach:

Opakowanie	Nr art.	Numer skrócony
tubka 35 ml	03.9902-1001.2	700014
tubka 75 ml	03.9902-1002.2	700015

Zastosowanie

Pasta montażowa наносzona jest pędzlem w postaci cienkiej, równomiernej powłoki. Należy unikać zwilżenia pastą ATE Plastilube kołpaka ochronnego, powierzchni okładzin ciernych oraz powierzchni uchwytów i obudowy zacisków hamulca.

Nie wolno smarować pastą ATE Plastilube powierzchni ciernych tarcz hamulcowych i okładzin hamulcowych ani elementów gumowych!

Zalety

- | Wysoka odporność na działanie temperatury
- | Doskonała ochrona przeciwkorozyjna
- | Długi okres trwałości, dzięki temu zmniejszona częstość konserwacji

- | Nierozpuszczalność w wodzie, doskonała odporność na wypłukiwanie
- | Możliwość wszechstronnego stosowania
- | Ochrona stopów żelaza i aluminium przed korozją i zużyciem

Parametry

- | Odporność na działanie wody (3 h w temp. 90°C): całkowicie odporna (DIN 51 807 część 1)
- | Temperatura kroplenia: brak (DIN ISO 2176)
- | Temperatura zapłonu oleju bazowego: > 270°C (DIN EN ISO 2592)
- | Gęstość (w temp. 15°C): 0,90 do 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konsystencja (w temp. 25°C): klasa NLGI 2 (DIN 51 818)

Czas przechowywania

W oryginalnie zamkniętych pojemnikach, w temperaturach między -20°C a +40°C do dwóch lat.

Karta charakterystyki

Karta charakterystyki preparatu oraz pozostałe informacje dostępne są na stronie www.ate.de.



ATE Plastilube®

ATE Plastilube reduz eficazmente o desenvolvimento de ruído como uma camada de separação amortecedora de vibrações entre componentes dinamicamente gerados (especialmente no caso de travões de disco).

Na forma de aplicação fina, o ATE Plastilube não é lavado das superfícies tratadas por água de pulverização. É resistente ao sal da estrada húmido e a soluções salinas aquosas. A resistência à temperatura do ATE Plastilube varia de -40° C a +200° C. Também apresenta propriedades lubrificantes mesmo sob cargas de alta temperatura. No caso de encaixes metálicos expostos a ataques de corrosão e/ou agressão térmica a longo prazo, estes evitam a gripegem das peças (propriedades do produto de remoção).

Assim, o Plastilube tem um efeito protetor contra a corrosão e o desgaste em materiais de ferro e de alumínio (mesmo em uniões deslizantes com elevada carga de pressão), assim como propriedades de funcionamento de emergência.

Os revestimentos de zinco passivado ou de ligas de zinco não são influenciados no seu aspeto. No entanto, a resistência à corrosão é reduzida. Por isso, deve ser evitado o contacto com as superfícies do suporte e da caixa dos travões de disco.

As tintas utilizadas nos travões das rodas (por exemplo, nas placas traseiras de revestimento) também são normalmente resistentes ao ATE Plastilube.

O ATE Plastilube está disponível nas seguintes quantidades:

Recipiente	Código do art.:	Número abreviado
Tubo de 35 ml	03.9902-1001.2	700014
Tubo de 75 ml	03.9902-1002.2	700015

Utilização

A pasta de montagem é aplicada com um pincel como uma película fina e uniforme. Deve evitar-se molhar o boné de proteção, as superfícies do revestimento de fricção e as superfícies do suporte e da caixa das pinças de travão com ATE Plastilube.

As superfícies de fricção dos discos de travão e dos calços de travão ou as peças de borracha não podem ser revestidas com o ATE Plastilube!

Vantagens

- | Resistência a altas temperaturas
- | Excelente proteção contra a corrosão
- | Resistência a longo prazo, o que reduz a frequência de manutenção

- | Insolúvel em água, excelente resistência à lavagem
- | Versátil
- | Proteção contra a corrosão e o desgaste de materiais de ferro e de alumínio

Valores característicos

- | Resistência à água (3 h a 90° C): completamente resistente (DIN 51 807 parte 1)
- | Ponto de gota: nenhum (DIN ISO 21 76)
- | Ponto de inflamação do óleo de base: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Densidade (a 15° C): 0,90 a 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Consistência (a 25° C): classe 2 de NLGI (DIN 51 818)

Tempo de armazenamento

Em recipientes originais fechados a temperaturas entre -20° C e +40° C durante um máximo de dois anos.

