

TD 006

DE	Technisches Datenblatt ATE DOT 4 TYP 200	2	NL	Technisch gegevensblad ATE DOT 4 TYPE 200	17
EN	Technical data sheet ATE DOT 4 TYPE 200	3	NO	Teknisk memorandum ATE DOT 4 TYPE 200	18
FR	Fiche de données techniques ATE DOT 4 TYPE 200	4	PL	Karta danych technicznych ATE DOT 4 TYP 200	19
IT	Scheda tecnica ATE DOT 4 TIPO 200	5	PT	Ficha de dados técnicos ATE DOT 4 TYP 200	20
ES	Hoja de datos técnica ATE DOT 4 TIPO 200	6	RO	Fișă tehnică de date ATE DOT 4 tip 200	21
BG	Листовка с технически данни ATE DOT 4 TYP 200	7	RU	Технический паспорт ATE DOT 4 TYP 200	22
CS	Technický datový list ATE DOT 4 TYP 200	8	SV	Tekniskt datablad ATE DOT 4 TYP 200	23
DA	Teknisk datablad ATE DOT 4 TYPE 200	9	SL	Tehnični podatkovni list ATE DOT 4 TIP 200	24
ET	Tehnilise teabe leht ATE DOT 4 TYP 200	10	SK	Technická špecifikácia ATE DOT 4 TYP 200	25
FI	Tekninen erittelylehti ATE DOT 4 TYYPPI 200	11	TR	Teknik Bilgi Föyü ATE DOT 4 TİP 200	26
EL	Φύλλο τεχνικών χαρακτηριστικών ATE DOT 4 TYP 200	12	SR	Tehničke specifikacije ATE DOT 4 TYP 200	27
HR	Tehničke specifikacije ATE DOT 4 TYP 200	13	JA	技術的なデータシート ATE DOT 4 タイプ 200	28
HU	Műszaki adatlap ATE DOT 4 TYP 200	14	ZH	技术数据表 ATE DOT 4 TYP 200	29
LT	Techninis duomenų lapas ATE DOT 4 TYP 200	15	AR	ورقة البيانات الفنية ATE DOT 4 TYP 200	30
LV	Tehnisko datu lapa ATE DOT 4 TYP 200	16			



Brakethrough Technology

ATE DOT 4 TYP 200

Beschreibung

Dieses Produktdatenblatt beschreibt Eigenschaften der ATE DOT 4-Bremsflüssigkeit TYP 200, die für den Einsatz als Hydraulikflüssigkeit in Brems- und Kupplungsanlagen von Kraftfahrzeugen bestimmt ist.

Diese Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungsanlagen von Kraftfahrzeugen besitzt das beste Wasserbindungsvermögen und die höchste Siedepunktsreserve aller ATE Bremsflüssigkeiten.

Die Zusammensetzung wird von den wasserbindenden Polyethylen-glykolether-Borsäureestern bestimmt und einer speziell für diese Hochleistungsflüssigkeit entwickelten Additivierung.

Die Nasssiedetemperatur ist mit annähernd 200° C maximiert worden, mit dem Ziel, möglichst lange Bremsflüssigkeitswechselintervalle erreichen zu können und die Gefahr der Dampfblasenbildung von gebrauchter, verwässerter Bremsflüssigkeit in aufgeheizten Bremssätteln bei extremen Bremsvorgängen zu minimieren.

Die ATE TYP 200-Bremsflüssigkeit erfüllt und übertrifft unter anderem die Anforderungen der Bremsflüssigkeitsspezifikationen FMVSS-Nr. 116 – DOT 4, SAE J1704 und ISO 4925, Klasse 4.

Produkteigenschaften

Beschaffenheit	Homogen, klar
Farbe	gelb
Siedetemperatur	min. 280° C
Nass-Siedetemperatur	min. 198° C
Viskosität bei -40° C	max. 1.400 mm²/s
Viskosität bei +100° C	2,0 bis 2,8 mm²/s
Wassergehalt	max. 0,20%

Lagerfähigkeit bei Lagertemperaturen von -20° C bis 40° C:

In den original verschlossenen Verkaufsgebinden bis zu 5 Jahren.

Wechselintervalle

Bremsflüssigkeit muss regelmäßig gewechselt werden. Es sind die vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Wechselintervalle einzuhalten. Die Vorschriften des Fahrzeugherstellers zur Spezifikation der Bremsflüssigkeit sind zu beachten.

Sicherheitsdatenblatt

Ein Sicherheitsdatenblatt sowie weitere Informationen zum Thema erhalten Sie unter www.ate.de.

Sicherheitshinweis

	ACHTUNG
	Kann vermutlich die Fruchtbarkeit beeinträchtigen. Kann vermutlich das Kind im Mutterleib schädigen.



Brakethrough Technology

ATE DOT 4 TYPE 200

Description

This product data sheet describes properties of ATE DOT 4 brake fluid TYPE 200, which is intended for use as hydraulic fluid in motor vehicle brake and clutch systems.

This brake fluid for hydraulic brake and clutch systems in motor vehicles has the best water-binding capability and the highest boiling point reserve of all ATE brake fluids.

Its composition is defined by the water-binding polyethylene glycol ether boric acid esters and an additive specially developed for this high-performance fluid.

The wet boiling point has been maximised at close to 200° C with the aim of being able to achieve the longest possible brake fluid change intervals and minimise the risk of vapour bubble formation from used, watered-down brake fluid in heated calipers during extreme braking operations.

ATE TYPE 200 brake fluid meets and exceeds requirements of brake fluid specifications such as FMVSS No. 116 – DOT 4, SAE J1704 and ISO 4925, Class 4.

Product characteristics

Characteristics	Homogeneous, clear
Colour	Yellow
Boiling point	Minimum 280° C
Wet boiling point	Minimum 198° C
Viscosity at -40 °C	Maximum 1,400 mm²/s
Viscosity at +100 °C	2.0 to 2.8 mm²/s
Water content	Maximum 0.20 %

Shelf life at storage temperatures ranging between -20° C and 40 °C:

up to 5 years in the original sealed containers.

Change intervals

Brake fluid must be changed at regular intervals. The change intervals prescribed by the vehicle manufacturer must be observed. The vehicle manufacturer's instructions regarding brake fluid specifications must be observed.

Safety data sheet

A safety data sheet and further information on the subject are available at www.ate.de.

Safety notice

	ATTENTION
	May damage fertility. May damage the unborn child.



ATE DOT 4 TYPE 200

Description

La présente fiche de données produit décrit les caractéristiques du liquide de frein ATE-DOT 4 de type 200 conçu pour une utilisation comme liquide hydraulique dans des installations de freinage et d'accouplement de véhicules automobiles.

Ce liquide de frein pour les installations de freinage et d'accouplement hydrauliques des véhicules automobiles présente la meilleure capacité de rétention d'eau et la plus grande réserve de point d'ébullition de tous les liquides de frein ATE.

La composition comprend de l'ester d'acide borique de polyéthylène-glycoléthers se liant à l'eau et un additif développé spécialement pour ce liquide à haute performance.

La température d'ébullition humide a été optimisée et est proche de 200 °C, dans le but de pouvoir atteindre un intervalle de remplacement du liquide de frein aussi long que possible et de réduire les risques de formation de bulles de vapeur provoquée par du liquide de frein usagé et dilué dans les étriers de frein chauffés en cas de freinage extrême.

Le liquide de frein ATE type 200 remplit et surpasse notamment les exigences des spécifications relatives au liquide de frein FMVSS n° 116 - DOT 4, SAE J1704 et ISO 4925, catégorie 4.

Caractéristiques du produit

Nature	homogène, transparent
Couleur	jaune
Température d'ébullition	min. 280° C
Température d'ébullition humide	min. 198° C
Viscosité à -40 °C	max. 1 400 mm²/s
Viscosité à +100 °C	2,0 à 2,8 mm²/s
Teneur en eau	max. 0,20 %

Capacité de stockage pour une température de stockage comprise entre -20 °C à 40 °C :

Jusqu'à 5 ans dans le contenant d'origine fermé.

Intervalle de remplacement

Le liquide de frein doit être remplacé régulièrement. Les intervalles de maintenance prescrits par le fabricant du véhicule doivent être respectés. Les indications du fabricant concernant les spécifications du liquide de frein doivent être respectées.

Fiche de données de sécurité

Vous trouverez une fiche de données de sécurité ainsi que des informations complémentaires sur ce thème sur www.ate.de.

