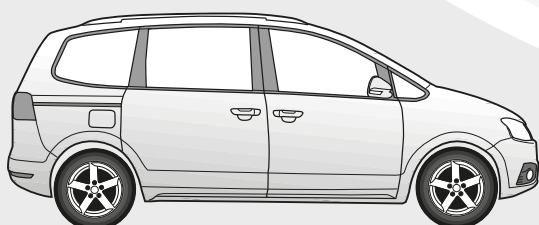
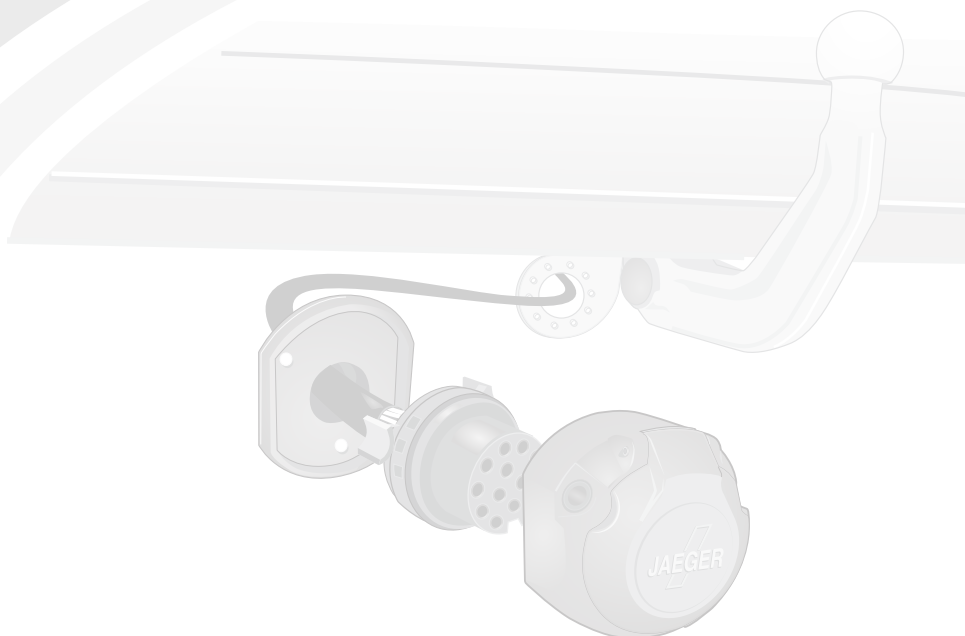


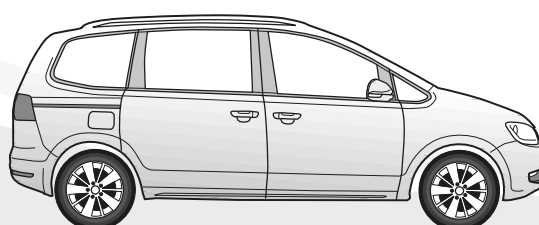
SEAT / VW

21500554



Alhambra

09/10 →



Sharan

09/10 →

D

Produktübersicht

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446

GB

Product overview

Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

F

Aperçu des produits

Faisceau pour attelage / 13 broches / 12 Volt / ISO 11446

I

Cerrellata dei prodotti

Cablaggio elettrico per ganci di traino / 13 poli / 12 Volt / ISO 11446

E

Descripción del producto

Kits eléctricos para enganches de remolques / 13 pins / 12 Volt / ISO 11446

NL

Productoverzicht

Elektro-inbouwset voor aanhangerkoppeling / 13-polig / 12 Volt / ISO 11446



WICHTIG!

D



Vor Montagebeginn:

- Die aktuellen Herstellervorgaben beachten!
- Die Einbauanleitung komplett durchlesen und zwingend beachten!
- Dieses Produkt ist nur für linksgelenkte (LHD) Fahrzeuge geeignet!
- Bei Fremdverwendung oder Veränderung des Produktes erlischt jeglicher Anspruch auf Einbauunterstützung und Gewährleistung!

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Der in Deutsch gehaltene Text in dieser Einbau-Anleitung ist bindend!

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung!

Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden.

Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

Wir empfehlen:

- die Auswertung der fahrzeugseitigen Fehlerspeicher sowie ggf. die Instandsetzung aller gelisteten Defekte vor Beginn aller Montagearbeiten!
- das Anhängermodul ggf. vom Leitungssatz zu trennen und den Diagnoseprozess noch einmal zu starten!
- die Fehlersuche bei Funktionsproblemen auf max. 0,5 Stunden zu begrenzen und sich danach an unsere Hotline zu wenden!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



IMPORTANT!

GB



Before starting the installation:

- Pay attention to the latest manufacturer's specifications!
- Read the complete installation instructions and follow these at all costs!
- This product is only designed for left-hand drive (LHD) vehicles!
- If the product is used for a different purpose or modified, any entitlement to support during the installation and the warranty will be forfeited!

Subject to changes with respect to design, equipment, colour and error. All of the data and illustrations are without obligation. The German text in these installation instructions is binding!

We can assume no warranty or guarantee for technical and electrical modifications or software updates carried out by the vehicle manufacturer following the initial commissioning of the electric kit and which, for example, may lead to malfunctions in the trailer socket or its peripheral equipment!

Depending on the type of trailer module used in the electric kit, interaction with the vehicle's electrical system may be limited or even impossible. The error memory inside the module cannot be accessed with the specific diagnostic system of the vehicle manufacturer.

Error logs relating to the trailer mode that are generated during a test process with the vehicle manufacturer's diagnostic system are sometimes due to an incorrect activation for the trailer mode.

We recommend:

- an analysis of the vehicle's error memory and possibly the repair of all listed faults before the start of the installation!
- possibly disconnecting the trailer module from the lead set and re-starting the diagnosis process!
- limiting troubleshooting in the event of malfunctions to a max. of 0.5 hours and then contacting our hotline!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



IMPORTANT!

F



Avant de commencer le montage:

- Respecter les consignes actuelles du constructeur!
- Lire la notice d'installation en entier et en tenir rigoureusement compte!
- Ce produit convient uniquement pour les véhicules avec conduite à gauche (LHD)!
- Tout autre usage ou modification du produit entraîne l'annulation de toute prétention à une assistance pour le montage ainsi qu'à la garantie!

Sous réserve de modifications sur le plan de la construction, de l'équipement, de la couleur ainsi que d'erreurs. Toutes les informations et illustrations sont fournies sans engagement. Le texte en allemand dans cette notice d'installation fait foi!

Nous déclinons toute responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques, ainsi que pour les mises à jour logicielles réalisées après la mise en service initiale du kit électronique du constructeur du véhicule et pouvant provoquer par exemple des dysfonctionnements de la prise de courant de la remorque ou de sa périphérie!

Suivant le type de module de remorque utilisé dans le kit électronique, une interaction avec le réseau de bord du véhicule n'est pas possible ou ne l'est que dans certaines limites. Il est impossible d'accéder aux mémoires d'erreurs internes avec les systèmes de diagnostic spécifiques des constructeurs de véhicules.

Les procès-verbaux d'erreurs concernant le fonctionnement de la remorque qui ont été générés durant un processus de contrôle avec les systèmes de diagnostic des constructeurs de véhicules sont parfois attribuables à une activation non conforme pour le fonctionnement de la remorque.

Nous recommandons:

- d'analyser les mémoires d'erreurs du véhicule ainsi qu'éventuellement de réparer toutes les défaillances mentionnées avant le commencement de tous les travaux de montage!
- de séparer le module remorque le cas échéant du jeu de câbles et de remettre en marche encore une fois le processus de diagnostic!
- de limiter la recherche d'erreurs à 0,5 h maximum en cas de problèmes de fonctionnement et de s'adresser ensuite à notre hotline!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



IMPORTANTE!

I



Prima dell'inizio del montaggio:

- Si prega di osservare tassativamente le indicazioni attuali del costruttore!
- Leggere integralmente e attenersi alle istruzioni di montaggio!
- Questo prodotto è adatto solo a veicoli con la guida a sinistra (LHD)!
- In caso di utilizzo scorretto o modifica del prodotto, decade ogni diritto di supporto al montaggio e di garanzia!

Con riserva di modifiche strutturali, di dotazione, colore ed errori. Tutti i dati e le figure non sono vincolanti. Il testo in tedesco in queste istruzioni di montaggio è vincolante!

Non concediamo alcuna garanzia per modifiche tecniche o elettroniche, aggiornamenti software che dopo la prima messa in funzione del gruppo elettronico vengono effettuate dal costruttore del veicolo e, ad esempio, possono causare malfunzionamenti della presa del rimorchio o delle sue periferiche!

A seconda del tipo di modulo rimorchio utilizzato nel gruppo elettronico, l'interazione con la rete di bordo del veicolo è possibile solo parzialmente o non è affatto possibile. Con i sistemi di diagnosi specifici dei costruttori di veicoli, non è possibile accedere alla memoria errori interna al modulo.

I protocolli di errore riferiti al funzionamento con rimorchio, generati durante un processo di collaudo con i sistemi di diagnosi dei costruttori di veicoli, sono da ricondurre, tra l'altro, a un'attivazione non corretta per funzionamento con rimorchio.

Consigliamo:

- di effettuare assolutamente l'analisi della memoria errori sul veicolo ed eventualmente la riparazione di tutti i difetti riscontrati, prima di iniziare qualsiasi lavoro di montaggio;
- di scollegare eventualmente il modulo rimorchio dalla serie di cavi e di avviare nuovamente il processo di diagnosi;
- di limitare la ricerca errori in caso di problemi di funzionamento a max. 0,5 ore, quindi di rivolgersi al nostro numero verde.



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



¡IMPORTANTE!

