pewag austro super

Robust und zuverlässig – mit neuem Rillenprofil. Die klassische Kette für den mittelschweren Nutzfahrzeugeinsatz.

pewag austro super ist das bewährte Allround-Modell: Durch die leichte aber trotzdem robuste Bauweise besonders für Transporter und LKW empfohlen. Jetzt neu mit innovativem Rillenprofil und geschweißten Ringen.

Produktbeschreibung
Die vielfach bewährte und beliebte pewag austro super ist die klassische Kette für den mittelschweren Nutzfahrzeugeinsatz. Das geringe Gewicht der Kette garantiert eine einfache Montage. Das innovative Rillenprofil gewährleistet perfekte Traktion und längere Lebensdauer. pewag austro super wird, je nach Kettengröße, in unterschiedlichen Gliedstärken (4,5 / 5,6 und 7,0 mm) aus TitanGrip® hergestellt. Während bei den kleineren Kettengrößen in 4,5 mm Seitenhaken zur Verbindung des Laufnetzes mit den Seitenketten verwendet werden, vertraut pewag bei Ausführung in 5,6 und 7,0 mm auf geschweißte Ringe, um den Belastungen bei größeren Fahrzeugen und Reifen gerecht zu werden.

pewag austro super verstärkt

Verstärkte Ausführung – mit neuem Rillenprofil. Die Kette für den schweren Nutzfahrzeugeinsatz.

Für die professionelle Anwendung auf Baustellen, in der Holzbringung und im schweren Nutzfahrzeugeinsatz sowie für Einsatzfahrzeuge ist pewag austro super verstärkt die richtige Wahl. Die bewährte Kette wurde von pewag weiter entwickelt und verfügt jetzt über ein innovatives Rillenprofil.

Produktbeschreibung
pewag austro super verstärkt ist die Weiterentwicklung der beliebten pewag austro super. Die Kette wird, je nach Kettengröße, in unterschiedlichen Gliedstärken (5,6 / 7,0 oder 8,2 mm) aus TitanGrip® hergestellt. Die stabile Verbindung des Laufnetzes mit den Seitenketten durch geschweißte Ringe gewährleistet eine lange Lebensdauer und Widerstandsfähigkeit. Durch die neueste Innovation der pewag-Ingenieure, Kettenglieder mit Rillenprofil, wird die Traktion der pewag austro super verstärkt verbessert und die Lebensdauer erhöht. Der Unterschied zur pewag austro super liegt im höheren Materialdurchmesser: Während zum Beispiel bei einer A 97 S die Vierkantglieder 7,0 mm stark sind, wird die A 97 SV in 8,2 mm gebaut. Dadurch eignet sich die pewag austro super verstärkt für Nutzfahrzeuge mit höherem Gesamtgewicht und bietet guten Grip auf weichem Untergrund.

Montagevideo