Consigne de sécurité

	ATTENTION
	Peut probablement nuire à la fertilité. Peut vraisemblablement être néfaste pour l'enfant pendant la grossesse.



ATE DOT 4 TIPO 200

Descrizione

Questa scheda tecnica descrive le proprietà del fluido freni ATE DOT 4 TIPO 200, destinato a essere utilizzato come fluido idraulico per freni e frizioni di veicoli a motore.

Questo liquido per freni e frizioni idrauliche dei veicoli a motore presenta il miglior potere igroscopico e il più alto punto di ebollizione della gamma di liquidi per freni ATE.

La composizione è formata da esteri di acido borico di eteri di glicole di polietilene igroscopici e da una additivazione sviluppata appositamente per questo fluido ad alte prestazioni.

Il punto di ebollizione a umido è stato massimizzato a circa 200 °C per permettere lunghi intervalli di sostituzione del fluido freno e ridurre al minimo il rischio di formazione di bolle di vapore nel liquido freni annacquato e usato nella pinza calda in seguito a frenate estreme.

Il liquido per freni ATE TIPO 200 soddisfa e supera, tra gli altri, i requisiti delle specifiche per i liquidi freni FMVSS n. 116 – DOT 4, SAE J1704 e ISO 4925, classe 4.

Avvertenze di sicurezza:



Può presumibilmente nuocere alla fecondità.

Può presumibilmente nuocere al feto nel grembo materno.

Caratteristiche del prodotto

Aspetto	Omogeneo, trasparente
Colore	Giallo
Temperatura di ebollizione	280 °C min.
Temperatura di ebollizione a umido	198 °C min.
Viscosità a -40 °C	1.400 mm ² /s max
Viscosità a +100 °C	Da 2,0 a 2,8 mm ² /s
Contenuto d'acqua	0,20% max.

Conservabile a temperature di stoccaggio da -20 °C a +40 °C:

Fino a 5 anni nei contenitori originali sigillati.

Intervalli di sostituzione

Il liquido freni deve essere cambiato regolarmente. L'intervallo di sostituzione fissato dal produttore del veicolo deve essere rispettato. Devono essere rispettate le norme del costruttore del veicolo per le specifiche del liquido dei freni.

Scheda di sicurezza

Alla pagina www.ate.de sono disponibili maggiori informazioni in merito e una scheda di sicurezza.



ATE DOT 4 TIPO 200

Descripción

Esta hoja de datos de productos describe las propiedades del líquido de frenos ATE DOT 4 TIPO 200, destinado a su uso como líquido hidráulico en los sistemas de frenos y embragues de los automóviles.

Este líquido de frenos para sistemas hidráulicos de frenos y embragues de los automóviles posee la mejor capacidad de retención de agua y la máxima reserva del punto de ebullición de todos los líquidos de freno ATE.

La composición está determinada por los ésteres de ácido bórico de éteres de polietilenglicol y un aditivo desarrollado especialmente para este líquido de alto rendimiento.

La temperatura de ebullición en estado húmedo se ha maximizado hasta aproximadamente los 200° C con el objetivo de poder alcanzar largos intervalos de cambio del líquido de freno y minimizar el riesgo de formación de burbujas de vapor en el líquido de frenos usado y diluido en las pinzas de freno calentadas durante los procesos de frenado extremos.

El líquido de frenos ATE TIPO 200 satisface con creces los requisitos de las especificaciones de líquidos de frenos, entre otros, FMVSS nº 116 - DOT 4, SAE J1704 e ISO 4925, clase 4.

Características del producto

Composición	Homogéneo, claro
Color	amarillo
Temperatura de ebullición	mín. 280° C
Temperatura de ebullición en húmedo	mín. 198° C
Viscosidad a -40° C	máx. 1.400 mm²/s
Viscosidad a +100° C	de 2,0 a 2,8 mm²/s
Contenido de agua	máx. 0,20 %

Capacidad de almacenamiento a temperaturas de -20° C a 40° C:

En los envases originales de venta cerrados hasta 5 años.

Intervalos de cambio

El líquido de frenos deberá cambiarse periódicamente. Deberán cumplirse los intervalos de cambio prescritos por los fabricantes de automóviles. Observe las disposiciones del fabricante de automóviles en lo que respecta a la especificación del líquido de frenos.

Ficha de datos de seguridad

Para obtener la hoja de datos de seguridad y para más información acerca de este tema, consulte www.ate.de.

Aviso de seguridad

	ATENCIÓN
	Es probable que afecte a la fertilidad. Seguramente puede dañar al feto.



ATE DOT 4 TYP 200

Описание

Тази листовка с данни за продукта описва характеристиките на спирачната течност ATE DOT 4 ТИП 200, предназначена като хидравлична течност в спирачни и съединителни системи на автомобили.

Тази спирачна течност за хидравлични спирачни и съединителни системи на автомобили е с най-добра способност за свързване с вода и има най-високия резерв на точката на кипене от всички спирачни течности ATE.

Съставът се определя от свързващите с водата естери на борната киселина на полиетиленгликоловите етери и адитиви, специално разработени за тази високопроизводителна течност.

Температурата на мокро кипене е максимизирана с около 200° C с цел възможно най-дълго да се достигат интервалите за смяна на спирачната течност и да се намали до минимум опасността от образуване на въздушни мехурчета от използваната, разреждана с вода спирачна течност в нагряти спирачни апарати при екстремни спирания.

Спирачната течност ATE тип 200 изпълнява и между другото надхвърля изискванията на спецификациите на спирачни течности FMVSS-N° 116 – DOT 4, SAE J1704 и ISO 4925, клас 4.

Характеристики на продукта

Структура	хомогенна, прозрачна
Цвят	жълт
Температура на кипене	мин. 280° C
Температура на мокро кипене	мин. 198° C
Вискозитет при -40° C	макс. 1400 mm²/s
Вискозитет при +100° C	2,0 до 2,8 mm²/s
Водно съдържание	макс. 0,20%

Способност за съхранение при температури на съхранение от -20° C до 40° C:

В оригинално затворени търговски опаковки до 5 години.

Интервали за смяна

Спирачната течност трябва редовно да се сменя. Трябва да се спазват определените от автомобилния производител интервали за смяна. Трябва да се спазват изискванията на автомобилния производител относно спецификацията на спирачната течност.

Информационен лист за безопасност

Информационен лист с данни за безопасност и допълнителна информация по темата ще получите на www.ate.de.

препоръка за безопасност

	ВНИМАНИЕ
	Предполага се, че може да увреди плодовитостта. Предполага се, че уврежда плода.



ATE DOT 4 Typ 200

Popis

Obsahem této produktové specifikace je popis vlastností brzdové kapaliny ATE DOT 4, typu 200 určené k nasazení jako hydraulická kapalina v brzdových a spojkových systémech motorových vozidel.

Tato brzdová kapalina pro hydraulické brzdové a spojkové soustavy motorových vozidel vykazuje nejlepší pojivost s vodou a nejvyšší rezervu boru varu ze všech brzdových kapalin výrobce ATE.

Ve složení převažují estery kyseliny borité s polyethylenglykolethery za účelem dosažení pojivosti s vodou a přísada speciálně vyvinutá pro tuto vysoce výkonnou hydraulickou kapalinu.

Bod varu za mokra lze přibližně maximalizovat na 200° C s cílem dosažení pokud možno co nejdelších brzdných intervalů a současně snížit vytváření bublin páry v opotřebované, zvodnělé brzdové kapalině v brzdových třmenech, které dosahují vysokých teplot při intenzivním brzdění.

Brzdová kapalina ATE typu 200 splňuje a mimo jiné překonává všechny požadavky definované normami FMVSS č. 116 - DOT 4, SAE J1704 a ISO 4925, třídy 4.

Bezpečnostní upozornění

	Může mít pravděpodobně negativní vliv na plodnost. Může pravděpodobně poškodit dítě v děloze.
---	---

Vlastnosti výrobku

Vlastnosti	Homogenní, čirá
Barva	žlutá
Bod varu	min. 280° C
Mokrý bod varu	min. 198° C
Viskozita při -40 °C	max. 1 400 mm²/s
Viskozita při +100 °C	2,0 až 2,8 mm²/s
Obsah vody	max. 0,20 %

Skladovatelnost při skladovací teplotě -20 °C až 40 °C:

V původních uzavřených nádobách až 5 let.

Intervaly výměny

Brzdovou kapalinu je nutné pravidelně měnit. Musí se dodržovat intervaly výměny stanovené výrobcem vozidla. Specifikace brzdové kapaliny stanovené výrobcem vozidla se musí dodržovat.

