



SPORTFAHRWERKE

SPORT SUSPENSION SYSTEM

WICHTIGE HINWEISE!

**BITTE UNBEDINGT
VOR DER MONTAGE LESEN.**

IMPORTANT NOTES!

**PLEASE READ
BEFORE INSTALLATION.**

DEUTSCH | ENGLISH

MADE IN GERMANY
WWW.H-R.COM





Einbauanweisung Sportfahrwerke HR01-X035A01

Sportfahrwerke allgemein

Warnung: Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und Scheinwerfer gemäß Herstellerangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweise:

- Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Sofern in der fahrzeugspezifischen Einbauanleitung nicht anders angegeben (oder keine zusätzliche Einbauanleitung vorliegt), ist das Werkstatthandbuch zu beachten. Alle für den Umbau benötigten Teile sind im Paket enthalten.
- Lassen Sie den Einbau nur in einer Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal vornehmen. Nur diese verfügen über das entsprechende Fachwissen und Werkzeug. **Die Montage der Dämpfer im Fahrzeug erfolgt entsprechend den Unterlagen des Fahrzeugherstellers. Dort sind auch die Anzugsmomente zu entnehmen.** Bitte bewahren Sie diese Einbauanweisung bei den Fahrzeugunterlagen auf und geben sie bei Verkauf des Fahrzeugs/Fahrwerks weiter.
- Fahrzeuge mit Hybrid- oder Elektroantrieb dürfen nur in Fachbetrieben oder Werkstätten umgerüstet werden, die spezielle Schulungen für Fahrzeuge mit Hochvoltssystemen besucht haben und den Umgang mit dieser Technik sicher beherrschen.
- Um die Funktion des Stoßdämpfers zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock eingespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden.
- Sofern nicht mitgeliefert, die serienmäßigen Schutzrohre und Anschlagpuffer wieder verwenden. Tauschen Sie Schutzrohr und Anschlagpuffer aus, sofern sie nicht in neuwertigem Zustand sind (siehe Abbildungen 1, 2, 3). Überprüfen Sie auch die serienmäßigen oberen Federteller, Stützlager und Pendelstützen auf einwandfreien Zustand.

Hinweis: Die Stoßdämpfer der 40xxx (Komfort-) Fahrwerke sind nicht eintragungspflichtig. (siehe auch VdTÜV Merkblatt Kraftfahrwesen 751)



Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3

Sport suspension system general

Warning: Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturers.

Notes:

- Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete installation and/or to regard every possible tolerance or source of error. Unless otherwise indicated in the vehicle specific installation instructions (or if no specific installation instructions are existent), only the vehicle manufacturer's handbook needs to be observed. All parts required for the assembly are included in the package.
- Make sure that the components are installed only by an authorized mechanic/ workshop. Only these authorized mechanics have the necessary specialized knowledge and equipment. **For installation of the shock absorbers into the car refer to the vehicle manufacturer's handbook and use the stipulated tightening torques.** Please keep these installation instructions with your vehicle documents and forward them when selling your car/suspension.
- Hybrid and Battery Electric Vehicles may only be retrofitted in specialized workshops where the staff visited special trainings on high voltage systems in cars and work safely on cars with this technology.
- To ensure that no damage is done to the shock absorber, do not clamp or hold it in a vice. For safety reasons, the spring should only be compressed with proper spring compressing equipment.
- If not supplied, reuse OE dust cover and bump rubber. Replace dust cover and bump stop if not in like-new condition (see Fig. 1, 2, 3). Also check OE top spring plate, support bearing and sway bar link.

Note: The shock absorbers from the 40xxx (Comfort) suspension do not require registration. (also see VdTÜV-leaflet automotive 751)



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



*FOLLOW
US NOW!*

H&R

H&R SPEZIALFEDERN GMBH & CO. KG
ELSPER STRASSE 36 | 57368 LENNESTADT

MADE IN GERMANY
WWW.H-R.COM