E



Antes de comenzar el montaje:

- ¡Observar las especificaciones actuales del fabricante!
- ¡Leer las instrucciones de montaje por completo y seguirlas sin falta!
- ¡Este producto solo es apto para vehículos con volante a la izquierda (LHD)!
- ¡El uso fuera de este ámbito o la modificación del producto supone la extinción de cualquier derecho de asistencia técnica para el montaje y garantía!

Queda reservado el derecho a realizar modificaciones constructivas, de equipamiento y color y de posibles errores. Todos los datos e ilustraciones se entienden sin compromiso. ¡La versión vinculante de estas instrucciones de montaje es la original en lengua alemana!

¡No asumiremos garantía alguna por modificaciones técnicas y/o electrónicas o actualizaciones de software que se lleven a cabo después de la primera puesta en servicio del kit eléctrico por parte del fabricante del vehículo y que puedan dar lugar, por ejemplo, a fallos de funcionamiento de la base eléctrica para el remolque o los periféricos!

En función del tipo de módulo para remolques CFC utilizado en el kit eléctrico no se podrá interactuar con el sistema eléctrico de a bordo o solo de forma limitada. Los sistemas de diagnóstico específicos de los fabricantes de vehículos no permiten el acceso a las memorias de fallos internas del módulo.

Los protocolos de fallos referidos al servicio con remolque, que se generen con sistemas de diagnóstico de los fabricantes de vehículos durante un proceso de inspección, a veces son el resultado de un desbloqueo incorrecto para el servicio con remolque.

Recomendamos:

- ¡evaluar las memorias de fallos del vehículo y eliminar, en caso dado, todos los defectos enumerados antes de comenzar los trabajos de montaje!
- ¡separar el módulo para remolques del juego de cables en caso dado y volver a iniciar el proceso de diagnóstico!
- ¡limitar la búsqueda de fallos en caso de problemas de funcionamiento a un máximo de 0,5 horas y acudir entonces a nuestra línea de atención!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de



BELANGRIJK!

NL



Voordat u begint te monteren:

- Raadpleegt u eerst de actuele richtlijnen van de producent!
- Leest u de instructies voor de installatie helemaal door en volg de aanwijzingen nauwgezet op!
- Dit product is alleen geschikt voor voertuigen met een stuur aan de linkerkant!
- Wanneer het product wordt gewijzigd of niet op correcte wijze wordt gebruikt, vervallen alle garanties en alle rechten op ondersteuning bij de inbouw.

Aan deze informatie en afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden ten aanzien van constructie, uitrusting, kleur en/of eventuele misrekening/vergisning. De Duitstalige tekst van deze gebruiksaanwijzing is bindend!

Wij dragen geen enkele aansprakelijkheid voor technische en/of elektronische wijzigingen alsmede software-updates die worden verricht na de eerste inbedrijfstelling van de elektrische set door de autofabrikant en die bijvoorbeeld leiden tot fouten in het functioneren van de aanhangerstekkerdoos en/of de randapparatuur!

Afhankelijk van de soort aanhangermodule die in de elektrische set wordt gebruikt, kan de interactie met het voertuignetwerk beperkt of zelfs onmogelijk zijn. Met de specifieke diagnostische systemen van de autofabrikant is geen toegang mogelijk tot foutenlogboeken die zich in de module zelf bevinden.

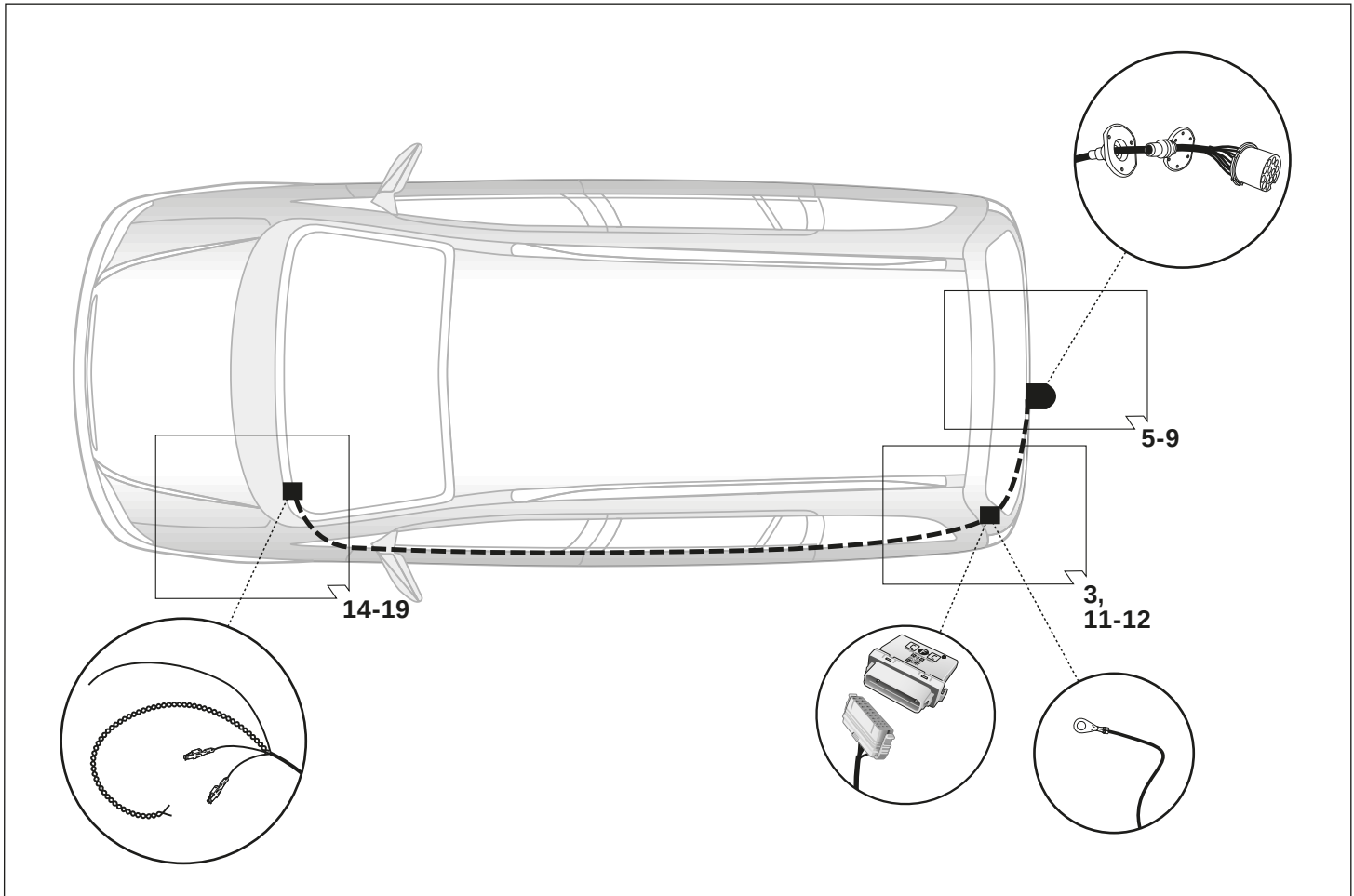
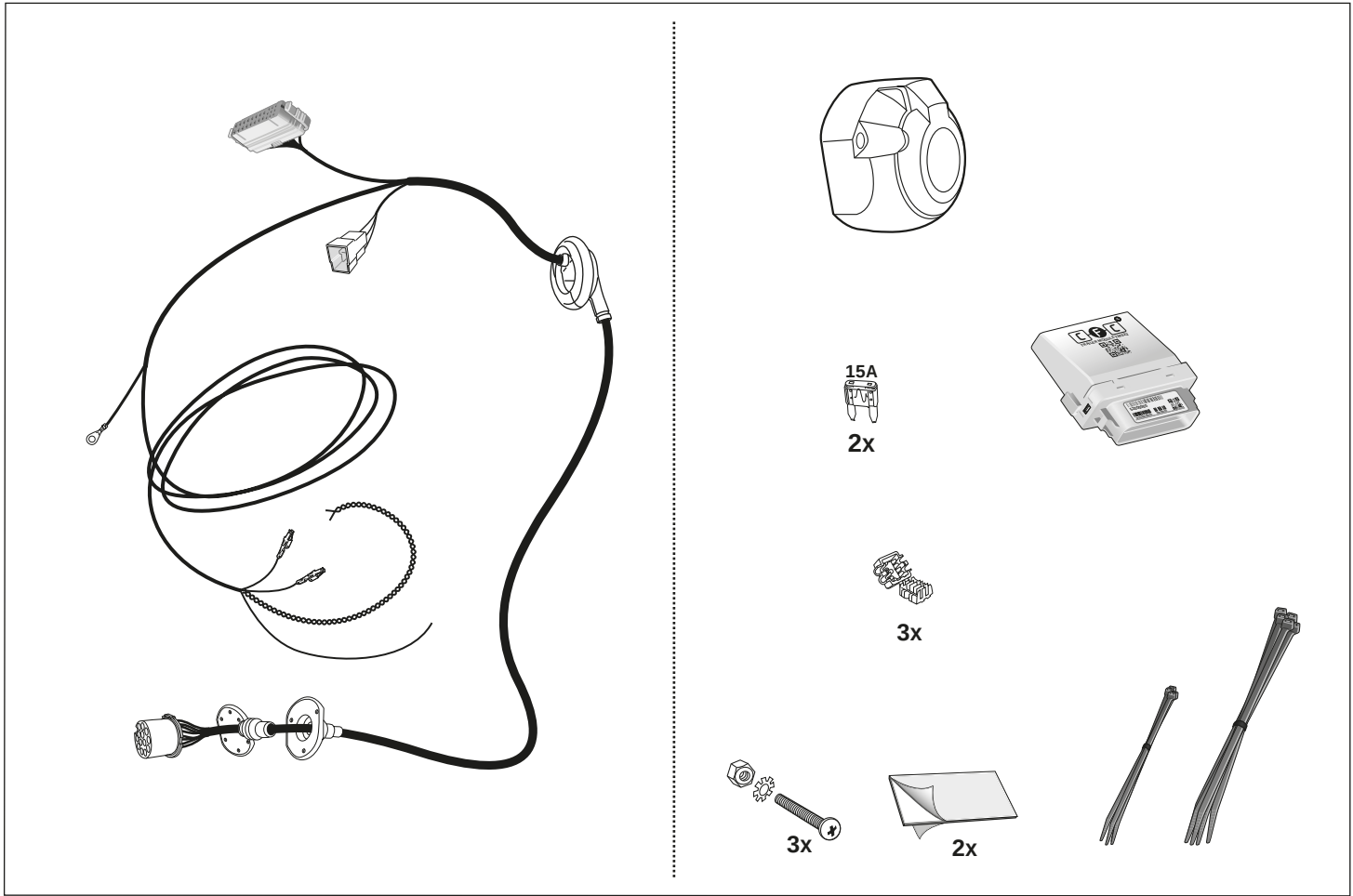
Foutrapportages ten aanzien van de werking van de aanhanger, die kunnen worden gegenereerd tijdens testprocedures door het diagnostische systeem van de autofabrikant, zijn soms te herleiden tot een incorrecte aansluiting en/of activering van het aanhangersysteem.

