

# MOTUL CLASSIC OIL

SAE 20W-50, MINERALISCH

## KURZBESCHREIBUNG

MOTUL CLASSIC OIL SAE 20W50 ist ein sehr hochwertiges mildlegiertes mineralisches Mehrbereichsmotorenöl, speziell formuliert für den Ganzjahreseinsatz in Oldtimern ab Baujahr 1950. Auch für ältere Motorräder geeignet.

## SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API SF / CC

## VERWENDUNGSHINWEISE

MOTUL Classic Oil SAE 20W50 erfüllt die Anforderungen der Hersteller aus dieser Zeit und bietet die technologischen Vorteile von MOTUL-Schmierstoffen:

- Exzellente Schmierung, perfekter Korrosionsschutz.
- Stabiler Öldruck sowie optimale Kompression.
- Geringer Ölverbrauch, reduzierter Ölverlust durch die Viskosität SAE 20W50.
- Hohe Warmviskosität garantiert einen optimalen Verschleißschutz auch unter extremen Fahrbedingungen.
- Kompatibel mit sämtlichen Dichtungen und Lagermetallen (Bronze, Kupfer bzw. Messing).
- Hervorragendes Haftungsvermögen bietet optimalen Schutz auch bei längeren Stillstandszeiten.

*Fahrzeuge: Renault Dauphine / R4 / R8 / R6 / R12 - Peugeot 203/ 204/403/404/104  
Citroen 2CV / DS / Traction / SM - MG Speed fire / 3000 - Alfa Romeo - Panhard PL17 /  
CT - Volkswagen Coccinelle - Mercedes -NSU - Simca P60 / usw...*

## EMPFEHLUNG

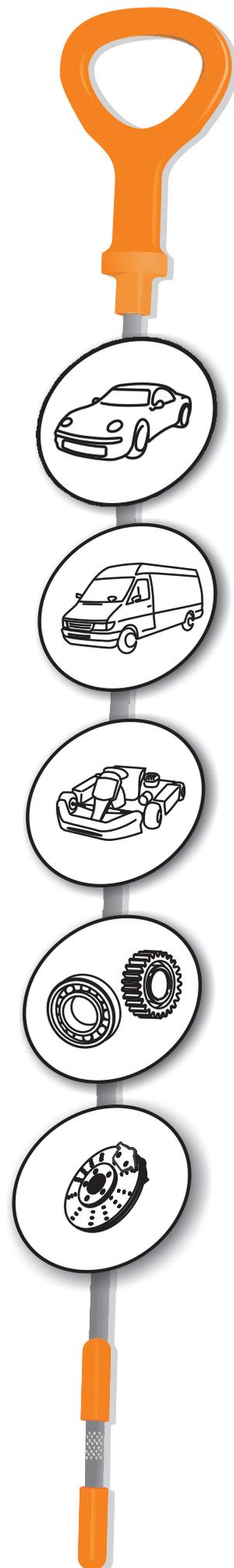
Ölwechsel sollte entsprechend den Herstellervorschriften, mindestens einmal pro Jahr vor der Einwinterung durchgeführt werden. Bei häufiger Nutzung oder dem Einsatz in Oldtimer-Rennen empfehlen wir das Wechselintervall zu kürzen.

## EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	20W50
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0.885
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	18.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	164.4 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	121
Stockpunkt	ASTM D 97	-24°C
Flammpunkt	ASTM D 92	244°C
TBN	ASTM D 2896	8,0 mg KOH/g

## LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 2l-Blechdose, 60 l-Fass



03/10

**MOTUL**

fluid force