Bezpečnostní list

Bezpečnostní list, jakož i další informace k danému tématu naleznete na stránkách www.ate.de.



ATE DOT 4 TYPE 200

Beskrivelse

Dette produktdatablad beskriver egenskaberne ved ATE-DOT 4 bremsevæske TYPE 200, der er beregnet til brug som hydraulikvæske i bremse- og koblingsanlæg på motorkøretøjer.

Denne bremsevæske til hydrauliske bremse- og koblingsanlæg på motorkøretøjer har den bedste vandbindingsevne og det højeste kogepunkt af alle ATE-bremsevæsker.

Sammensætningen består hovedsageligt af vandbindende polyethylen glykolether-borsyreestere og specielt til denne high-performance væske udviklede tilsætningsstoffer.

Det våde kogepunkt er med ca. 200° C blevet maksimeret med det formål, at opnå muligt lange bremsevæskeudskiftningsintervaller og at minimere risikoen for dannelse af dampbobler i den brugte, vandholdige bremsevæske i opvarmede bremsesadler ved kraftige bremsninger.

ATE type 200-bremsevæske opfylder og overskrider blandt andet kravene i bremsevæskespecifikationerne FMVSS-nr. 116 - DOT 4, SAE J1704 og ISO 4925, klasse 4.

Produktegenskaber

Beskaffenhed	Homogen, klar
Farve	gul
Kogetemperatur	min. 280° C
Våd-kogetemperatur	min. 198° C
Viskositet ved -40° C	maks. 1.400 mm²/s
Viskositet ved +100° C	2,0 til 2,8 mm²/s
Vandindhold	maks. 0,20 %

Holdbarhed ved lagertemperaturer fra -20° C til 40° C:

I de originale lukkede salgsbeholdere op til 5 år.

Skifteintervaller

Bremsevæske skal udskiftes regelmæssigt! De af køretøjsfabrikanten foreskrevne udskiftningsintervaller skal overholdes. Køretøjsfabrikantens forskrifter vedrørende bremsevæskens specifikation skal overholdes.

Sikkerhedsdatablad

Et sikkerhedsdatablad samt yderligere informationer vedrørende dette tema finder du på www.ate.de.

Sikkerhedshenvisning

	
	Kan formodentligt påvirke frugtbarhed. Kan formodentligt skade barnet under graviditeten.



Brakethrough Technology

ATE DOT 4 TYP 200

Kirjeldus

Käesolev toote teabeleht kirjeldab mootorsõidukite piduri- ja sidurisüsteemides hüdraulikavedelikuna kasutamiseks mõeldud ATE DOT 4 pidurivedeliku TYP 200 omadusi.

Sellel mootorsõidukite hüdrauliliste piduri- ja sidurisüsteemide pidurivedelikul on kõigist ATE pidurivedelikest parim veesidumisvõime ja suurim keemispunktivaru.

Koosneb vett siduvatest polüetüleenglükoolleetri boorhappeestritest ja spetsiaalselt selle üliefektiivse vedeliku jaoks välja arendatud lisanditest.

Märg keemistemperatuur on maksimeeritud temperatuuril u 200 °C eesmärgiga saavutada võimalikult pikk pidurivedeliku vahetusvälp ja minimeerida aurumullide teke risk kasutatud, veeldunud pidurivedelikus äärmuslike pidurdamiste ajal kuumenevates pidurisadulates.

ATE TYP 200 pidurivedelik täidab ja ületab muuhulgas pidurivedelike standardite FMVSS nr 116 – DOT 4, SAE J1704 ja ISO 4925 klassi 4 nõudeid.

hoiatuslause



Võib mõjutada viljakust.
Võib kahjustada loodet.

Toote omadused

Tekstuur	homogeenne, läbipaistev
Värv	kollane
Keemistemperatuur	min 280 °C
Keemistemperatuur märjana	min 198 °C
Viskoossus temperatuuril –40° C	max 1 400 mm²/s
Viskoossus temperatuuril +100° C	2,0 kuni 2,8 mm²/s
Veesisaldus	max 0,20%.

Säilivusaeg temperatuuril –20 kuni 40 °C:

suletud originaalmahutites kuni 5 aastat.

Vahetusintervallid

Pidurivedelikku peab regulaarselt vahetama. Sõiduki tootja nimetatud vahetusintervallidest tuleb kinni pidada. Järgige sõiduki tootja ettekirjutusi pidurivedeliku spetsifikatsioonide kohta.

Ohutuskaart

Ohutuskaardi ja täpsemat teavet teema kohta leiate aadressilt www.ate.de.



ATE DOT 4 TYPPI 200

Kuvaus

Tässä tuotteen erittelylehdessä kuvataan ajoneuvojen jarru- ja kytkinlaitteiden hydraulikkaneesteeksi tarkoitetun ATE-DOT 4-jarrunesteen tyyppi 200 ominaisuuksia.

Tällä ajoneuvojen hydraulisten jarru- ja kytkinlaitteiden jarrunesteellä on paras mahdollinen vedensitomiskyky ja kaikista ATE-jarrunesteistä korkein kuumenemisvara ennen kiehumispistettä.

Koostumuksessa ovat tärkeimpiä vettä sitovat polyeteeni-glykolieetterien boorihappestereitä ja erityisesti tätä korkeatehoista jarrunestettä varten kehitetty lisäaine.

Märkä-kiehumispiste on maksimoitu lähes 200° C lämpötilaan tavoitteena saavuttaa mahdollisimman pitkät jarrunesteiden vaihtovälit ja minimoida käytetyn, kastuneen jarrunesteen höyrykuplien muodostumisvaara kuumenneissa jarrusatuloissa rajujen jarrutustilanteiden yhteydessä.

ATE-jarruneste tyyppi 200 täyttää ja jopa ylittää muun muassa jarrunesteitä koskevien määritysten FMVSS-nro 116 - DOT 4, SAE J1704 ja ISO 4925, luokan 4 vaatimukset.

Turvallisuushuomio



Saattaa vaikuttaa hedelmällisyyteen.
Epäillään vaurioittavan sikiötä

Tuoteominaisuudet

Laatu	tasakoosteinen, kirkas
Väri	keltainen
Kiehumispiste	min. 280 °C
Märkäkiehumispiste	min. 198 °C
Viskositeetti -40 °C:ssa	maks. 1 400 mm²/s
Viskositeetti +100 °C:ssa	2,0 – 2,8 mm²/s
Vesipitoisuus	maks. 0,20 %

Varastointi-ikä varastointilämpötiloissa –20 °C ... 40 °C:

Alkuperäisissä suljetuissa myyntipakkauksissa enintään 5 vuotta.

Vaihtovälit

Jarruneste pitää vaihtaa säännöllisesti. Ajoneuvon valmistajan määrittämiä vaihtovälejä tulee noudattaa. Ajoneuvon valmistajan määräyksiä jarrunesteen ominaisuuksista on noudatettava.

Käyttöturvallisuustiedote

Käyttöturvallisuustiedotteen ja muita aihetta käsitteleviä tietoja löydät osoitteesta www.ate.de.



ATE DOT 4 TYP 200

Περιγραφή

Αυτό το δελτίο δεδομένων προϊόντος περιγράφει χαρακτηριστικά των υγρών φρένων ATE DOT 4 TYP 200, που προορίζονται για χρήση ως υδραυλικά υγρά σε συστήματα πέδησης και σύμπλεξης οχημάτων.

Αυτό το υγρό φρένων για υδραυλικά συστήματα πέδησης και σύμπλεξης οχημάτων διαθέτει την καλύτερη δυνατότητα δέσμευσης νερού και την υψηλότερη εφεδρεία σημείου βρασμού όλων των υγρών φρένων ATE.

Η σύσταση καθορίζεται από εστέρες πολυαιθυλενογλυκόλης-εστέρες βορικού οξέως που δεσμεύουν το νερό και από πρόσθετα ειδικά μελετημένα για αυτό το υγρό υψηλών επιδόσεων.

Η θερμοκρασία υγρού βρασμού έχει μεγιστοποιηθεί με τους σχεδόν 200°C, με στόχο τη δυνατότητα επίτευξης κατά το δυνατό μεγαλύτερα διαστήματα αλλαγής υγρών φρένων και την ελαχιστοποίηση του κινδύνου δημιουργίας φυσαλίδων ατμού χρησιμοποιημένων, νερωμένων υγρών φρένων σε ζεσταμένες δαγκάνες φρένων σε ακραίες διαδικασίες πέδησης.