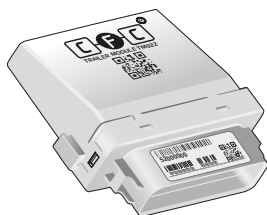
Wij raden u aan:

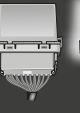
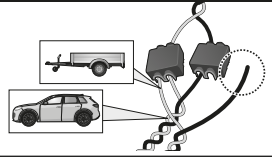
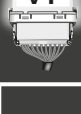
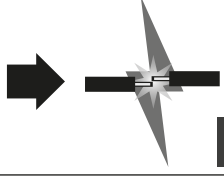
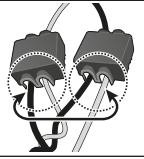
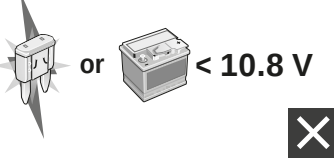
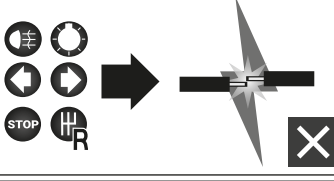
- de foutrapportages van uw voertuig te inspecteren, en de nodige reparaties te verrichten, voor aanvang van elk montagewerk!
- uw aanhangermodule indien nodig los te koppelen van de kabelset, waarna u de diagnoseprocedure opnieuw opstart!
- in geval van functionele problemen niet langer dan een half uur te zoeken naar een fout, maar contact op te nemen met onze hotline!



HOTLINE +49 5246 921019
support@jaeger-automotive.de

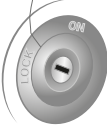




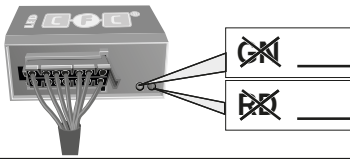
D	Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	GB	Diagnosis function of control LEDs	F	Fonction diagnostic des LED de contrôle	PL	Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontrolki LED
I	Funzione di diagnostica dei LED di controllo	E	Función de diagnóstico de los LEDs de control	NL	Diagnosefunctie van de controle-LED's	SK	Diagnostická funkcia kontroliek LED
 Ignition OFF  No CAN-Data  Standby / Sleepmode							
 Ignition ON  GN   GN  GN 							
 Ignition ON  BL CAN-Data Wire PIN 2 + 3   RD   VT PIN 25   WT Call support  BL CAN-Data Wire PIN 2 + 3   RD   VT   Scan for more Information 							



D Diagnosefunktion der Kontroll-LED's	GB Diagnosis function of control LEDs	F Fonction diagnostic des LED de contrôle	PL Diagnostyka awarii za pomocą sygnalizacji kontroltek LED
I Funzione di diagnostica dei LED di controllo	E Función de diagnóstico de los LEDs de control	NL Diagnosefunctie van de controle-LED's	SK Diagnostická funkcia kontroliek LED



Ignition OFF



No CAN-Data =

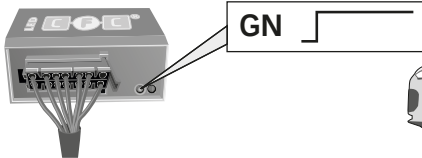


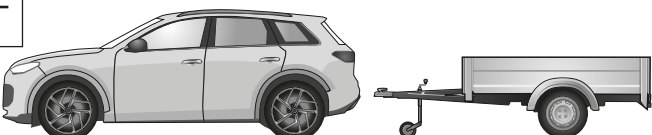
Standby / Sleepmode





Ignition ON

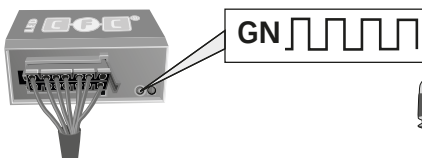






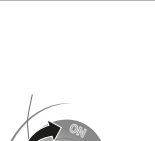


Ignition ON

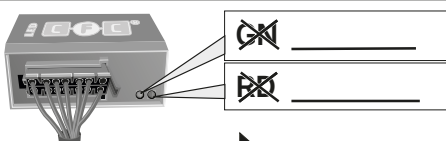




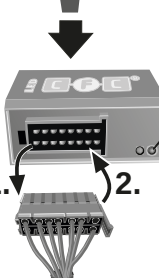




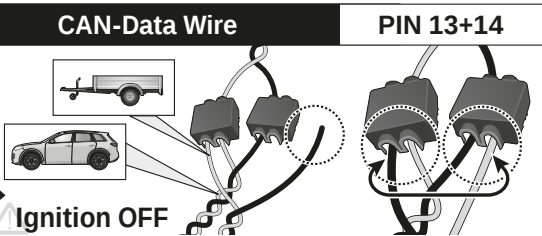
Ignition ON



3. RD 1x max 60 sec.



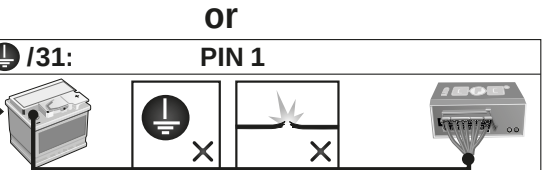
CAN-Data Wire **PIN 13+14**



Ignition OFF

OR

/31: PIN 1

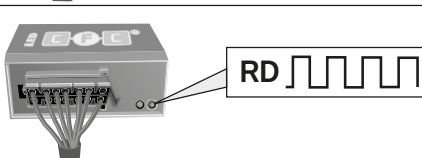




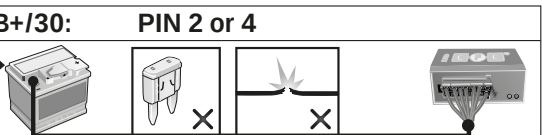




Ignition ON

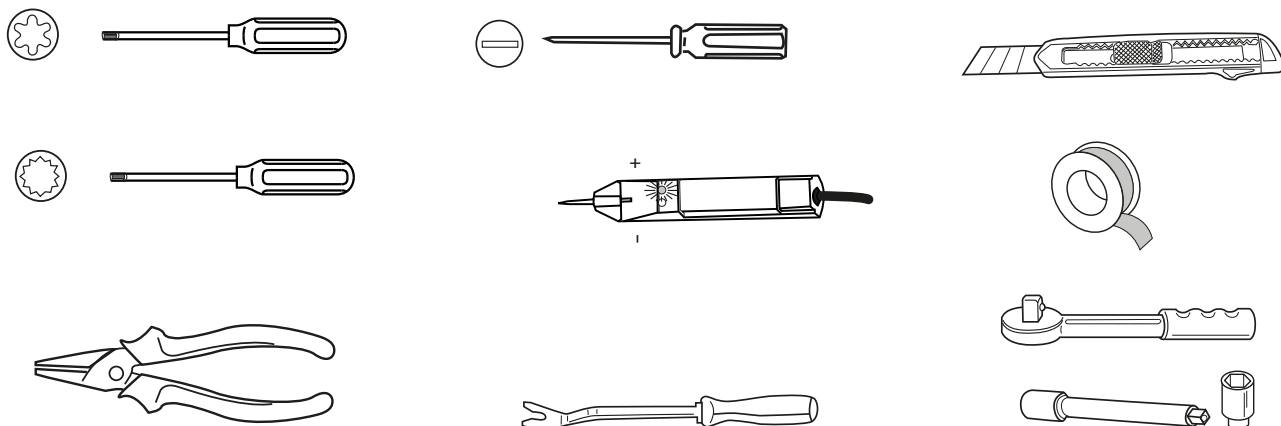


B+/30: PIN 2 or 4





Werkzeuge - Tools - Outils - Utensile - Herramientas - Werktuigen - Narzedzia - Nastroje



ACHTUNG!

D Die K hlerleistung des Fahrzeuges mu  bei Nachr stung einer Anh ngerkupp- lung möglicherweise erh ht werden! Bitte unbedingt Herstellerangaben beachten!!

ATTENTION!

GB The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!

ATTENTION!

F Il peut s'avérer nécessaire d'augmenter la puissance du radiateur du véhicule lorsque celui est équipé ultérieurement d'un attelage remorque! Respecter imp r tivement les instructions du constructeur!!

ATTENZIONE!