Ficha de dados de segurança

Uma ficha de segurança e mais informações sobre este assunto podem ser encontradas em www.ate.de.



ATE Plastilube®

Ca strat separator de amortizare a vibrațiilor între componente stimulate dinamic, ATE Plastilube reduce eficient emisiile de zgomot (în special la frânele cu disc).

Sub forma unei aplicări subțiri, ATE Plastilube nu va fi înlăturat de pe suprafețele tratate prin apă pulverizată. Acesta este rezistent împotriva sării de răspândire umede și soluțiilor de sare apoase. Rezistența la temperatură a ATE Plastilube ajunge de la -40° C până la +200° C. Chiar și la temperaturi ridicate, acesta -40 °mai prezintă caracteristici de lubrifiere. În cazul ajustajelor metalice, care sunt expuse unei agresiuni prin coroziune și/sau temperatură pe termen lung, acesta previne griparea pieselor (caracteristici de decofrol).

Astfel, Plastilube are la materii prime din fier și aluminiu un efect de protecție împotriva coroziunii și uzurii (chiar și în combinații glisante supuse unei presiuni înalte), precum și caracteristici de funcționare în condiții anormale.

Straturile pasivizate de zinc, respectiv aliaj de zinc nu sunt afectate în aspectul lor. Însă este redusă rezistența la coroziune. Prin urmare, trebuie evitat un contact cu suporturile și suprafețele carcasei de la frânele cu disc.

Lacuri care se utilizează la frânele pe roată (de ex. pe plăcile de spate ale garniturii) sunt, de regulă, de asemenea, rezistente împotriva ATE Plastilube.

ATE Plastilube este disponibil în următoarele cantități:

Ambalaj	Nr. art.:	Număr scurt
Tub 35 ml	03.9902-1001.2	700014
Tub 75 ml	03.9902-1002.2	700015

Utilizare

Pasta de montaj se aplică sub forma unei pelicule subțiri, uniforme cu ajutorul unei pensule. Trebuie evitată peliculizarea capacului de protecție, a suprafețelor garniturilor de fricțiune, precum și a suprafețelor suporturilor și ale carcaselor de la corpurile de frână cu ATE Plastilube.

Suprafețele de frecare ale discurilor de frână și ale plăcuțelor de frână sau ale piesele din cauciuc nu trebuie acoperite cu ATE Plastilube!

Avantaje

- | Rezistență ridicată la temperatură
- | Protecție extraordinară împotriva coroziunii
- | Rezistent pe termen lung, astfel frecvență redusă a întreținerii

| Insolubil în apă, rezistență excelentă la spălare

| Utilizare versatilă

| Protecție împotriva coroziunii și uzurii pentru materii prime din fier și aluminiu

Parametri

| Rezistență la apă (3 h la 90° C): rezistent complet (DIN 51 807 Partea 1)

| Punct de picurare: fără (DIN ISO 2176)

| Punct de inflamare al uleiului de bază: > 270° C (DIN EN ISO 2592)

| Densitate (la 15° C): 0,90 până la 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)

| Consistență (la 25° C): clasă NLGI 2 (DIN 51 818)

Timpe de depozitare

În recipiente închise original la temperaturi între -20° C și +40° C până la doi ani.

Fișă cu date de siguranță

O fișă cu date de siguranță, precum și alte informații suplimentare sunt disponibile la www.ate.de.



Brakethrough Technology

Смазочная паста ATE Plastilube®

Смазочная паста АТЕ эффективно снижает образование шума в качестве гасящего вибрации разделительного слоя между динамически возбуждаемыми компонентами (особенно в дисковых тормозах).

В виде тонкого покрытия смазочная паста АТЕ не смывается с обработанных поверхностей струей воды. Она устойчива к воздействию влажной соли для посыпки улиц и водных солевых растворов. Температуростойкость смазочной пасты АТЕ находится в диапазоне от -40 до +200 °C. Она сохраняет свои смазывающие свойства даже при высоких температурных нагрузках. В металлических соединениях, подвергающихся длительно-му коррозионному и/или температурному воздействию, она предотвращает заедание деталей (свойства разделяющего агента).