Τα υγρά φρένων ATE TYP 200 ικανοποιούν και υπερκαλύπτουν μεταξύ άλλων τις απαιτήσεις των προδιαγραφών υγρών φρένων με αρ. FMVSS 116 – DOT 4, SAE J1704 και ISO 4925, κατηγορίας 4.

Χαρακτηριστικά προϊόντος

Σύσταση	Ομοιογενής, διαφανής
Χρώμα	κίτρινο
Σημείο βρασμού	ελάχ. 280°C
Υγρό σημείο βρασμού	ελάχ. 198°C
Ιξώδες στους -40°C	μέγ. 1.400 mm²/s
Ιξώδες στους +100°C	2,0 έως 2,8 mm²/s
Περιεκτικότητα σε νερό	μέγ. 0,20%

Διάρκεια αποθήκευσης σε θερμοκρασίες αποθήκευσης από -20°C έως 40°C:

Στις εργοστασιακά σφραγισμένες συσκευασίες πώλησης μέχρι και 5 έτη.

Διαστήματα αλλαγής

Τα υγρά φρένων πρέπει να αλλάζονται τακτικά. Πρέπει να τηρούνται τα διαστήματα αλλαγής που προβλέπονται από τον κατασκευαστή του οχήματος. Πρέπει να τηρούνται οι προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος για τις προδιαγραφές των υγρών φρένων.

Δελτίο δεδομένων ασφαλείας

Για το δελτίο δεδομένων ασφαλείας καθώς και για άλλες πληροφορίες για το θέμα επισκεφθείτε τη διεύθυνση www.ate.de.

δήλωση προφύλαξης

	ΠΡΟΣΟΧΗ
	Ενδέχεται να επηρεάσει τη γονιμότητα. Υποπτο για πρόκληση βλάβης στο έμβρυο.



ATE DOT 4 TYP 200

Opis

Ovaj tehnički list proizvoda opisuje svojstva tekućine za kočnice ATE DOT 4 TYP 200, koja je namijenjena za uporabu kao hidraulična tekućina u sustavima kočnica i kvačila u motornim vozilima.

Ova tekućina za kočnice za hidraulične sustave kočnica i kvačila motornih vozila posjeduje najbolju sposobnost vezivanja vode i najveću rezervu točke vrenja od svih ATE tekućina za kočnice.

Sustav određuju eteri polietilenglikola i esteri borne kiseline koji vezuju vodu i aditiva posebno razvijenih za ove tekućine visoke učinkovitost.

Mokra temperatura vrenja je s približno 200°C maksimizirana, s ciljem postizanja najduljih mogućih intervala zamjene tekućine za kočnice i minimiziranja opasnosti od nastanka pare korištenih, s vodom pomiješanih tekućina za kočnice u zagrijanim kočionim tijelima pri ekstremnim postupcima kočenja.

Tekućina za kočnice ATE 200 ispunjava i premašuje, između ostalog, zahtjeve specifikacija za tekućine za kočnice FMVSS br. 116 – DOT 4, SAE J1704 i ISO 4925, razred 4.

Svojstva proizvoda

Tekstura	homogena, bistra
Boja	žuta
Temperatura vrenja	min. 280°C
Mokra temperatura vrenja:	min. 198°C
Viskoznost na -40°C	maks. 1.400 mm ² /s
Viskoznost na +100°C	2,0 do 2,8 mm ² /s
Sadržaj vode	maks. 0,20%

Rok trajanja na temperaturama skladištenja od -20°C do 40°C:

U originalno zatvorenim prodajnim spremnicima do 5 godina.

Intervali izmjene

Tekućinu za kočnice potrebno je redovito mijenjati. Potrebno je pridržavati se intervala izmjene koje je odredio proizvođač vozila. Moraju se poštovati propisi proizvođača vozila koji se odnose na specifikaciju tekućine za kočnice.

Sigurnosno-tehnički list

Sigurnosno-tehnički list, kao i dodatne informacije o ovoj temi naći ćete pod www.ate.de.

Sigurnosna napomena



Sumnja se na štetno djelovanje na plodnost.

Sumnja se na štetno djelovanje na nerođeno dijete.



Brakethrough Technology

ATE DOT 4 TYP 200

Leírás

Ez a termékadatlap a gépjárművek fék- és kuplungberendezéseiben hidraulikafolyadékként alkalmazásra kerülő ATE-DOT 4 Typ 200 fék-folyadék tulajdonságait írja le.

Ez - a gépjárművek hidraulikus fék- és kuplungberendezéseiben alkalmazott - fék-folyadék a legjobb vízmegkötőképességgel és a legmagasabb forrásponttalékkal rendelkezik az összes ATE-fék-folyadék között.

Az összetételt a vízmegkötő polietilén-glikoléter borsavészterek és egy kifejezetten ehhez a nagy teljesítményű folyadékhoz kifejlesztett adalékanyag határozza meg.

A nedves forráshőmérsékletet 200 °C közelében maximalizálták azáltal, hogy a lehető leghosszabb fék-folyadékcseré-intervallumokat lehessen elérni, és hogy extrém fékezési műveletek során minimálisra csökkentsék a használt, felvizesedett fék-folyadékból származó gőzbuborékképződés kockázatát a felmelegedett féknyergekben.

Az ATE TYP 200 fék-folyadék teljesíti és felülmúlja többek között az FMVSS-Nr. 116 - DOT 4, SAE J1704 és ISO 4925, 4. osztály, fék-folyadékokra vonatkozó szabványok követelményeit.

Terméktulajdonságok:

Megfelelőség	Homogén, átlátszó
Szín	sárga
Forrási hőmérséklet	min. 280° C
Folyékony forrási hőmérséklet	min. 198° C
Viszkozitás -40° C-on:	max. 1 400 mm ² /s
Viszkozitás +100° C-on:	2,0 és 2,8 mm ² /s között
Víz-tartalom:	max. 0,20 %

Tárolhatóság -20° C és + 40° C közti tárolási hőmérsékleten:

A gyárilag lezárt csomagolásban max. 5 év.

Csereintervallumok

A fék-folyadékot rendszeresen cserélni kell. A járműgyártó által megadott csereintervallumokat be kell tartani. A járműgyártó által a fék-folyadékok specifikációjára vonatkozóan megadott előírásokat be kell tartani.

Biztonsági adatlap

A biztonsági adatlapot, valamint a témához tartozó további információkat a www.ate.de honlapon találhatja meg.

Biztonsági figyelmeztetés

	Valószínűleg negatívan befolyásolja a termékenységet.
	Valószínűleg sérülést okozhat a gyermeknek az anyaméhben



ATE DOT 4 TYP 200

Aprašymas

Šiame duomenų lape aprašomos ATE DOT 4 stabdžių skystis TYP 200, numatyto naudoti kaip hidraulinis skystis motorinių transporto priemonių stabdžių ir sankabos sistemose, savybės.

Šis stabdžių skystis, skirtas motorinių transporto priemonių stabdžių ir sankabos sistemoms, iš visų ATE stabdžių skysčių išsiskiria didžiausiu vandens rišlumu ir didžiausia virimo temperatūros atsarga.

Šios skystis pagrindą sudaro vandenį surišantys polietilenglikolio esteriai ir boro rūgštis esteriai bei specialiai šiam aukščiausius reikalavimus atitinkančiam skysčiui sukurti priedai.

Skystis virimo temperatūra buvo padidinta maždaug iki 200 °C, siekiant užtikrinti ilgiausius galimus stabdžių skystis keitimo intervalus ir sumažinti panaudoto, vandens prisigėrusio skystis garų kamščių susidarymo įkaitusiose stabdžių apkabose ekstremaliai stabdant pavojų.

ATE stabdžių skystis TYP 200 atitinka ir viršija stabdžių skysčių specifikacijų FMVSS-Nr. 116 – DOT 4, SAE J1704 ir ISO 4925, 4 klasės reikalavimus.

Gaminio savybės

Savybė	Homogeniškas, skaidrus
Spalva	geltona
Virimo temperatūra	min. 280° C
Virimo temperatūra įmaišius vandens	min. 198° C
Klampa esant -40 °C	maks. 1.400 mm²/s
Klampa esant +100 °C	nuo 2,0 iki 2,8 mm²/s
Vandens kiekis	maks. 0,20 %

Galima laikymo trukmė laikant nuo -20 iki +40 °C temperatūroje:

Uždarytoje originalioje prekinėje taroje iki 5 metų.

