



HOW TO USE THE GATES KRIKIT I V-BELT TENSION GAUGE

The Krikrit I belt tension gauge, with the black colored pressure pad and indicator arm, is calibrated to measure V-belt tensions from 30-160 pounds (15-75 kg.)

NOTE: There is no flange on the bottom of Krikrit I to align the gauge parallel to the edge of the belt. **Place the gauge in the center of the belt and align the sides of the gauge parallel to the edges of the belt.** Belt tension accuracy is dependent on this procedure.

There are two ways to hold Krikrit I so you will be sure to push on the pad only. See Fig. 1.



Fig.1A



Fig.1B

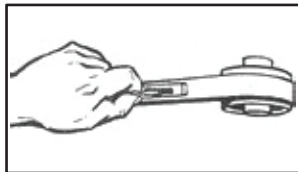


Fig.2

Place Krikrit I on the center of the V-belt so the sides of the gauge are parallel to the edges of the belt, and midway between any two pulleys. See Fig. 2.

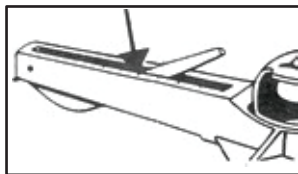


Fig.3

Push slowly on the black colored pad to get an accurate reading. When you feel and hear the "CLICK" immediately stop pressing and remove the gauge carefully so as not to move the indicator arm. See Fig. 3.

Fig. 3 shows how to read Krikrit I accurately.

- Turn the gauge sideways to see the exact spot where the top of the indicator arm intersects the scale.
- Mark the spot with thumbnail and turn gauge to read the scale accurately.
- It is recommended that more than one tension reading be taken to assure repeatable measurements.
- Increase or decrease the belt tension until you are within the desired tension range.

See recommended tension ranges for V-belts in the Gates Car & Light Truck Applications catalog, or refer to the manufacturers' maintenance manuals.

NOTE: The Krikrit I gauge should not be used on belts wider than the bottom surface of the gauge.





CÓMO UTILIZAR EL TENSIÓMETRO PARA CORREAS TRAPEZOIDALES KRIKIT I DE GATES

El tensiómetro de correas Kriket I, con la almohadilla de presión y el brazo indicador de color negro, está calibrado para medir tensiones de correas trapezoidales de 15-75Kg (30-160 libras).

NOTA: No hay pestaña en la parte inferior de la Kriket I para alinear la galga paralelamente al borde de la correa. **Coloque el calibrador en el centro de la correa y alinee los lados del calibrador paralelos a los bordes de la correa.** La precisión de la tensión de la correa depende de este procedimiento.

Hay dos formas de sujetar la Kriket I para que se asegure de presionar sólo la almohadilla. Ver Fig. 1.



Fig.1A



Fig.1B

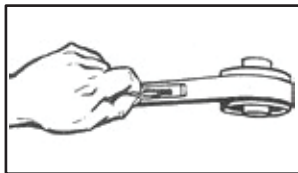


Fig.2

Coloque el Kriket I en el centro de la correa trapezoidal de forma que los lados del calibrador queden paralelos a los bordes de la correa y a medio camino entre dos poleas cualesquiera. Ver Fig. 2.

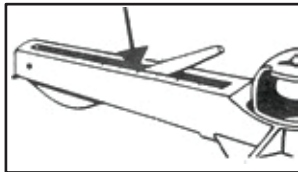


Fig.3

Presione lentamente sobre la almohadilla de color negro para obtener una lectura precisa. Cuando sienta y oiga el "CLIC" deje de presionar inmediatamente y retire el indicador con cuidado para no mover el brazo indicador. Ver Fig. 3.

La Fig. 3 muestra cómo leer Kriket I con precisión.

- Gire el indicador lateralmente para ver el punto exacto en el que la parte superior del brazo del indicador se cruza con la escala.
- Marque el punto con la uña del pulgar y gire el calibre para leer la escala con precisión.
- Se recomienda realizar más de una lectura de la tensión para garantizar la repetibilidad de las mediciones.
- Aumente o disminuya la tensión de la correa hasta que se encuentre dentro del rango de tensión deseado.

Consulte los intervalos de tensión recomendados para las correas trapezoidales en el catálogo de aplicaciones para automóviles y camiones ligeros de Gates, o consulte los manuales de mantenimiento de los fabricantes.

NOTA: La galga Kriket I no debe utilizarse en correas más anchas que la superficie inferior de la galga.