Таким образом, смазочная паста оказывает антикоррозионное и противоизносное действие на железные и алюминиевые детали (даже в парах скольжения, подвергающихся воздействию высокого давления), а также обладает антифрикционными свойствами.

Пассивированные покрытия из цинка или цинковых сплавов не изменяют своего внешнего вида. Но коррозионная стойкость снижается. Поэтому следует избегать контакта с поверхностями держателя и корпуса дисковых тормозов.

Лакокрасочные покрытия, используемые на колесных тормозах (например, на задних пластинах накладок), обычно также устойчивы к воздействию смазочной пасты АТЕ.

Смазочная паста АТЕ доступна в следующих объемах:

Емкость	№ изделия:	Краткий номер
Тюбик 35 мл	03.9902-1001.2	700014
Тюбик 75 мл	03.9902-1002.2	700015

Применение

Монтажная паста наносится кистью, тонким ровным слоем. Не допускайте смачивания защитного колпачка, поверхностей фрикционных накладок, а также поверхностей держателя и корпуса тормозных суппортов смазочной пастой АТЕ.

Запрещается покрывать смазочной пастой АТЕ фрикционные поверхности тормозных дисков и накладок, а также резиновые детали!

Преимущества

- | Высокая температуростойкость
- | Отличная защита от коррозии
- | Долговечность, позволяющая снизить частоту техобслуживания
- | Нерастворимость в воде, отличная стойкость к вымыванию
- | Универсальное применение
- | Защита железных и алюминиевых деталей от коррозии и износа

Значения характеристик

- | Водостойкость (3 ч при 90 °C): полностью устойчива (DIN 51 807, часть 1)
- | Точка каплепадения: отсутствует (DIN ISO 2176)
- | Температура воспламенения базового масла: >270 °C (DIN EN ISO 2592)
- | Плотность (при 15 °C): от 0,90 до 0,94 г/см³ (DIN 51 757)
- | Пластичность (при 25 °C): NLGI-класс 2 (DIN 51 818)

Срок хранения

В оригинальной закрытой емкости при температурах от -20 °C до +40 °C — до двух лет.

Паспорт безопасности

Паспорт безопасности и дополнительная информация по теме приведены на сайте www.ate.de.



Brakethrough Technology

ATE Plastilube®

ATE Plastilube reducerar effektivt ljudutveckling som ett vibrationsdämpande separationsskikt mellan dynamiskt exciterade komponenter (särskilt i skivbromsar).

I form av en tunn applicering tvättas ATE Plastilube inte bort från de behandlade ytorna med sprayvatten. Den är motståndskraftig mot vägsalt och vattenhaltiga saltlösningar. Temperaturbeständigheten hos ATE Plastilube sträcker sig från -40 °C till 200 °C. Den har fortfarande smörjande egenskaper även vid höga temperaturbelastningar. Vid metalliska passningar som utsätts för långvarig korrosion och/eller temperaturangrepp förhindrar det att delarna fastnar (släppmedelsegenskaper).

Plastilube har därmed en korrosions- och slitageskyddande effekt på järn- och aluminiummaterial (även i högt tryckbelastade glidpar) samt nödkörningsegenskaper.

Passiverade zink- eller zinklegeringsbeläggningar påverkas inte i sitt utseende. Korrosionsbeständigheten är dock lägre. Därför bör kontakt med skivbromsarnas hållar- och husytor undvikas.

Färger som används för hjulbromsar (t.ex. på stödplattor) är vanligtvis också resistent mot ATE Plastilube.

ATE Plastilube finns tillgänglig i följande kvantiteter:

Behållare	Partinummer:	Kort nummer
35 ml tub	03.9902-1001.2	700014
75 ml tub	03.9902-1002.2	700015

Användning

Monteringspastan appliceras med pensel som en tunn, jämn film. Undvik att veta skyddsskåpan, friktionsbeläggens ytor samt bromsokens hållar- och höljesytor med ATE Plastilube.

Bromsskivans och bromsbeläggens friktionsytor eller gummidelar får inte beläggas med ATE Plastilube!