Keitimo intervalai

Stabdžių skystis turi būti reguliariai keičiamas. Būtina laikytis automobilio gamintojo nurodytų keitimo intervalų. Būtina laikytis automobilio gamintojo nurodymų dėl stabdžių skystis charakteristikų.

Saugos duomenų lapas

Saugos duomenų lapą ir papildomos informacijos šia tema galima rasti adresu www.ate.de.

Saugumo perspėjimas

	ATSARGIAI
	Gali pakenkti vaisingumui. Gali pakenkti vaikui motinos įsčiose.



ATE DOT 4 TYP 200

Apraksts

Šajā produkta datu lapā aprakstītas ATE DOT 4 bremžu šķidruma, TIPS 200, īpašības, kas ir paredzēts izmantošanai kā hidrauliskais šķidrums transportlīdzekļu bremžu sistēmās un sajūga iekārtās.

Šim bremžu šķidrumam transportlīdzekļu hidrauliskajām bremžu un sajūga iekārtām ir labākā ūdens uzsūkšanas spēja un labākā viršanas punkta rezerve no visiem ATE bremžu šķidrumiem.

Sastāvu nosaka ūdeni uzsūcošie polietilēnglikolēteru borskābes esteri un speciālie šim augstas veiktspējas šķidrumam izveidotas piedevas.

Mitrās vārišanās temperatūra ir maksimizēta līdz apmēram 200 °C, ar mērķi, nodrošināt iespējami garus bremžu šķidruma maiņas intervālus un līdz minimumam samazināt tvaika pūslīšu veidošanās risku lietotā, pārūdeņotā bremžu šķidrumā, kad bremžu suporti ir uzkarusuši ārkārtas bremzēšanas rezultātā.

ATE, TIPS 200, bremžu šķidrums atbilst un pārspēj prasības, kas noteiktas bremžu šķidrumu specifikācijās: FMVSS Nr. 116 - DOT 4, SAE J1704 un ISO 4925, 4. klase.

Produkta īpašības

Īpašība	Homogēns, dzidrs
Krāsa	dzeltena
Vārišanās temperatūra	min. 280° C
Mitra vārišanās temperatūra	min. 198° C
Viskozitāte -40° C	maks. 1 400 mm²/s
Viskozitāte +100° C	no 2,0 līdz 2,8 mm²/s
Ūdens saturs	maks. 0,20%

Uzglabājamība uzglabāšanas temperatūrā no -20 °C līdz 40 °C:

oriģināli noslēgtos tirdzniecības konteineros līdz 5 gadiem.

Maiņas intervāli

Bremžu šķidrums regulāri jāmaina. Ir jāievēro transportlīdzekļa ražotāja noteiktie maiņas intervāli. Ir jāievēro transportlīdzekļa ražotāja noteikumi attiecībā uz bremžu šķidruma specifikāciju.

Drošības datu lapa

Drošības datu lapu, kā arī citu informāciju par šo tēmu varat atrast vietnē: www.ate.de.

Drošības brīdinājums

	
	ļespējams, var pasliktināt reproduktīvās spējas. ļespējams, var būt kaitīgs bērnam mātes miesās.



ATE DOT 4 TYPE 200

Beschrijving

Dit productgegevensblad beschrijft de eigenschappen van de ATE DOT 4-remvloeistof type 200, die als hydraulische vloeistof in rem- en koppelingssystemen van personen- en vrachtwagens is bedoeld.

Deze remvloeistof voor hydraulische rem- en koppelingssystemen van personen- en vrachtwagens heeft het allerbeste waterbindingsvermogen en de allerhoogste kookpuntreserve van alle ATE remvloeistoffen.

De samenstelling wordt door de polyethyleenglycolether-boorzuur-esters bepaald en een speciaal voor deze vloeistof voor erg zware belastingen ontwikkeld additief.

Het natte kookpunt is geoptimaliseerd tot bijna 200°C gemaximaliseerd, zodat de verversingsintervallen van de remvloeistof zo lang mogelijk zijn en, wanneer extreem hard en veel geremd moet worden, het gevaar van luchtbelvorming van gebruikte, verwaterde remvloeistof in opgewarmde remklauwen te minimaliseren.

De ATE TYPE 200-remvloeistof voldoet onder meer aan de eisen van de remvloeistofspecificaties FMVSS-nr. 116 – DOT 4, SAE J1704 en ISO 4925, klasse 4 en gaat daar zelfs nog aan voorbij.

Producteigenschappen

Hoedanigheid	Homogeen, helder
Kleur	Geel
Kookpunt	min. 280° C
Nat kookpunt	min. 198° C
Viscositeit bij -40° C	max. 1.400 mm ² /s
Viscositeit bij +100° C	2,0 tot 2,8 mm ² /s
Watergehalte	max. 0,20%

Houdbaarheid bij bewaartemperaturen van -20° C tot 40° C:

In de oorspronkelijk gesloten verpakking kan het tot max. 5 jaar worden bewaard.

Verversingsintervallen

Remvloeistof moet regelmatig worden vervangen. De door de autofabrikant voorgeschreven verversingsintervallen moeten worden gerespecteerd. De voorschriften van de autofabrikant betreffende de specificaties van de remvloeistof moeten in acht worden genomen.

Veiligheidsinformatieblad

Op www.ate.de kan een veiligheidsinformatieblad of andere informatie over het onderwerp worden gelezen of gedownload.

Veiligheidsinstructie

	
	Kan de vruchtbaarheid nadelig beïnvloeden. Kan schadelijk zijn voor ongeboren kinderen.



ATE DOT 4 TYPE 200

Beskrivelse

Dette produktdatabladet beskriver egenskapene til ATE-DOT 4 bremsevæske TYP 200, som er beregnet brukt som hydraulikkvæske i bremse- og clutchsystemer i motorkjøretøy.

Denne bremsevæsken for hydrauliske bremse- og clutchsystemer i motorkjøretøy har de beste vannbindingsegenskapene og den høyeste kokepunktreserven av alle ATE bremsevæskene.

Sammensetningen bestemmes av de vannbindende polyetylglykoleter-borsyreesterne og additiver som er utviklet spesielt for denne høyeffektvæsken.

Våt-koketemperaturen er maksimert, med nesten 200 °C, for å oppnå så lange skiftintervaller for bremsevæsken som mulig og minimere faren for dannelse av dampblærer i brukt, vannholdig bremsevæske i oppvarmede bremsekalipere ved ekstremt hard bremsing.

ATE TYP 200 bremsevæske oppfyller og overgår blant annet kravene i bremsevæskespesifikasjonene FMVSS-nr. 116 – DOT 4, SAE J1704 og ISO 4925, klasse 4.

Produktegenskaper

Tilstand	homogen, klar
Farge	gul
Koketemperatur	min. 280 °C
Våtkokepunkt	min. 198 °C
Viskositet ved -40 °C	maks. 1 400 mm ² /s
Viskositet ved +100 °C	2,0 til 2,8 mm ² /s
Vanninnhold	maks. 0,20 %

Holdbarhet ved lagringstemperatur på -20 °C til 40 °C:

Opptil 5 år i uåpnet originalemballasje.

Skiftintervaller

Bremsevæske må skiftes regelmessig. Overhold de skiftintervallene bilprodusenten har fastlagt. Bilprodusentens forskrifter for bremsevæskespesifikasjoner må følges.

Sikkerhetsdatablad

Du finner et sikkerhetsdatablad og ytterligere informasjon om emnet på www.ate.de.

Sikkerhetsadvarsel



Mistenkes for å kunne svekke forplantningsevnen.
Mistenkes for å kunne gi fosterskader.



Brakethrough Technology

ATE DOT 4 TYP 200

Opis

Niniejsza karta produktu opisuje właściwości płynu hamulcowego ATE DOT 4 TYP 200 przeznaczonego do stosowania jako płyn hydrauliczny w układach hamulcowych i sprzęgłowych pojazdów silnikowych.

Płyn hamulcowy do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych pojazdów silnikowych charakteryzuje się optymalną zdolnością wiązania wody oraz najwyższą rezerwą temperatury wrzenia ze wszystkich płynów hamulcowych ATE.

Kluczowym składnikiem są wiążące wodę estry boronowe eterów glikolu polietylenowego oraz dodatków opracowanych specjalnie z myślą o tym wysokowydajnym produkcie.

Zmaksymalizowana temperatura wrzenia płynu zawodnionego wynosi w przybliżeniu 200°C, co ma na celu osiągnięcie jak najdłuższych okresów wymiany oraz minimalizację ryzyka tworzenia pęcherzyków pary przez zużyty, zawodniony płyn hamulcowy w rozgrzanych siodłach hamulca przy wyjątkowo gwałtownym hamowaniu.