I La capacité di raffreddamento del veicolo, quando si applica un gancio di traino, si deve possibilmente aumentare! Si prega di osservare tassativamente le indicazioni del produttore!!

 ATENCIÓN!

ES  Es posible que haya que aumentar la capacidad del radiador en caso de reequipar un acoplamiento de remolque!  Rogamos tener en cuenta las instrucciones de fabricante sin falta!

ATTENTIE!

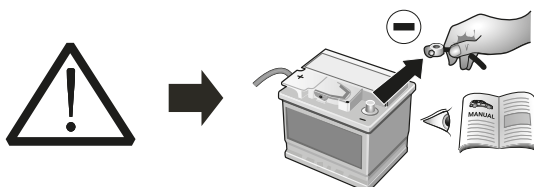
NL Het koelvermogen van het voertuig moet mogelijk worden verhoogd als achteraf een aanhangerkoppeling wordt aangebracht! Absoluut de fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!!

UWAGA!

PL Wydajno c układu chłodzenia w zale znosci od mo liwosci musi byc zwi kszona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposazenia (hakholowniczy). Prosz  koniec zniebac o zalecenie producenta samochodu !!

POZOR!

SK Vykon chladica vozidla musi byt pri doplneni vybavy o tazne zariadenie podla moznosti zvyserny !! ^ Prosime bezpodmiennecne dbat na pokyny vyrobcu !!



ACHTUNG!

D Um Störungen und Schäden am Bord- netz zu vermeiden, **muß** die Massepol- klemme unbedingt **vor Beginn aller Arbeiten** von der Fahrzeugbatterie getrennt werden!

Insbesondere bei Arbeiten und Anschlüssen am CAN-Datenbus kann bei nicht abgeklemm- ter Batterie sowohl das Anh ngermodule als auch das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät beschädigt werden!

Bitte Herstellervorschriften beim Ab- und Anklemmen der Fahrzeugbatterie beachten!

ATTENTION!

GB In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal **must be disconnected** from the vehicle's battery **before starting work!**

Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

ATTENTION!

F Afin d'éviter tout dysfonctionnement ou endommagement du circuit de bord, **il est indispensable** de débrancher la pince de masse de la batterie du véhicule **avant le début de toute opération!**

En particulier s'il s'agit de travaux et de branchements effectués sur le bus de données CAN, si la batterie n'est pas débranchée, le module remorque aussi bien que le dispositif de commande de circuit de bord du véhicule risquent d'être endommag s!

Veuillez respecter les directives du fabricant lors du branchement et du d branchement de la batterie du véhicule!

ATTENZIONE!

I Per evitare disturbi e danni alla rete di distribuzione elettrica, l'espansione polare a massa **deve** essere assolutamente scollegata dalla batteria del veicolo **prima dell'inizio dei lavori!**

In particolare durante i lavori e gli allacciamenti al bus di dati CAN, se la batteria non   scollegata si possono danneggiare sia la centralina rimorchio, sia la centralina della rete di distribuzione elettrica del veicolo!

Attenersi alle indicazioni del costruttore per scollegare e ricollegare la batteria del veicolo!

 ATENCIÓN!

ES  Para evitar fallos y defectos en el siste- ma eléctrico de a bordo **es imprescindible** separar al terminal de puesta a tierra de la batería del vehículo **antes de realizar cualquier trabajo!**

 Particularmente al realizar trabajos y conexi- ones al bus de datos CAN puede estropearse tanto el módulo para remolques como el regulador del sistema eléctrico de a bordo del vehículo si no se ha desconectado la batería!

 Rogamos observar las instruccio- nes del fabricante al conectar y desconectar la batería del vehículo!

ATTENTIE!

NL Om storingen en schade aan de elektri- sche bedrading te vermijden **moet** de massapoolklem absoluut **vóór aanvang van alle werkzaamheden** worden losgekoppeld van de voertuigaccu!

Vooral bij werkzaamheden aan en aansluitingen op de CAN-databus kan zowel de aanhangermodule als de voertuigzijdige regeleenheid voor de elektrische installatie beschadigd worden, als de accu niet ontkoppeld is!

Fabrieksvorschriften bij het vast- en loskoppelen van de voertuigaccu in acht nemen a.u.b.!

UWAGA!

PL Aby zapobiec zbytecznym bledom w elektronice samochodu, należy **przed rozpoczęciem montazu** wi zki od laczyc klemie (-) MINUS od akumulatora!

W Przypadku nieodl czenia klemy szczególnie przy montazu modu u CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiązce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!

Dla tego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odl czaniu i z l czaniu klemy akumulatora!

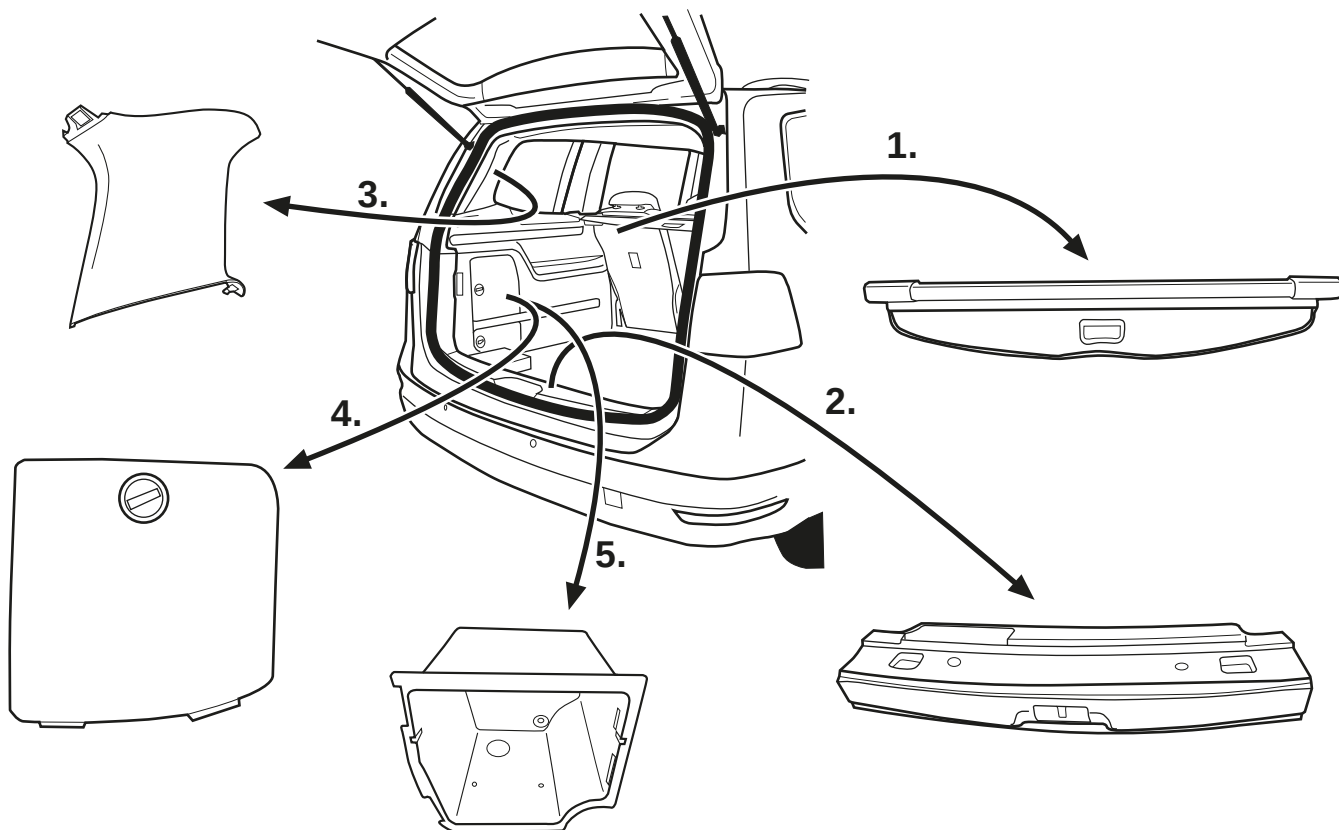
POZOR!

SK Aby sa zabranilo zbytoecnym chybam v palubnej sieti, **musi** byt odpojena akumu- latorova svorka na negativny (minus) pol este **pred zacatim montaze!**