Fördelar

- | Beständighet mot höga temperaturer
- | Utmärkt korrosionsskydd
- | Långtidsbeständig, vilket minskar underhållsfrekvensen
- | Vattenolöslig, utmärkt tvättbeständighet
- | Mångsidig
- | Korrosions- och slitageskydd för järn- och aluminiummaterial

Karakteristiska värden

- | Vattenbeständighet (3 h vid 90 °C): helt resistent (DIN 51 807 del 1)
- | Droppunkt: ingen (DIN ISO 2176)
- | Basoljans flampunkt: > 270 °C (DIN EN ISO 2592)
- | Densitet (vid 15 °C): 0,90 till 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konsistens (vid 25 °C): NLGI klass 2 (DIN 51 818)

Förvaringstid

Förvaras i slutna originalförpackningar vid temperaturer mellan -20 °C och 40 °C i upp till två år.

Säkerhetsdatablad

Ett säkerhetsdatablad samt mer information på temat återfinns på www.ate.de.



ATE Plastilube®

ATE Plastilube učinkovito zmanjšuje hrup kot ločilni sloj za dušenje vibracij med dinamično vzbujenimi komponentami (zlasti pri kolutnih zavorah).

V obliki tankega nanosa se ATE Plastilube z obdelanih površin ne spere z razpršeno vodo. Odporen je na vlažno cestno sol in vodne raztopine soli. Temperaturna odpornost izdelka ATE Plastilube je od -40 °C do +200 °C. Tudi pri visokih temperaturnih obremenitvah ima še vedno lastnosti maziva. Pri kovinskih delih, ki so izpostavljeni dolgotrajni koroziji in/ali temperaturnim vplivom, preprečuje, da bi se zagozdili (lastnosti ločilnega sredstva).

Plastilube tako deluje proti koroziji in obrabi železnih in aluminijastih materialov (tudi v drsnih parih, obremenjenih z visokim pritiskom) ter ima lastnosti, ki omogočajo delovanje v sili.

Videz pasiviranih premazov iz cinka ali cinkove zlitine se ne spremeni. Zmanjša pa se odpornost na korozijo. Zato se je treba izogibati stiku z držalom in površinami ohišja kolutnih zavor.

Barve, ki se uporabljajo za zavore koles (npr. na podpornih ploščah zavornih oblog), so običajno odporne tudi na ATE Plastilube.

ATE Plastilube je na voljo v naslednjih količinah:

Posoda	Stvarna št.:	Kratka številka
35 ml tuba	03.9902-1001.2	700014
75 ml tuba	03.9902-1002.2	700015

Uporaba

Montažno pasto nanesite s čopičem kot tanek, enakomeren film. ATE Plastilube ne nanesti na zaščitni pokrov, površine tornih oblog ter površine držala in ohišja zavornih sedel.

Torne površine zavornih kolotov in zavornih oblog ali gumijasti deli ne smejo biti premazani z ATE Plastilube!

Prednosti

- | Visoka temperaturna obstojnost
- | Odlična protikorozijska zaščita
- | Dolga obstojnost, zaradi česar je potrebnega manj vzdrževanja
- | Netopno v vodi, odlična odpornost na izpiranje
- | Vsestransko uporaben
- | Zaščita pred korozijo in obrabo za železne in aluminijaste materiale

Značilne vrednosti

- | Vodoodpornost (3 h pri 90 °C): povsem odporen (DIN 51 807, Del 1)
- | Kapljišče: brez (DIN ISO 2176)
- | Plamenišče osnovnega olja: > 270 °C (DIN EN ISO 2592)
- | Gostota (pri 15 °C): 0,90 do 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konsistenca (pri 25 °C): NLGI-razred 2 (DIN 51 818)

Čas skladiščenja

V originalno zaprtih posodah pri temperaturah med -20 °C in +40 °C do dve leti.

Varnostni list

Varnostni list in dodatne informacije o tej temi so navedene na spletnem mestu www.ate.de.



ATE Plastilube®

ATE Plastilube ako deliaca vrstva tlmíaca vibrácie účinne redukuje vznik hluku medzi dynamicky nabudenými dielmi (obzvlášť pri kotúčových brzdách).

ATE Plastilube sa v pohode tenkého nánosu zmýva z ošetrovaných povrchov pomocou striekajúcej vody. Je odolný voči vlhkej posypovej soli a vodnatým solným roztokom. Tepelná odolnosť ATE Plastilube je od -40 °C do +200 °C. Aj pri vysokých teplotných zaťaženiach sa stále vyznačuje mazacími vlastnosťami. Pri metalických uloženiach, ktoré sú vystavené dlhodobému pôsobeniu korózie a/alebo teploty, zabraňuje zadretiu dielov (vlastnosti separátora).