Płyn hamulcowy ATE TYP 200 spełnia i przekracza m.in. wymogi specyfikacji płynów hamulcowych FMVSS nr 116 – DOT 4, SAE J1704 oraz ISO 4925, klasa 4.

Charakterystyka produktu

Właściwość	jednolity, przejrzysty
Kolor	żółty
Temperatura wrzenia	min. 280°C
Temperatura wrzenia na mokro	min. 198°C
Lepkość w temperaturze -40°C	maks. 1400 mm²/s
Lepkość w temperaturze +100°C	2,0 do 2,8 mm²/s
Zawartość wody	maks. 0,20%

Okres trwałości w przypadku składowania w temperaturach od -20°C do 40°C:

Do 5 lat w oryginalnie zamkniętym opakowaniu sprzedażowym.

Częstotliwość wymiany

Należy regularnie wymieniać płyn hamulcowy. Przestrzegać harmonogramów wymiany zalecanych przez producenta pojazdu. Przestrzegać zaleceń producenta pojazdu odnośnie właściwości płynu hamulcowego.

Karta charakterystyki

Karta charakterystyki preparatu oraz pozostałe informacje dostępne są na stronie www.ate.de.

Wskazówki dot. bezpieczeństwa

	UWAGA
	Prawdopodobnie może mieć negatywny wpływ na płodność. Prawdopodobnie może zaszkodzić dziecku w łonie matki.



ATE DOT 4 TYP 200

Descrição

Esta ficha de dados do produto descreve as propriedades do líquido dos travões ATE DOT 4 TIPO 200, que se destina a ser utilizado como líquido hidráulico em sistemas de travagem e embraiagem de veículos motorizados.

Este líquido de travões para travões hidráulicos e sistemas de embraiagem de veículos motorizados tem a melhor capacidade de ligação à água e a maior reserva de ponto de ebulição de todos os líquidos de travões ATE.

A composição é determinada pelos ésteres de ácido bórico do éter de polietilenoglicol de ligação à água e um aditivo especialmente desenvolvido para este líquido de alto desempenho.

A temperatura de ebulição em molhado foi maximizada a cerca de 200° C com o objetivo de ser capaz de alcançar os maiores intervalos de mudança do líquido de travões possíveis e minimizar o risco de formação de bolhas de vapor a partir do líquido de travões usado, regado em pinças aquecidas durante operações de travagem extremas.

O líquido de travões ATE TYPE 200 cumpre e excede os requisitos das especificações do líquido de travões FMVSS No. 116 - DOT 4, SAE J1704 e ISO 4925, Classe 4, entre outros.

Propriedades do produto

Textura	Homogéneo, claro
Cor	amarelo
Temperatura de ebulição	min. 280° C
Temperatura de ebulição húmida	min. 198° C
Viscosidade a -40° C	máx. 1.400 mm²/s
Viscosidade a +100° C	2,0 até 2,8 mm²/s
Conteúdo de água	máx. 0,20%

Prazo de validade a temperaturas de armazenamento de -20° C a 40° C:

Até 5 anos nos recipientes de venda selados originais.

Intervalos de mudança

O fluido dos travões deve ser mudado regularmente. Os intervalos de mudança especificados pelo fabricante do veículo devem ser observados. As instruções do fabricante do veículo para a especificação do fluido dos travões devem ser observadas.

Ficha de dados de segurança

Uma ficha de segurança e mais informações sobre este assunto podem ser encontradas em www.ate.de.

Aviso de segurança

	ATENÇÃO
	Suspeita de prejudicar a fertilidade. Suspeito de prejudicar o feto.



ATE DOT 4 tip 200

Descriere

Această fișă de produs descrie caracteristicile lichidului de frână ATE DOT 4 Tip 200, care este destinat folosirii ca lichid hidraulic în sistemele de frânare și de cuplare ale autovehiculelor.

Acest lichid de frână pentru sisteme hidraulice de frânare și de cuplare ale autovehiculelor are cea mai bună capacitate de legare a apei și cea mai mare rezervă a punctului de fierbere dintre toate lichidele de frână ATE.

Compoziția este determinată de polietilenglicol eter - esteri de acid boric și o aditivare elaborată special pentru acest lichid performant.

Temperatura de fierbere umedă a fost maximizată la aproape 200° C, cu obiectivul de a putea atinge intervale cât mai îndelungate de schimbare a lichidului de frână și de a minimiza pericolul de formare a bulelor de vapori de lichid de frână uzat, diluat, în etriere de frână încălzite, la procese extreme de frânare.

Lichidul de frână ATE tip 200 îndeplinește și depășește, printre altele, cerințele specificațiilor cu privire la lichidele de frână FMVSS Nr. 116 – DOT 4, SAE J1704 și ISO 4925, clasa 4.

Proprietăți ale produsului

Structură	omogenă, limpede
Culoare	galben
Temperatură fierbere	min. 280° C
Temperatură fierbere în condiții de umiditate	min. 198° C
Vâscozitate la -40° C	max. 1.400 mm ² /s
Vâscozitate la +100° C	2,0 până la 2,8 mm ² /s
Conținut apă	max. 0,20%

Perioada de depozitare la temperaturi de depozitare de la -20° C până la 40° C:

În ambalajele originale închise, până la 5 ani.

Intervale de schimbare

Lichidul de frână trebuie schimbat periodic. Se vor respecta intervalele de schimb prevăzute de către producătorul vehiculului. Se respectă prevederile producătorului autovehiculului cu privire la specificația lichidului de frână.

Fișă cu date de siguranță

O fișă cu date de siguranță, precum și alte informații suplimentare sunt disponibile la www.ate.de.

Instrucțiuni de siguranță

	ATENȚIE
	Există risc de a afecta fertilității. Există risc de afectare a fătului încă nenăscut aflat în pânțele mamei.



Brakethrough Technology

ATE DOT 4 TYP 200

Описание

Настоящий технический паспорт продукта описывает свойства тормозной жидкости ATE DOT 4 TYP 200, предназначенной для использования в качестве рабочей жидкости в тормозных системах и системах сцепления в автотранспортных средствах.

Эта тормозная жидкость для гидравлических тормозных систем и систем сцепления в автомобилях обладает наилучшей способностью связывать воду и самым высоким запасом температуры кипения среди всех тормозных жидкостей ATE.

Состав определяется связывающими воду сложными эфирами полиэтиленгликоля и борной кислоты и присадкой, специально разработанной для этой высокоэффективной жидкости.

Температура влажного кипения была доведена до почти 200 °C с целью достижения максимально продолжительных интервалов замены тормозной жидкости и сведения к минимуму риска образования паровых пробок из-за использованной, разбавленной тормозной жидкости в нагретых тормозных суппортах во время экстренного торможения.

Тормозная жидкость ATE TYP 200 соответствует требованиям следующих спецификаций по тормозным жидкостям и даже превосходит их: FMVSS № 116 – DOT 4, SAE J1704 и ISO 4925, класс 4.

Свойства продукта

Характеристика	однородная, прозрачная жидкость
Цвет	желтый
Температура кипения	мин. 280 °C
Температура кипения при насыщении влагой	мин. 198 °C
Вязкость при -40 °C	макс. 1 400 мм²/с
Вязкость при +100 °C	от 2,0 до 2,8 мм²/с
Содержание воды	макс. 0,20 %

Хранить при температуре от -20 °C до 40 °C:

в оригинальной закрытой упаковке в течение не более 5 лет.

Периодичность замены

Тормозная жидкость требует регулярной замены. Необходимо соблюдать предписанную производителем автомобиля периодичность замены. Указания производителя автомобиля относительно спецификации тормозной жидкости также подлежат выполнению.

Паспорт безопасности

Паспорт безопасности и дополнительная информация по теме приведены на сайте www.ate.de.

Указание по технике безопасности

	ОСТОРОЖНО
	Предположительно может нанести ущерб плодородности. Предположительно способна навредить плоду в утробе матери.



ATE DOT 4 TYP 200

Beskrivning

Detta produkt datablad beskriver egenskaperna hos ATE DOT 4 bromsvätska TYPE 200 som är avsedd för att användas som hydraulvätska i broms- och kopplingssystem i motorfordon.

Denna bromsvätska för hydrauliska broms- och kopplingssystem i motorfordon har den bästa vattenbindningsförmågan och den högsta kokpunktsreserven för alla ATE bromsvätskor.