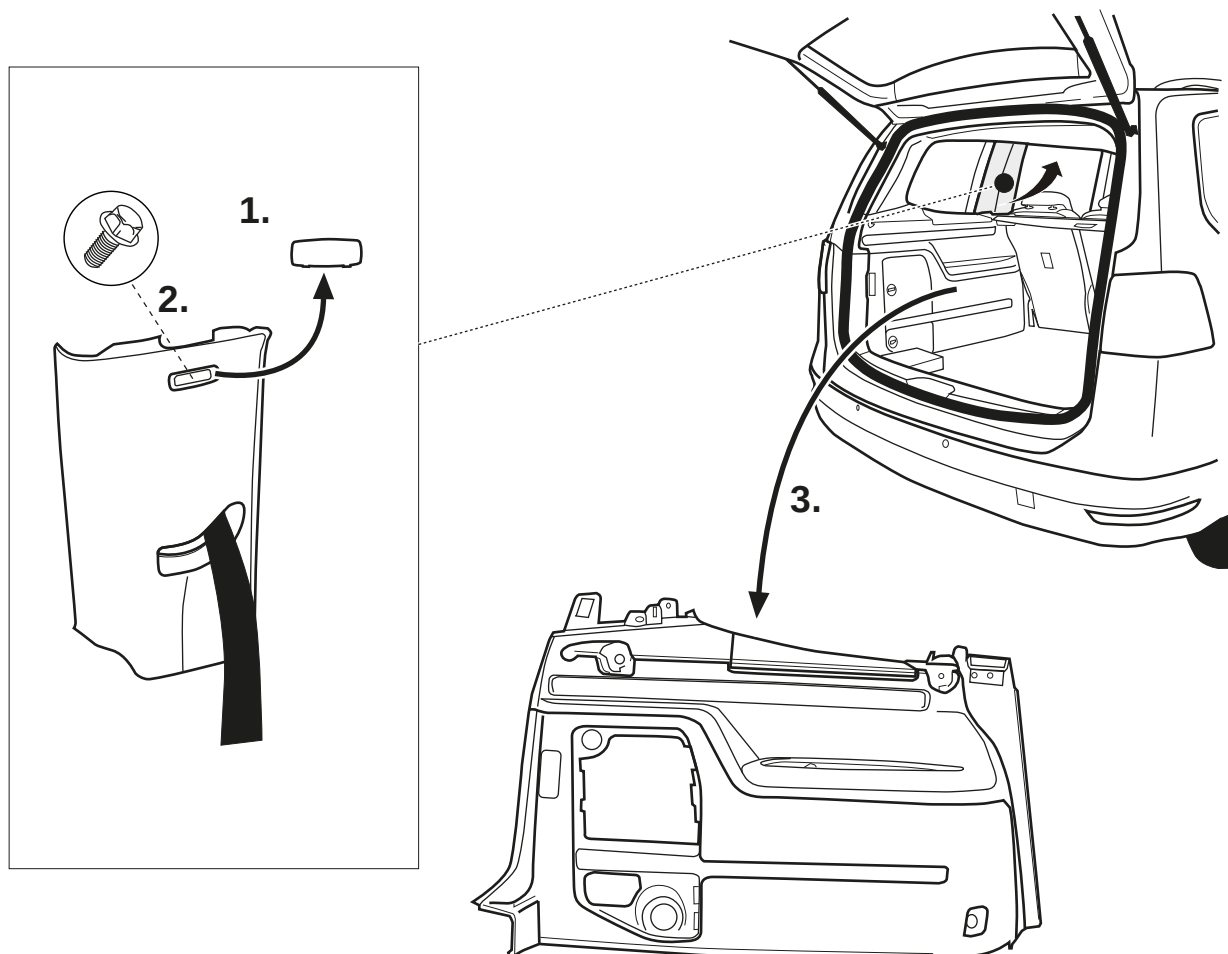
Obzvlast pri pracach a pripojeniach na CAN- datovej zbernici mo e dojsť pri neodpojenej aku- mulatorovej svorke k poškodeniu modu u privesu, ako aj k poškodeniu palubneho modu u vozidla!

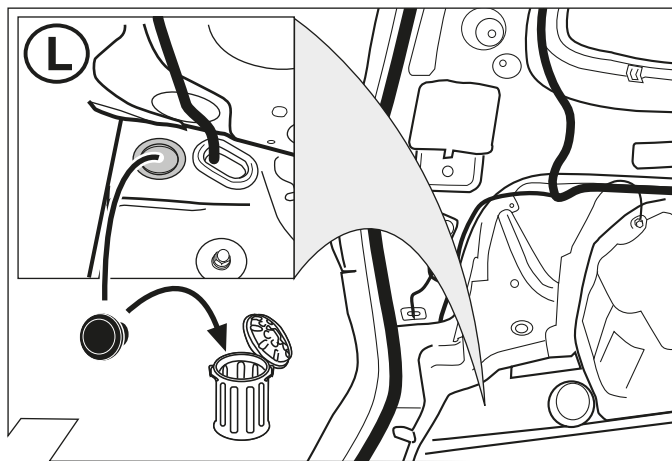
Prosime dodr zivat pokyny vyrobcu pri odpojeni a pripojeni akumulatora!

a

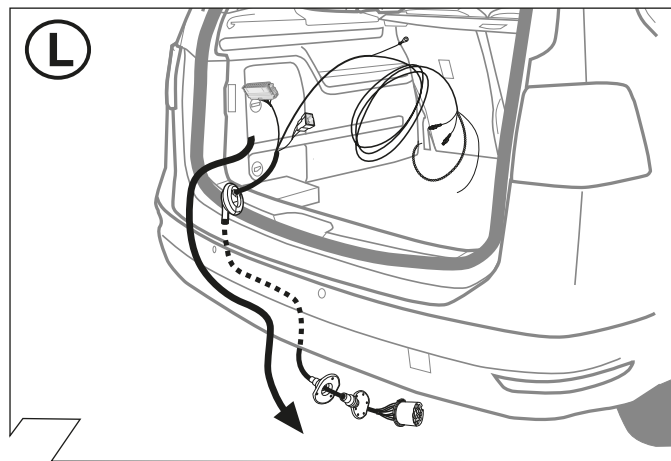


b





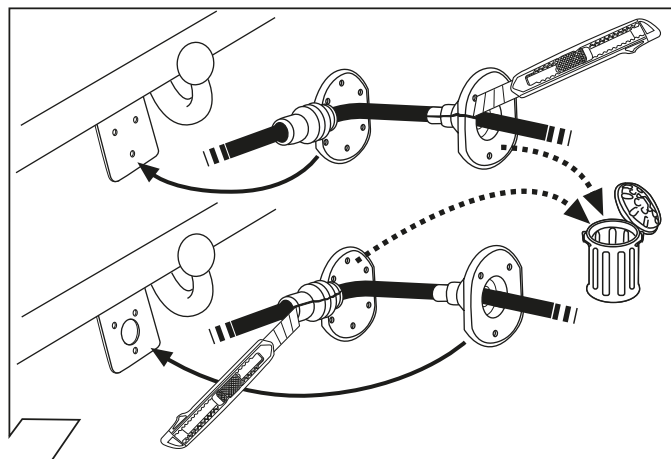
3



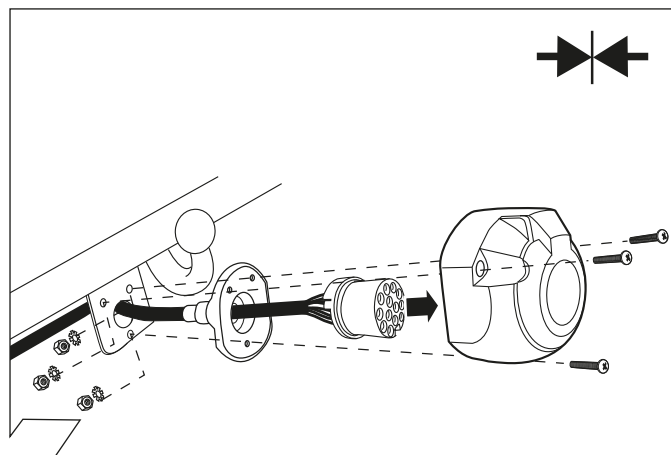
4

ISO 11446			
Belegung der Steckdose / Maximale Ausgangsleistung Socket configuration / Maximum power output Correspondance des contacts de la prise / Puissance de sortie maximale Abbinamento della presa / Uscita di alimentazione massima Indeling van de stekkerdoos / maximaal uitgangsvermogen			
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
1-8	3/31	BR	
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W
	8	BL/RD	42W
	9	RD	240W
	10	YL	180W
	11	YL/BR	
	12		
	13	RD/BR	