Plastilube tým pri železných a hliníkových materiáloch získava protikorózný účinok a účinok proti opotrebovaniu (aj pri klzných párovaníach pod vysokým tlakom) a takisto vlastnosti núdzového chodu.

Pasivované povlaky zinku alebo zliatiny zinku nemajú vplyv na vzhľad. Zníži sa však odolnosť proti korózii. Preto sa musíte vyhýbať kontaktu s povrchmi držiaka a púzdra kotúčových brzd.

Laky, ktoré sa používajú pri brzdách kolies (napr. na zadných platničkách obloženia), sú spravidla takisto odolné voči ATE Plastilube.

ATE Plastilube je dostupný v nasledujúcich množstvách:

Obal	Refer. č.:	Krátko číslo
35 ml tuba	03.9902-1001.2	700014
75 ml tuba	03.9902-1002.2	700015

Použitie

Montážna pasta sa nanáša štetcom v podobe tenkého, rovnomerného povlaku. Musíte sa vyhnúť nanášaniu ATE Plastilube na ochranné veko, plochy trecieho obloženia a povrchov držiaka a púzdra strmeňov brzd.

ATE Plastilube sa nesmie natierať na trecie plochy kotúčov a obloženia brzd ani na gumené časti!

Výhody

- | Vysoká tepelná odolnosť
- | Vynikajúca antikorózna ochrana
- | Dlhodobá odolnosť, dlhšie intervaly údržby
- | Nerozpustný vo vode, vynikajúca odolnosť proti vyplavovaniu
- | Všestranné použitie
- | Ochrana proti korózii a opotrebovanie pre železné a hliníkové materiály

Charakteristické hodnoty

- | Odolnosť proti vode (3 hod pri teplote 90 °C): úplne odolný (DIN 51 807 časť 1)
- | Bod skvapnutia: žiadny (DIN ISO 2176)
- | Bod vznietenia základného oleja > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Hustota (pri 15 °C): 0,90 až 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konzistenci (pri 25 °C): trieda NLGI 2 (DIN 51 818)

Doba skladovania

V originálnych zatvorených nádobách pri teplote od -20 °C dd +40 °C až dva roky.

Karta bezpečnostných údajov

Kartu bezpečnostných údajov ako aj ďalšie informácie k tejto téme získate na adrese www.ate.de.



ATE Plastilube®

Dinamik olarak uyarılan bileşenler arasında titreşim sönümleyici bir ayırıcı katman olarak ATE Plastilube, gürültü oluşumunu (özellikle disk frenlerde) etkili bir şekilde azaltır.

İnce bir şekilde uygulanan ATE Plastilube, uygulama yapılan yüzeylerden su nedeniyle çıkartılamaz. Nemli yol tuzuna ve sulu tuz çözeltilerine dayanıklıdır. ATE Plastilube'in sıcaklık dayanımı -40° C ile +200° C arasında değişmektedir. Yüksek sıcaklık yüklerinde dahi yağlayıcı özelliğini korur. Uzun süreli korozyona ve/veya sıcaklık etkilerine maruz kalan metal bağlantılarda parçaların sıkışmasını önler (ayırıcı madde özellikleri).

Bu, Plastilube'nin demir ve alüminyum malzemeler üzerinde (yüksek basınçlı kayar çiftlerde bile) erozyon ve aşınmaya karşı koruyucu etkisinin yanı sıra acil durum çalışma özelliklerine sahip olduğu anlamına gelir.

Pasifleştirilmiş çinko veya çinko alaşımı katmanlarının görünümü etkilenmez. Ancak erozyon direnci azalır. Bu nedenle disk frenlerin tutucu ve yuva yüzeylerine temasından kaçınılmalıdır.

Tekerlek frenlerinde (örneğin destek plakalarında) kullanılan boyalar da genellikle ATE Plastilube'a dayanıklıdır.

ATE Plastilube aşağıdaki miktarlarda mevcuttur:

Kap	Ürün no.:	Kısa numara
35 ml tüp	03.9902-1001.2	700014
75 ml tüp	03.9902-1002.2	700015

Kullanım

Montaj macunu bir fırça ile ince, düzgün bir film halinde uygulanır. Koruyucu kapağı, sürtünme balatası yüzeylerini ve fren kaliperlerinin tutucu ve yatak yüzeylerini ATE Plastilube ile ıslatmaktan kaçının.