Sammansättningen bestäms av de vattenbindande polyetylenglykoleter borsyraestrarna och en tillsats som är speciellt utvecklad för denna högpresterande vätska.

Den våta koktemperaturen har maximerats till nästan 200 °C i syfte att kunna uppnå längsta möjliga intervall innan byte av bromsvätska är nödvändig och minimera risken för ångläsbildning från använd, utspädd bromsvätska i uppvärmda bromsok under extrem bromsning.

ATE TYP 200 bromsvätska uppfyller och överträffar bland annat kraven i specifikationerna gällande bromsvätska FMVSS nummer 116 - DOT 4, SAE J1704 och ISO 4925, klass 4.

Säkerhetsinformation



Kan antagligen försämra fertiliteten.
Kan förmodligen skada fostret i moderlivet.

Produktegenskaper

Beskaffenhet	Homogen, klar
Färg	gul
Koktemperatur	min. 280° C
Våt-koktemperatur	min. 198° C
Viskositet vid -40° C	max. 1 400 mm²/s
Viskositet vid +100° C	2,0 till 2,8 mm²/s
Vattenhalt	max. 0,20%

Förvaring vid temperaturer -20° C till 40° C:

i slutna originalbehållare upp till 5 år.

Utbytesintervall

Bromsvätska måste bytas ut regelbundet. De utbytesintervall som anges av fordonstillverkaren skall följas. Beakta fordonstillverkarens föreskrifter avs. specifikation av bromsvätskan.

Säkerhetsdatablad

Ett säkerhetsdatablad samt mer information på temat återfinns på www.ate.de.



Brakethrough Technology

ATE DOT 4 TIP 200

Opis

Ta podatkovni list izdelka opisuje lastnosti zavorne tekočine ATE DOT 4 TIP 200, ki je predvidena za uporabo kot hidravlična tekočina v sklopkih zavor in sklopkih motornih vozil.

Ta zavorna tekočina za hidravlične zavore in sklopke motornih vozil ima najboljšo sposobnost vezanja vode in najvišjo rezervo vrelišča od vseh zavornih tekočin ATE.

Sestavo določajo polietilen glikol eter – estri borove kisline, ki vežejo vodo, in aditivi, razviti posebej za to visoko učinkovito tekočino.

Temperatura mokrega vrelišča je s skoraj 200 °C največja možna, cilj pa je, da se dosežejo čim daljši intervali menjave zavorne tekočine in zmanjša nevarnost nastanka parnih mehurčkov, razvodenelosti zavorne tekočine v segrelih zavornih čeljustih pri ekstremnem zaviranju.

Zavorna tekočina ATE TIP 200 izpolnjuje in med drugim presega zahteve specifikacij glede zavorne tekočine FMVSS-št. 116 – DOT 4, SAE J1704 in ISO 4925, razred 4.

Lastnosti izdelka

Sestava	homogena, prozorna
Barva	rumena
Temperatura vrelišča	min. 280 °C
Temperatura mokrega vrelišča	min. 198 °C
Viskoznost pri -40 °C	maks. 1.400 mm ² /s
Viskoznost pri +100 °C	od 2,0 do 2,8 mm ² /s
Vsebnost vode	maks. 0,20 %

Možnost skladiščenja pri temperaturah od -20 do 40 °C:

V originalnih prodajnih embalažah do 5 let.

Intervali menjave

Zavorno tekočino je treba redno menjavati. Upoštevati je treba intervale menjave, ki jih predpisuje proizvajalec. Upoštevati je treba predpise proizvajalca vozila glede specifikacije zavorne tekočine.

Varnostni list

Varnostni list in dodatne informacije o tej temi so navedene na spletnem mestu www.ate.de.

Varnostno navodilo

	POZOR
	Domnevno lahko vpliva na plodnost. Domnevno lahko škodi otroku v telesu matere.



ATE DOT 4 TYP 200

Opis

Táto karta technických údajov výrobku opisuje vlastnosti ATE DOT 4-brzdovej kvapaliny TYP 200, ktorá je určená na použitie ako hydraulická kvapalina v brzdových a spojkových zariadeniach motorových vozidiel.

Táto brzdová kvapalina pre brzdové a spojkové zariadenia motorových vozidiel má najlepšiu schopnosť viazať vodu a maximálnu rezervu všetkých brzdových kvapalín ATE.

Zloženie je určené esterami kyseliny bórovej polyetylén glykoléteri viažucimi vodu a aditívami špeciálne vyvinutými pre túto vysoko výkonnú kvapalinu.

Teplota varu za mokra bola zvýšená takmer na 200 °C s cieľom dosiahnuť pokiaľ možno dlhé intervaly výmeny brzdovej kvapaliny a minimalizovať nebezpečenstvo tvorby parných bublín z opotrebovanej, vodou nasýtenej brzdovej kvapaliny v rozhorúčených brzdových sedlách pri extrémnych brzdeniach.

Brzdová kvapalina ATE TYP 200 spĺňa a prekonáva okrem iného požiadavky špecifikácií brzdovej kvapaliny FMVSS č. 116 – DOT 4, SAE J1704 a ISO 4925, trieda 4.

Bezpečnostné upozornenie

	POZOR Môže údajne ovplyvňovať plodnosť. Môže údajne škodiť dieťaťu v materskom lone.
--	---

Vlastnosti produktu

Charakter	Homogénny, číry
Farba	žltá
Teplota varu	min. 280° C
Teplota varu za mokra	min. 198° C
Viskozita pri -40° C	max. 1 400 mm²/s
Viskozita pri +100° C	2,0 až 2,8 mm²/s
Obsah vody	max. 0,20 %

Skladovateľnosť pri skladovacích teplotách od -20 °C do 40 °C:

V originálne uzavretých predajných nádobách až do 5 rokov.

Intervaly výmeny

Brzdová kvapalina sa musí pravidelne vymieňať. Je nutné dodržiavať výrobcom motorového vozidla predpísané intervaly výmeny. Rešpektujte predpisy výrobcu motorového vozidla týkajúce sa brzdovej kvapaliny.

Karta bezpečnostných údajov

Kartu bezpečnostných údajov ako aj ďalšie informácie k tejto téme získate na adrese www.ate.de.



ATE DOT 4 TİP 200

Açıklama

Bu ürün veri föyünde, motorlu taşıtlara yönelik fren ve debriyaj tertibatlarında hidrolik sıvısı olarak kullanım için öngörölmüş olan ATE DOT 4 fren sıvısı TİP 200 özellikleri açıklanmaktadır.

Motorlu taşıtların hidrolik fren ve debriyaj sistemleri için olan bu fren sıvısı, tüm ATE fren sıvıları arasında en iyi su tutma kapasitesine ve en yüksek kaynama noktası rezervine sahiptir.

Bileşim, su bağlayıcı polietilen glikol eter borik asit esterleri ve bu yüksek performanslı sıvı için özel olarak geliştirilmiş bir katkı maddesi ile belirlenir.

Islak kaynama noktası yaklaşık 200° C ile maksimize edilmiştir, burada hedef olabildiğince uzun fren sıvısı değiştirme aralığına erişmek ve ısınmış fren kaliperlerindeki kullanılmış, seyretilmiş fren sıvısında buhar kabarcıkları oluşumu tehlikesini minimize etmektir.

ATE TİP 200 fren sıvısı diğerlerinin yanı sıra Fren Sıvısı Talimatları FMVSS-No. 116 – DOT 4, SAE J1704 ve ISO 4925, sınıf 4 taleplerini de yerine getirir ve aşar.

Ürün Özellikleri

Yapı	Homojen, duru
Renk	sarı
Kaynama sıcaklığı	min. 280° C
Islak kaynama sıcaklığı	min. 198° C
-40° C sıcaklıkta viskozite	maks. 1.400 mm ² /s
+100° C sıcaklıkta viskozite	2,0 ila 2,8 mm ² /s
Su içeriği	maks. %0,20

-20° C ila 40° C arasındaki depolama sıcaklıklarında depolama ömrü:

Orijinal kapalı satış ambalajlarında maks. 5 yıl.

Değiştirme aralıkları

Fren sıvısı düzenli aralıklarla değiştirilmelidir. Araç üreticisi tarafından öngörülen değiştirme aralıklarına uyulmalıdır. Araç üreticisinin, fren sıvısı özelliklerine yönelik talimatları dikkate alınmalıdır.

Güvenlik Veri Föyü

Bir güvenlik veri föyü ve ayrıca konuyla ilgili diğer bilgiler için bkz. www.ate.de.

Güvenlik notu



DIKKAT

Doğurganlığı olumsuz etkileyebilir.
Ana rahmindeki bebeğe zarar verebilir.