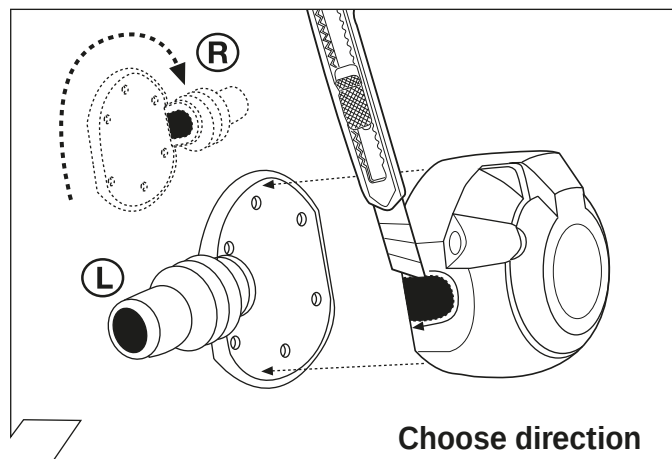
5



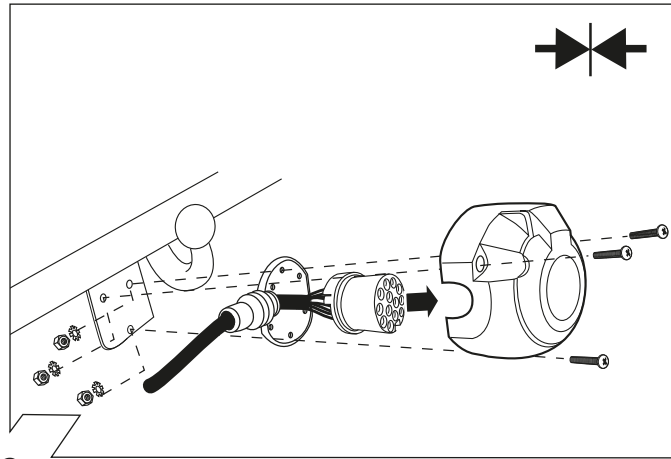
6



7



8

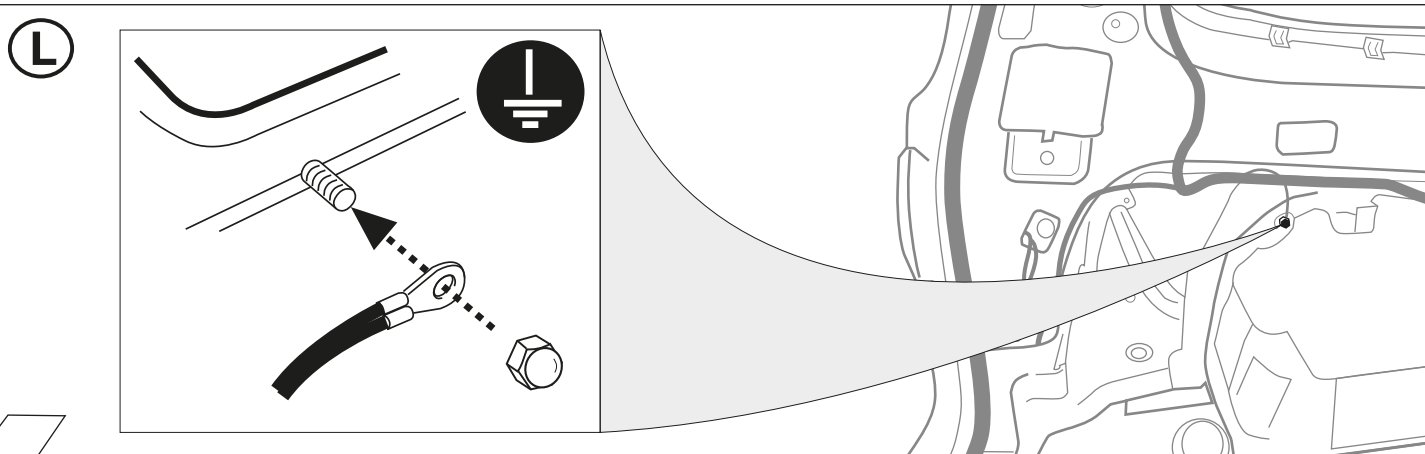


9

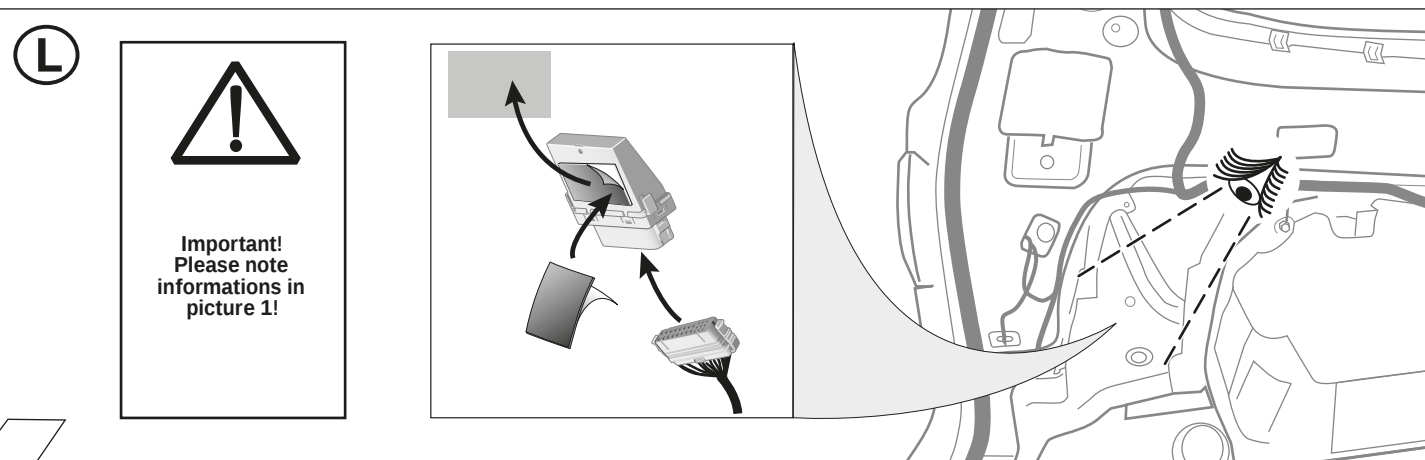
10

	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