Fren diski ve fren balatasının sürtünme yüzeyleri veya kauçuk parçaları ATE Plastilube ile temas etmemelidir!

Avantajları

- | Yüksek sıcaklık dayanımı
- | Korozyona karşı mükemmel koruma
- | Uzun vadeli dayanıklılık, bu şekilde bakım sıklığında azalma
- | Suda çözünmeme, yıkanmaya karşı mükemmel direnç
- | Çok yönlü kullanılabilirlik
- | Demir ve alüminyum malzemeler için erozyon ve aşınma koruması

Özellikler

- | Suya dayanıklılık (90° C'de 3 saat): tamamen dayanıklı (DIN 51 807 bölüm 1)
- | Damlama noktası: Yok (DIN ISO 2176)
- | Baz yağın parlama noktası: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Yoğunluk (15° C'de): 0,90 ila 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Tutarlılık (25° C'de): NLGI sınıfı 2 (DIN 51 818)

Depolama süresi

Orijinal olarak kapatılmış kaplarda, aşağıdaki sıcaklıklarda -20° C ile +40° C arasında iki yıla kadar.

Güvenlik Veri Föyü

Bir güvenlik veri föyü ve ayrıca konuyla ilgili diğer bilgiler için bkz. www.ate.de.



Brakethrough Technology

ATE Plastilube®

Kao razdvojni sloj za prigušivanje vibracija između dinamički pobuđenih komponenti, ATE Plastilube efikasno smanjuje razvoj buke (naročito kod disk kočnica).

ATE Plastilube u tankom sloju neće se saprati sa obrađenih površina prskanom vodom. Otporan je protiv mokre soli za posipanje i vodenih raztopina soli. Temperaturna otpornost ATE Plastilube dostiže od -40° C do +200° C. Takođe i pod visokim temperaturnim opterećenjima pokazuje karakteristike sredstva za podmazivanje. Kod metalnih uklapanja, koja su izložena dugoročnom napadu korozije i/ili temperature, sprječava blokiranje dijelova (karakteristike sredstva za razdvajanje).

Na ovaj način Plastilube kod željeznih i aluminijskih materijala posjeduje zaštitni učinak od korozije i trošenja (takođe i kod kliznih uklapanja koja su opterećena visokim pritiskom) kao i karakteristike rada u nuždi.

Izgled neaktivnih slojeva cinka odnosno legura cinka neće biti ugrožen. Međutim otpornost na korozije biće smanjena. Zbog toga treba izbjegavati kontakt sa nosačem i površinama kućišta disk kočnica.

Lakovi, koji se koriste kod kočnica za točkove (npr. na pločama) u pravilu su otporni i protiv ATE Plastilube.

ATE Plastilube je dostupan u sljedećim količinama:

Posuda	Predmet-br.:	Kratki broj
35 ml tuba	03.9902-1001.2	700014
75 ml tuba	03.9902-1002.2	700015

Primjena

Montažna pasta se nanosi četkom kao tanak, ravnomjeran film. Izbjegavajte vlaženje zaštitnog poklopca, površina tarnih obloga i površina držača i kućišta kočionih čeljusti sa ATE Plastilube.

Tarne površine kočionog diska i kočionih pločica ili gumeni dijelovi ne smiju biti premazani sa ATE Plastilube!

Prednosti

- | Otpornost na visoke temperature
- | Odlična zaštita od korozije
- | Dugoročna otpornost, što rezultira smanjenom učestalošću održavanja
- | Nerastvorljiv u vodi, odlična otpornost na ispiranje
- | Svestrano upotrebljiv
- | Zaštita od korozije i habanja gvožđa i aluminijskih materijala

Referentne vrijednosti

- | Otpornost na vodu (3 h na 90° C): potpuno otporna (DIN 51 807 deo 1)
- | Tačka kapanja: nema (DIN ISO 2176)
- | Tačka paljenja baznog ulja: > 270° C (DIN EN ISO 2592)
- | Gustina (na 15°C): 0,90 do 0,94 g/cm³ (DIN 51 757)
- | Konzistencija (na 25°C): NLGI klasa 2 (DIN 51 818)

Trajanje skladištenja

U originalno zatvorenim posudama na temperaturama između -20° C i +40° C do dvije godine.

