

EUROLUB KÜHLERSCHUTZ D-30

Caractéristiques du produit

KÜHLERSCHUTZ D-30 est un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, exempt de nitrites, d'amines, de phosphates, de borates et de silicates, qui doit être dilué dans de l'eau avant utilisation.

KÜHLERSCHUTZ D-30 contient des additifs anticorrosion de haute qualité et se caractérise par une protection optimale contre la corrosion pour tous les métaux et alliages métalliques utilisés dans le circuit de refroidissement, y compris l'aluminium (il peut être utilisé dans les circuits de refroidissement des moteurs entièrement en aluminium, même comme remplissage à vie).

KÜHLERSCHUTZ D-30 est un OAT et est miscible avec la plupart des liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. Pour une protection optimale contre la corrosion et pour empêcher la formation de boues, il est recommandé de l'utiliser pur.

- Protection contre la corrosion, la cavitation et les dépôts.
- Réduction de la formation de mousse.
- Convient à tous les antigels ; son utilisation en combinaison avec des conduites ou des réservoirs galvanisés est déconseillée !!!

Peut être utilisé avec

VW TL 774 Aus. F (D/F)
DTFR 29C110 (325.3)
MAN 324 Typ SNF
DAF 74002
Renault 41-01-001
AFNOR NF R15-601
AS 2108
ASTM D-3306
ASTM D-4656
ASTM D-4985
BS 6580
CUNA NC 956-16
FVV Heft R443
SAE J 1034
UNE 26361-88

Audi G 012 A8D 1A
Audi G 012 A8F A1
Ford 1 336 797
Ford 4U7J19544AA2A
GM 93170402
Jaguar JLM209722

DESCRIPTION DU PRODUIT



MB 000 989 16 25
Mini (BMW) 83 19 2 211 662
Opel 19 40 663
Seat G 012 A8D 1A
Seat G 012 A8F A1
Skoda G 012 A8D 1A
Skoda G 012 A8F A1
Vauxhall 19 40 663
Volvo 9437600
VW G 012 A8D 1A
VW G 012 A8F A1

Livraison

Article no. 821015	12 x 1 Liter	bouteille
Article no. 821005	4 x 5 Liter	bidon
Article no. 821020	20 Liter	bidon
Article no. 821060	60 Liter	tonnelet
Article no. 821208	208 Liter	fût
Article no. 821100	1000 Liter	IBC
Article no. 821000	Bulk	à partir de 27 to

Tableau de mélange

Proportion d'antigel	Proportion d'eau	Antigel jusqu'à:
1 Teil	2 Teile	-20°C
1 Teil	1.5 Teil	-27°C
1 Teil	1 Teile	-37°C