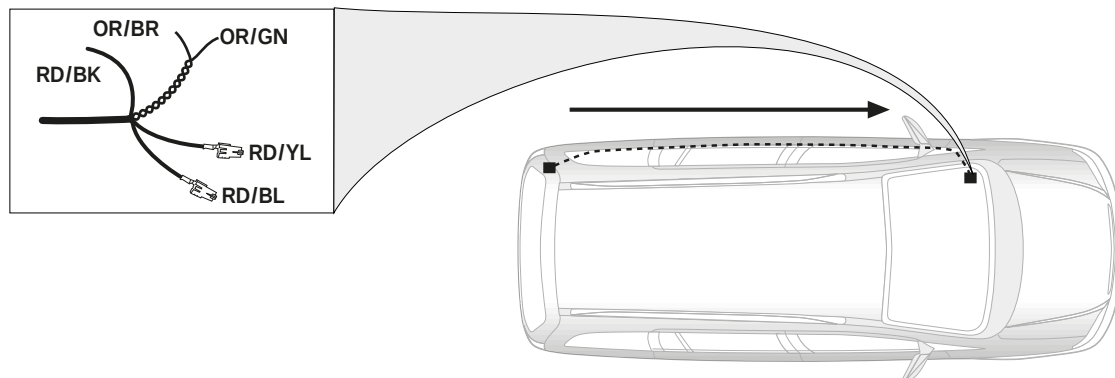
11

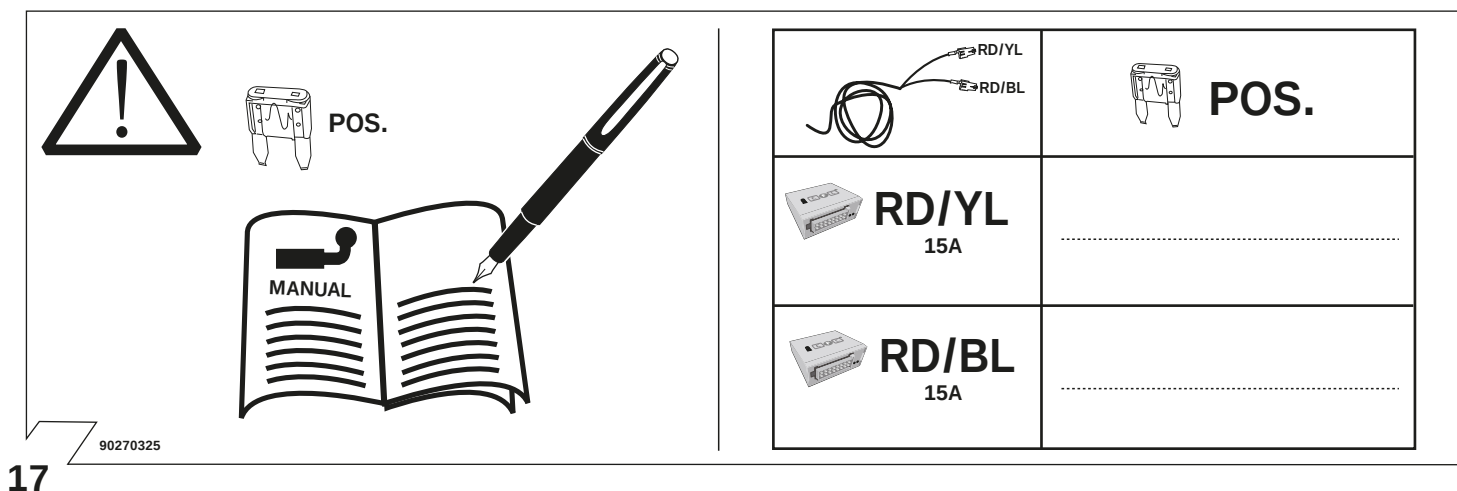
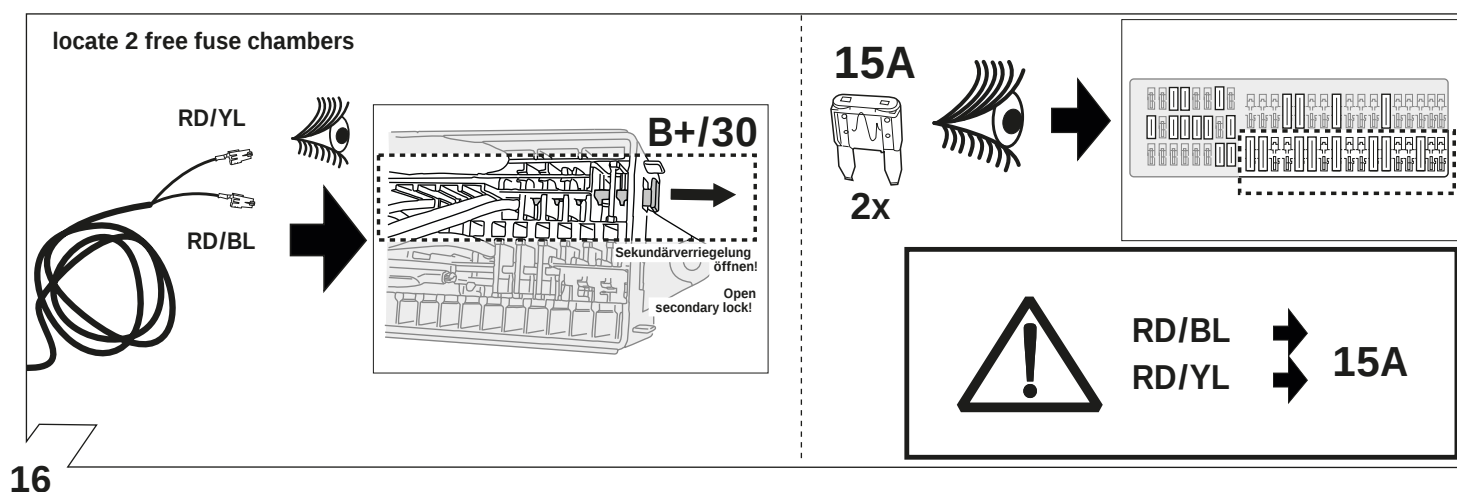
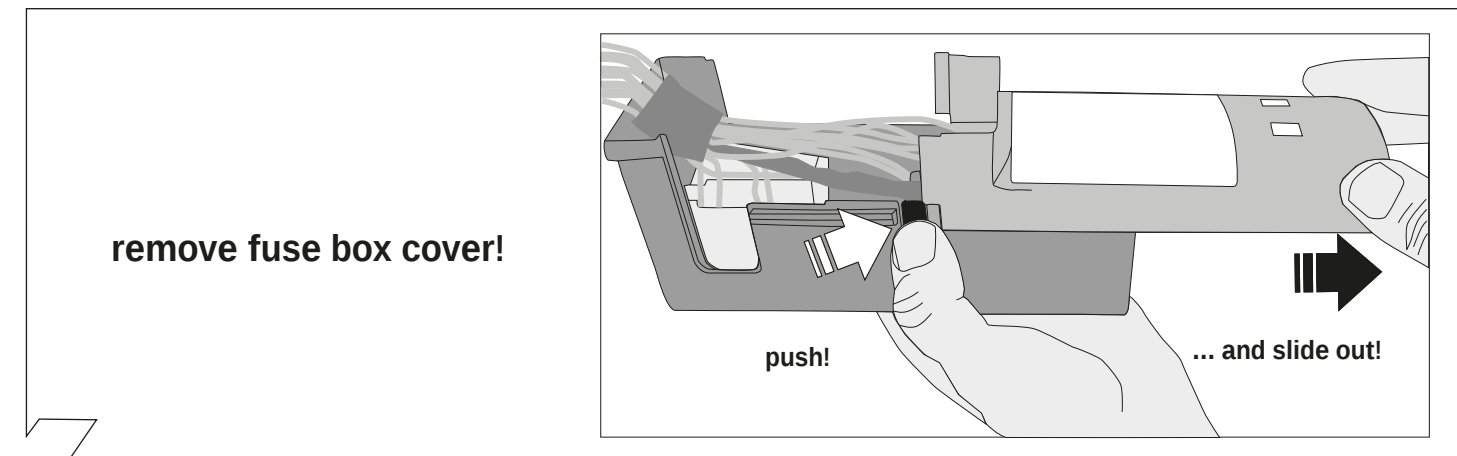
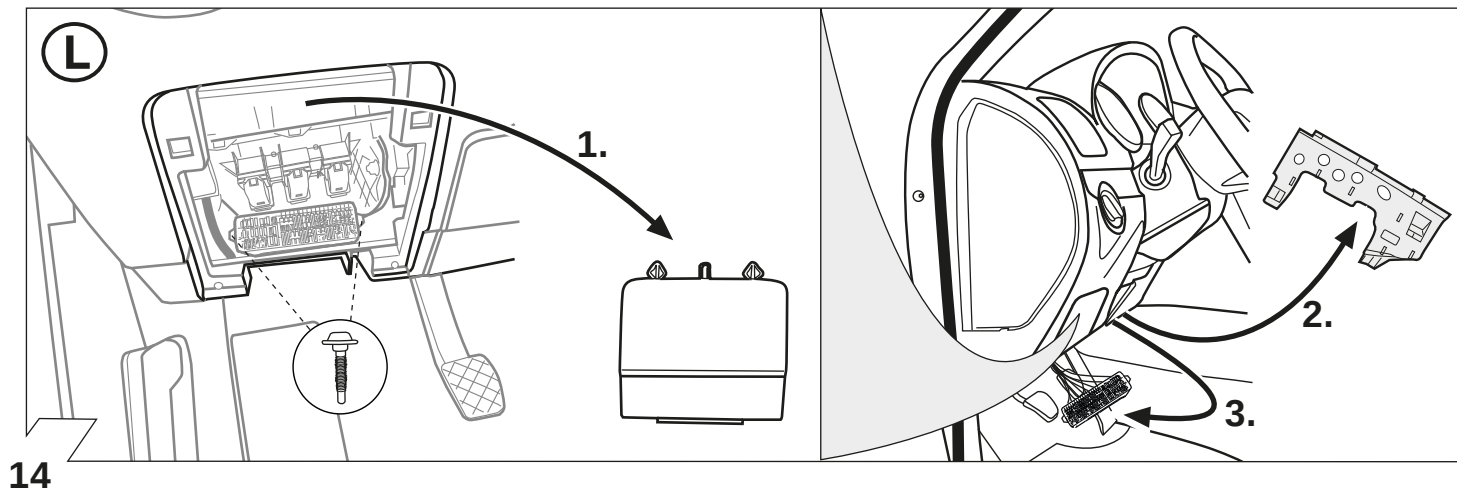