Bezbednosni list

Sigurnosno-tehnički list, kao i dodatne informacije o ovoj temi naći ćete pod www.ate.de.



ATE Plastilube®

ATE Plastilubeは、動的に加振されるコンポーネント（特にディスク・ブレーキ）間の振動減衰分離層として、ノイズの発生を効果的に低減します。

ATE Plastilube を薄く塗布すると、水がかかっても処理面から洗い流されません。湿った路面塩や塩水溶液にも耐性があります。ATE Plastilubeの耐熱温度は-40°C ~ +200°Cです。高温負荷下でも潤滑特性を発揮します。長期的な腐食や温度攻撃にさらされる金属フィットの場、部品の焼き付きを防止します（離型剤の特性）。

Plastilubeは、鉄やアルミニウム素材の腐食や摩耗を防止し（圧力負荷の高い摺動面でも）、緊急時の走行性を向上させます。

不動態化処理された亜鉛や亜鉛合金めっきは、その外観に影響を与えません。しかし、耐食性は低下します。したがって、ディスク・ブレーキのホルダーやハウジングの表面との接触は避けてください。

ホイールブレーキ（パッキングプレートなど）に使用される塗料は通常、ATE Plastilubeにも耐性を示します。

ATE Plastilubeは以下の数量をご用意しています：

容器	商品番号：	ショートナンバー
35mlチューブ	03.9902-1001.2	700014
75mlチューブ	03.9902-1002.2	700015

用途

組み立て用ペーストは、刷毛で薄く均一に塗布します。ATE Plastilubeでブレーキ・キャリパーの保護キャップ、摩擦ライニングの表面、ホルダーとハウジングの表面を濡らさないようにしてください。

ブレーキ・ディスクとブレーキ・パッドの摩擦面やゴム部品に ATE Plastilube を塗布しないでください！

利点

- | 高い耐熱性
- | 優れた腐食保護
- | 長期的な耐性があるため、メンテナンス頻度が低減
- | 水不溶性、優れた耐洗濯性
- | 多様な用途
- | 鉄およびアルミニウム材料の腐食および摩耗保護

固有値

- | 防水性（90°Cで3時間）：完全防水（DIN 51 807 part 1）
- | 滴点：なし（DIN ISO 2176）
- | 基油の引火点：> 270° C（DIN EN ISO 2592）
- | 密度（15°Cで）：0.90 ~ 0.94 g/cm³（DIN 51 757）
- | 安定性（25°Cで）：NLGIクラス2（DIN 51 818）

貯蔵寿命

購入時の密閉容器で-20°C ~ +40°Cの温度下で2年まで保存可能です。

安全データシート

当製品の安全データシートと詳細情報についてはwww.ate.deをご参照ください。



Brakethrough Technology

ATE Plastilube®

ATE Plastilube 作为动态激励部件之间的减振隔离层，可有效减少噪音形成（尤其是对于盘式制动器）。

ATE Plastilube 采用薄涂形式，不会被喷射水从处理过的表面上冲洗掉。其对潮湿的路面喷洒盐和盐水溶液具有耐受性。ATE Plastilube 的耐温范围为 -40°C 至 +200°C。即使温度负担较高，仍然具有润滑特性。对于长期受到腐蚀和/或温度侵蚀的金属配合件，其可以防止零件咬死现象（脱模剂特性）。

因此，Plastilube 对铁和铝材料具有防腐蚀和磨损的保护作用（即使在高压滑动耦合中）以及紧急运行特性。

不会影响钝化锌或锌合金涂层的外观。但耐腐蚀性能会有所降低。因此，应避免接触到盘式制动器的支架和外壳表面。

车轮制动器上使用的油漆（例如底板背板上）通常也具有 ATE Plastilube 的耐受性。

ATE Plastilube 的供应包装量如下：

桶	商品编号：	短编号
35 ml 管	03.9902-1001.2	700014
75 ml 管	03.9902-1002.2	700015

用途

用刷子将装配膏涂成薄而均匀的薄膜。避免 ATE Plastilube 弄湿制动钳的保护帽、摩擦衬片表面以及支架和外壳表面。

制动盘和制动片摩擦表面或橡胶部件上不允许涂覆 ATE Plastilube !