ATE DOT 4 TYP 200

Opis

Ovaj tehnički list proizvoda opisuje svojstva tečnosti za kočnice ATE DOT 4 TIP 200 koja je namenjena za upotrebu kao hidraulična tečnost u sistemima kočnica i spojnica u motornim vozilima.

Ova tečnost za kočnice za hidraulične sisteme kočnica i spojnica motornih vozila poseduje najbolji kapacitet vezivanja vode i najvišu rezervu tačke ključanja svih ATE tečnosti za kočnice.

Sastav određuju etri polietilen glikola i estri borne kiseline i specijalno za ovu tečnost visoke efikasnosti razvijen način dodavanja aditiva.

Mokra temperatura ključanja je sa približno 200°C maksimizovana sa ciljem postizanja što dužih intervala promene tečnosti za kočnice i minimizovanja opasnosti nastanka mehura sa isparenjima istrošene, vodom razblažene tečnosti za kočnice u zagrejana tela kočnica pri ekstremnim postupcima kočenja.

Tečnost za kočnice ATE TIP 200 ispunjava i premašuje, između ostalog, zahteve specifikacija za tečnosti za kočnice FMVSS br. 116 - DOT 4, SAE J1704 i ISO 4925, klasa 4.

Karakteristike proizvoda

Izgled	homogen, bistar
Boja	žuta
Temperatura ključanja	min. 280°C
Mokra temperatura ključanja:	min. 198°C
Viskoznost na -40°C	maks. 1.400 mm ² /s
Viskoznost na +100°C	2,0 do 2,8 mm ² /s
Sadržaj vode	maks. 0,20%

Mogućnost skladištenja na temperaturama skladištenja od -20°C do 40°C:

U originalno zatvorenim prodajnim kontejnerima do 5 godina.

Intervali zamene

Tečnost za kočnice se mora redovno menjati. Pridržavati se intervala zamene koje je propisao proizvođač. Pridržavati se specifikacija proizvođača vozila u vezi sa tečnošću za kočnice.

Bezbednosni list

Sigurnosno-tehnički list, kao i dodatne informacije o ovoj temi naći ćete pod www.ate.de.

Bezbednosna napomena

	PAŽNJA
	Sumnja se da šteti plodnosti. Sumnja se da može štetno da utiče na dete u majčinoj utrobi.



ATE DOT 4 タイプ 200

説明

この製品データシートは、自動車のブレーキおよびクラッチシステムに使用する油圧作動油として指定されている ATE-DOT4 ブレーキフルードタイプ 200 の特性を説明しています。

自動車の油圧式ブレーキシステムおよびクラッチシステム用の当ブレーキフルードは、全てのATEブレーキフルードの中でも最高の保湿度と沸点の余裕度を誇ります。

組成は、保湿性ポリエチレングリコールエーテルのホウ酸エステル、およびこの高性能ブレーキフルード専用開発された添加剤からなります。

ブレーキフルードの交換間隔をできるだけ長くし、急ブレーキの際に過熱したキャリパーで発生する、古くなった粘度が低下したくブレーキフルードのベーパーロック発生リスクを最小限に抑えるために、ウェット沸点は最大で約200°Cとされています。

ATE タイプ 200 ブレーキフルードは、特にブレーキフルード仕様の要件FMVSS-No. 116 - DOT 4、SAE J1704、ISO 4925等級4を満たし、凌駕しています。

製品仕様

特性	均質、透明
色	イエロー
沸点	最低280°C
ウェット沸点	最低198°C
-40°Cでの粘度:	最大1,400 mm ² /s
+100°Cでの粘度:	2.0 ~ 2.8 mm ² /s
水分	最大0.20 %

貯蔵寿命(貯蔵温度が-20°C ~ 40°Cの場合):

購入時の密閉容器で5年間貯蔵可能です。

交換間隔

ブレーキフルードは定期的に交換する必要があります。遵守すべき交換間隔が自動車メーカーによって定められています。ブレーキフルードの仕様に関する自動車メーカーの指示に注意してください。

安全データシート

当製品の安全データシートと詳細情報についてはwww.ate.deをご参照ください。

安全上の注意事項



生殖能力を損なう場合があると考えられています。
胎児を損なう場合があると考えられています。



ATE DOT 4 TYP 200

描述

该产品数据表介绍了，机动车制动和离合设备中用作液压液的 200 型 ATE-DOT 4 制动液的特性。

这种机动车液压制动和离合设备专用制动液，其在所有 ATE 制动液中持水性最佳并且沸点潜力最高。

成分主要取决于持水性聚乙二醇醚硼酸酯，还包括专为该高性能制动液开发的添加剂。

其湿沸腾温度最高可达将近 200°C，目的是让制动液更换间隔时间尽可能长，以及在极端的制动过程中将受热制动钳中用过的、进了水的制动液形成蒸汽气泡的危险最小化。

200 型 ATE 制动液满足和超过了 FMVSS 编号 116 - DOT 4、SAE J1704 和 ISO 4925 等级 4 等制动液规范的要求。

产品特性

性质	均匀、清澈
颜色	黄色
沸点	最低 280° C
湿沸点温度	最低 198° C
-40°C 温度时的粘度	最大 1,400 mm²/s
+100° C 温度时的粘度	2.0 至 2.8 mm²/s
含水量	最大 0.20%

仓储温度为-20°C 至 40°C 时的保存期限：

原装密封销售用容器中最高存放 5 年。

更换间期

制动液必须定期更换。要遵守汽车制造商规定的更换间期。应注意汽车制造商关于制动液规格的规定。

安全数据表

安全数据表以及关于该主题的有关信息请参见 www.ate.de。

安全警告

	注意
	可能会影响生育能力。 可能会对子宫内的胎儿造成伤害。



ATE DOT 4 TYP 200

إنذار أمني

تنبيه



ربما يؤثر في الخصوبة.
ربما يلحق ضررًا بالطفل في رحم الأم.

الوصف

تصف ورقة بيانات المنتج هذه خصائص سائل الفرامل ATE DOT 4 TYP 200، المصمم للاستخدام كسائل هيدروليكي في أنظمة الفرامل والقاطبض في السيارات. يتمتع سائل الفرامل هذا الخاص بالأنظمة الهيدروليكية للفرامل وللقابض في السيارات بأفضل قدرة على الاحتفاظ بالماء وأعلى احتياطي لنقطة الغليان لجميع سوائل الفرامل ATE. تتكون التوليفة من مركب استرات حمض البوريك-بولي إيثيلينجليكوليثر المرتبط بالماء، وإضافات مطورة خصيصًا لهذا السائل ذي الأداء العالي. تحدد الحد الأقصى لدرجة حرارة الغليان الرطب إلى ما يقرب من 200 درجة مئوية، حتى يتسنى تمديد الفترات الزمنية لتغيير سائل الفرامل إلى أبعد حد ممكن وتقليل مخاطر تكوين فقاعات البخار الصاعدة من سائل الفرامل المستخدم والمخفف إلى سرج الفرامل الساخن أثناء عمليات الفرملة الشديدة. يفي سائل الفرامل ATE TYP 200 ويتجاوز، من بين أمور أخرى، متطلبات مواصفات سائل الفرامل FMVSS-Nr. 116 - DOT 4, SAE J1704 و ISO 492، الفئة 4.

مواصفات المنتج

الخصائص	متجانس، نقي
اللون	أصفر
درجة حرارة الغليان	280 درجة مئوية على الأقل
درجة حرارة الغليان في الرطوبة	198 درجة مئوية على الأقل
اللزوجة عند -40 درجة مئوية	1400 مم ² / ثانية كحد أقصى
اللزوجة عند +100 درجة مئوية	من 2.0 إلى 2.8 مم ² / ثانية
المحتوى المائي	بحد أقصى 0.20%

مدة التخزين في درجات حرارة التخزين من -20 درجة مئوية إلى 40 درجة مئوية:

في حاويات البيع المغلقة الأصلية لمدة تصل إلى 5 سنوات.

الفواصل الزمنية للتغيير

يجب تغيير سائل الفرامل بانتظام. يجب مراعاة الفواصل الزمنية للتغيير التي حددتها الشركة المصنعة للسيارة. يجب مراعاة لوائح الشركة المصنعة للسيارة الخاصة بمواصفات سائل الفرامل.

ورقة بيانات السلامة

يمكن الاطلاع على ورقة بيانات السلامة ومزيد من المعلومات حول هذا الموضوع أسفل الرابط www.ate.de.