优点

- | 耐温性能高
- | 出色的防腐性能
- | 具有持久耐受性，从而降低了维护频率
- | 不溶于水，具有出色的耐冲洗性
- | 用途广泛
- | 针对铁和铝材料具有防腐蚀和磨损保护作用

特性数值

- | 防水性能（90°C 下 3 个小时）：完全耐水性能（DIN 51 807 第 1 部分）
- | 滴点：无（DIN ISO 2176）
- | 基础油的燃点：>270°C（DIN EN ISO 2592）
- | 密度（15°C 时）：0.90 至 0.94 g/cm³（DIN 51 757）
- | 浓度（25°C 时）：NLGI 等级 2（DIN 51 818）

存放时间

原装密封容器中，温度介于

-20°C 和 +40°C 之间，最多可保存两年。

安全数据表

安全数据表以及关于该主题的有关信息请参见 www.ate.de。



®ATE Plastilube

مدة التخزين

في عبوات أصلية مختومة في درجات حرارة بين 20- درجة مئوية و+40 درجة مئوية لمدة تصل إلى عامين.

ورقة بيانات السلامة

يمكن الاطلاع على ورقة بيانات السلامة ومزيد من المعلومات حول هذا الموضوع أسفل الرابط www.ate.de.

كطبقة فاصلة ممتصة للاهتزازات بين المكونات النشطة ديناميكيًا، يقلل ATE Plastilube بشكل فعال من تطور الضوضاء (خاصة في الفرامل القرصية).

من خلال وضعه كطبقة رقيقة، لا يتم إزالة ATE Plastilube من الأسطح المعالجة عن طريق رش الماء. كما إنه مقاوم لملاح الطريق الرطب والمحاليل الملحية المائية. تتراوح مقاومة درجة الحرارة لمنتج ATE Plastilube من -40 درجة مئوية إلى +200 درجة مئوية. حتى في ظل الأحمال ذات درجات الحرارة العالية، فإنه لا يزال يتمتع بخصائص مواد التشحيم. في حالة للتركيبات المعدنية المعرضة للتآكل أو درجة الحرارة على المدى الطويل، فإنها تمنع الأجزاء من الاحتجاز (خصائص عامل الفصل).

بذلك يتميز Plastilube بتأثير حماية من التآكل والتآكل على مواد الحديد والألومنيوم (حتى في الأزواج المنزلة عالية الضغط) بالإضافة إلى خصائص التشغيل في حالات الطوارئ.

لا تتأثر طلاءات الزنك أو سبائك الزنك مبطولة الفعالية في مظهرها. ومع ذلك، يتم تقليل المقاومة للتآكل. ولذلك ينبغي تجنب ملامسة الحامل وأسطح مبيت الفرامل القرصية.

عادةً ما تكون الدهانات المستخدمة لمكابح العجلات (على سبيل المثال على ألواح البطانة الخلفية) مقاومة أيضًا لمنتج ATE Plastilube.

ATE Plastilube متوفر بالأحجام التالية:

الرقم المختصر	رقم الصنف:	العبوة
700014	03.9903	أنبوب 35 مل
700015	03.9902-1002.2	أنبوب 75 مل

الاستخدام

يتم وضع معجون التثبيت مع فرشاة طبقة رقيقة ومتساوية. تجنب تبليل الغطاء الواقي وأسطح بطانة الاحتكاك وأسطح حامل ومبيت سرج الفرامل بالمنتج ATE Plastilube.

يجب عدم طلاء أقراص الفرامل ووسادات الفرامل أو أسطح الاحتكاك أو الأجزاء المطاطية بالمنتج ATE Plastilube!

المميزات

- | مقاومة عالية لدرجة الحرارة
- | حماية متميزة من التآكل
- | استدامة عالية، من ضمنها انخفاض وتيرة الصيانة
- | غير قابلة للذوبان في الماء، مقاومة متميزة للغسل
- | قابلية للتطوير على نحو متنوع
- | الحماية من التآكل ومواد الحديد والألومنيوم

القيم البيانية

- | مقاومة الماء (3 ساعات عند 90 درجة مئوية): مقاومة كاملة (DIN 51 807 الجزء 1)
- | نقطة التسيل: لا توجد (DIN ISO 2176)
- | درجة اشتعال الزيت الأساسي: < 270 درجة مئوية (DIN EN ISO 2592)
- | الكثافة (عند 15 درجة مئوية): 0.90 إلى 0.94 جم/سم³ (DIN 51 757)
- | التماسك (عند 25 درجة مئوية): فئة NLGI 2 (DIN 51 818)