12

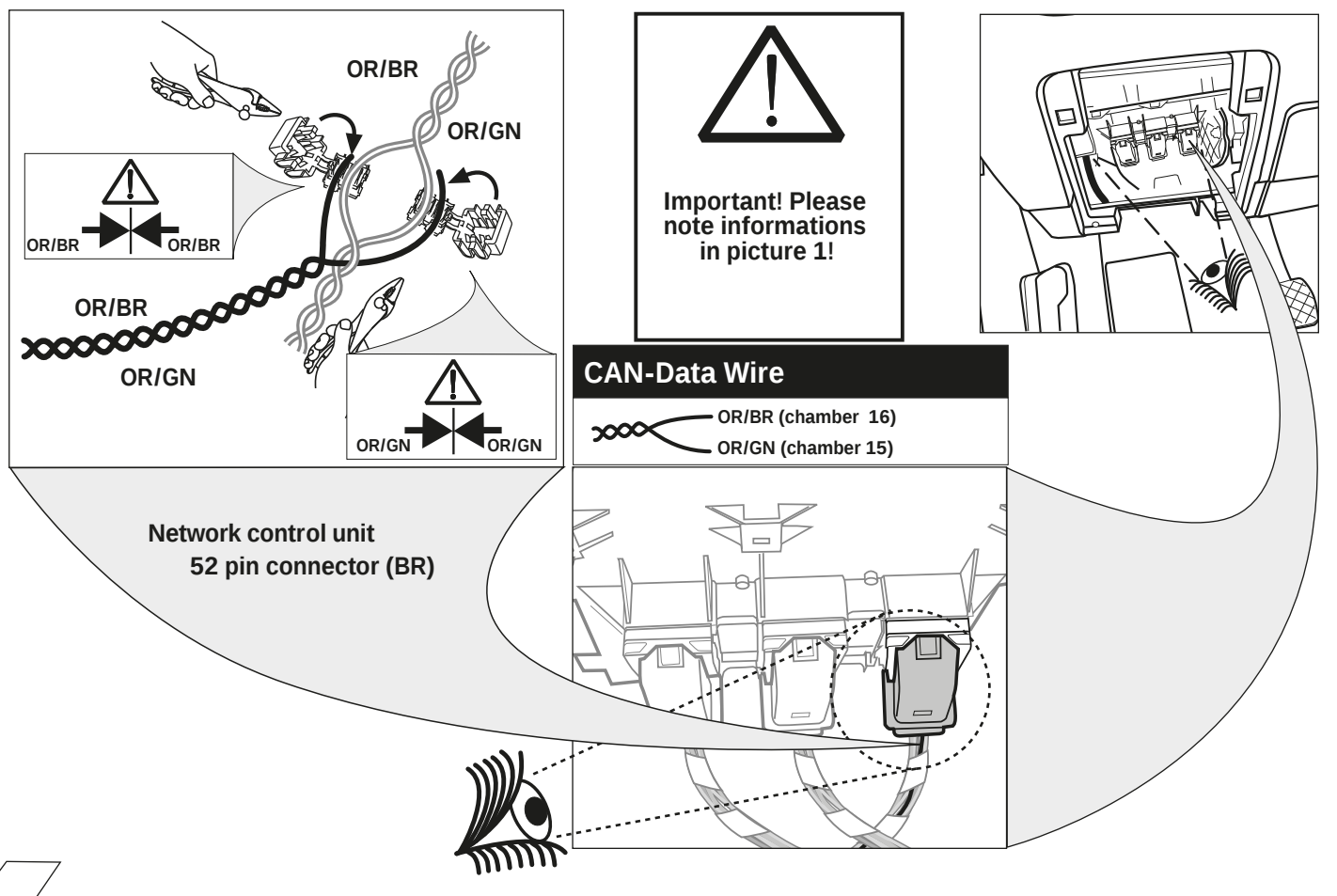


13

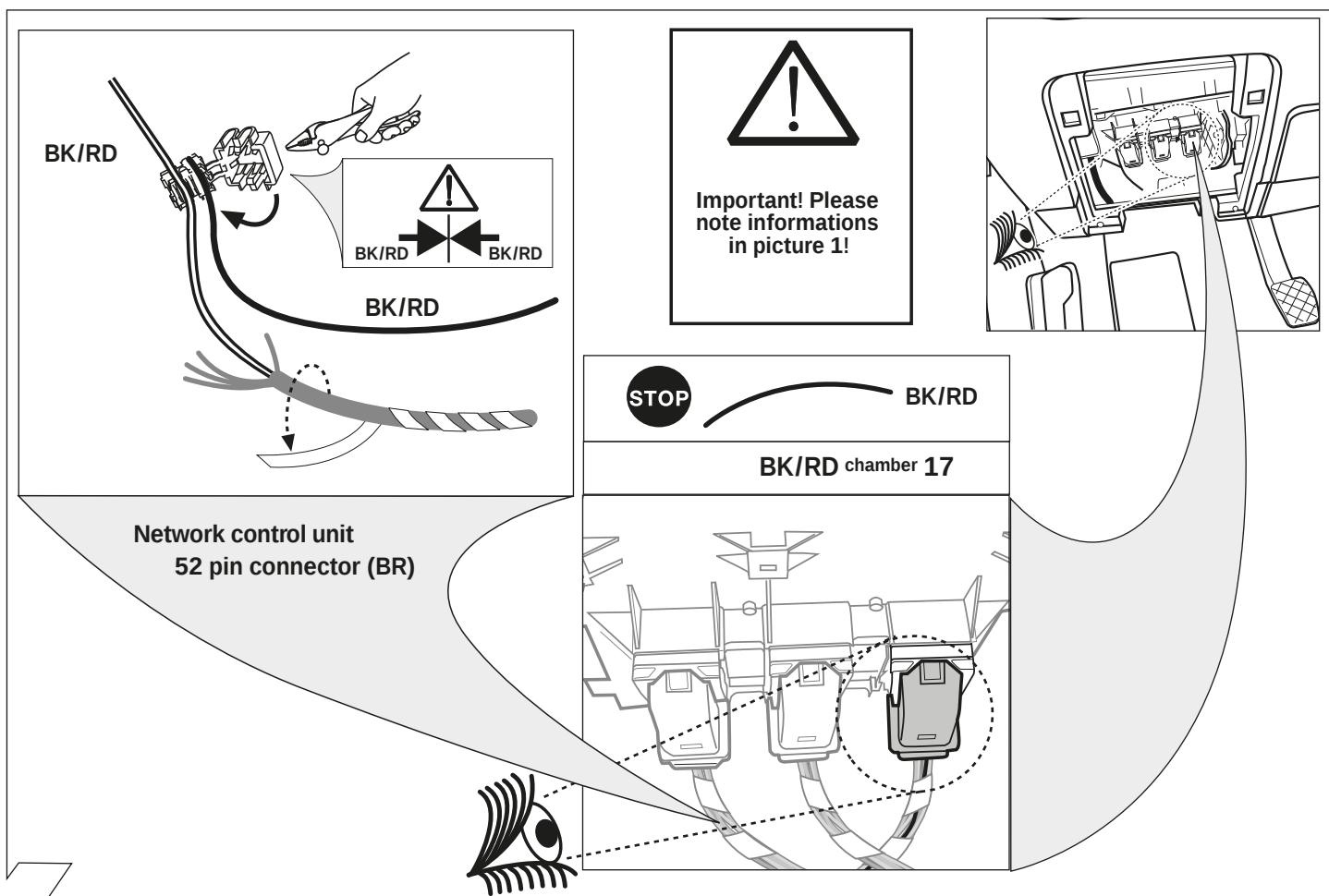




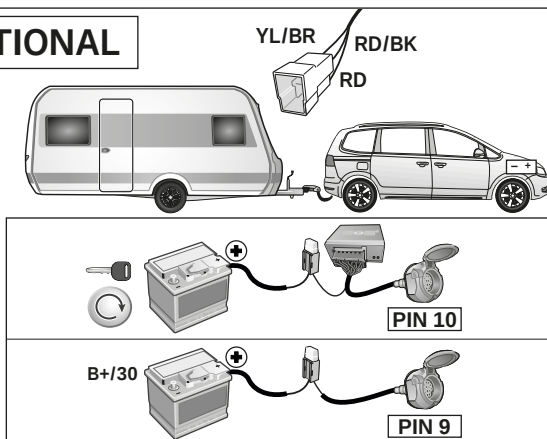
18



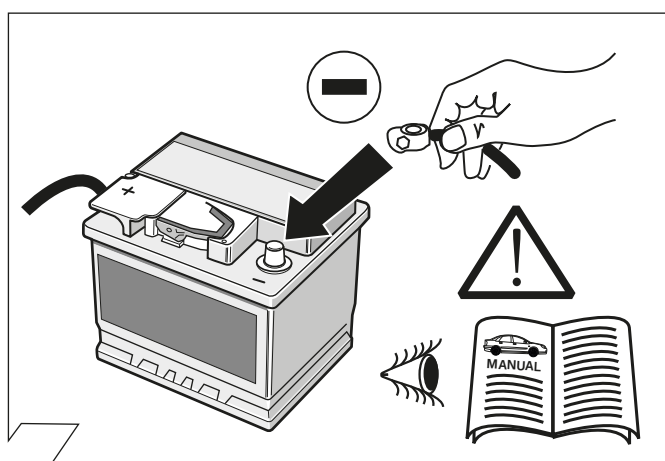
19



OPTIONAL



20



21

D

Folgende Beleuchtungsfunktionen des Anhängers werden **nicht** bei allen Zugfahrzeugen mit Tagesfahrlichtschaltung unterstützt:

- Schlussleuchten
- Begrenzungsleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung

Zur Aktivierung dieser Funktionen muss **Stand- oder Abblendlicht eingeschaltet** werden!



GB

The following light functions for the trailer are **not supported** by all towing vehicles with DRL circuit:

- Rear lights
- Side lights
- Numberplate lights

The **taillights or dimmed headlights** must be switched on to activate this function!



F

Les fonctions d'éclairage suivantes de la remorque **ne sont pas activables** sur tous les véhicules de traction équipés de feux de circulation de jour:

- Feux arrières
- Feux d'encombrement
- Éclairage de la plaque minéralogique

Pour activer ces fonctions, **les feux de position ou de croisement** doivent être allumés!



PL

Niektóre funkcje oświetlenia przyczepy **nie są aktywne** w samochodach które są wyposażone w przełącznik świateł dziennych:

- światła pozycyjne (tyłne)
- światła obrysowe
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej

W celu aktywacji tych funkcji **muszą być włączone światła postojowe lub pozycyjne.**



I

Le seguenti funzioni per l'illuminazione del rimorchio **non sono supportate** da tutte le motrici con circuito di luci diurne:

- luci posteriori
- luci d'ingombro
- illuminazione targa

Per attivare queste funzioni devono essere accese **le luci di posizione o gli anabbaglianti!**



NL

De volgende verlichtingsfuncties van de aanhanger worden **niet** bij alle trekkende voertuigen met daglichtschakeling ondersteund:

- Achterlichten
- Spatbordlampen
- Kentekenverlichting

Ter activering van deze functies moet **parkeer- of dimlicht** worden ingeschakeld!



ES

No todos los vehículos tractores con **conmutación de luz de marcha diurna** ofrecen un soporte para las siguientes funciones de iluminación del remolque:

- Luces traseras
- Luces de galibo
- Iluminación de la matrícula

¡Para activar estas funciones deberán encenderse **las luces de posición o las luces de cruce!**



SK

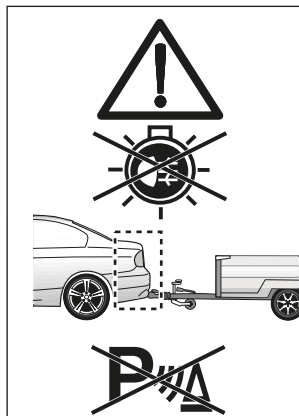
Následujúce funkcie osvetlenia prívesu **nie sú podporované** pri všetkých ťahacoch so spínaním denného svetla počas jazdy:

- koncové (zadné) svetla
- obrysové svetla
- osvetlenie SPZ

K aktivovaniu týchto funkcií **musí byť zapnuté parkovacie svetlo alebo tmenné svetlo.**



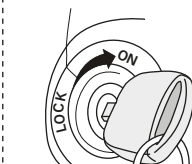
22



SETUP

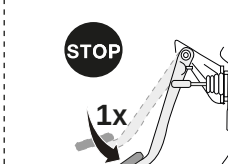


1.



2.

Ignition ON

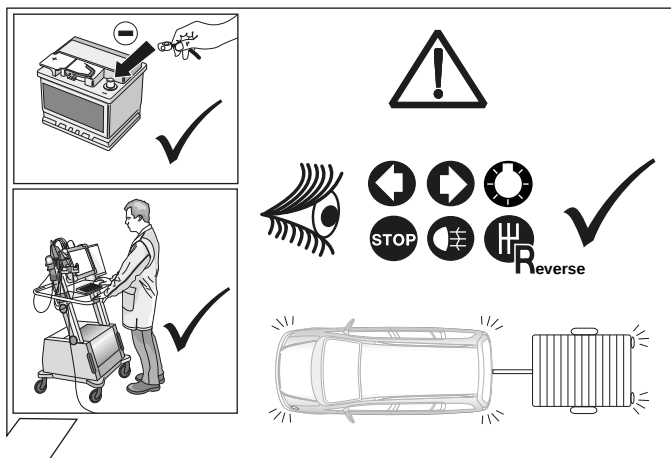


3.

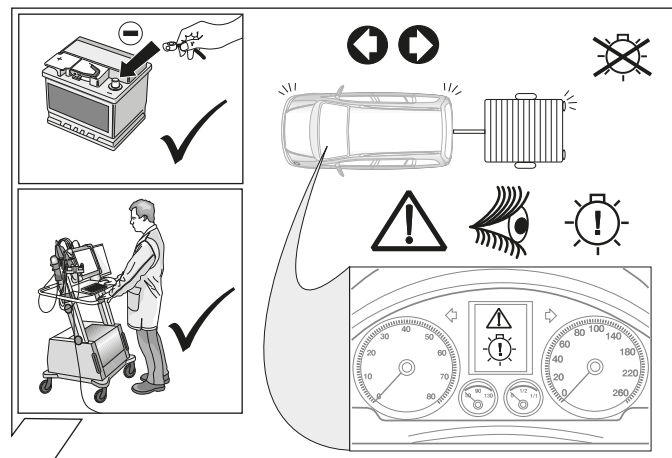
4.



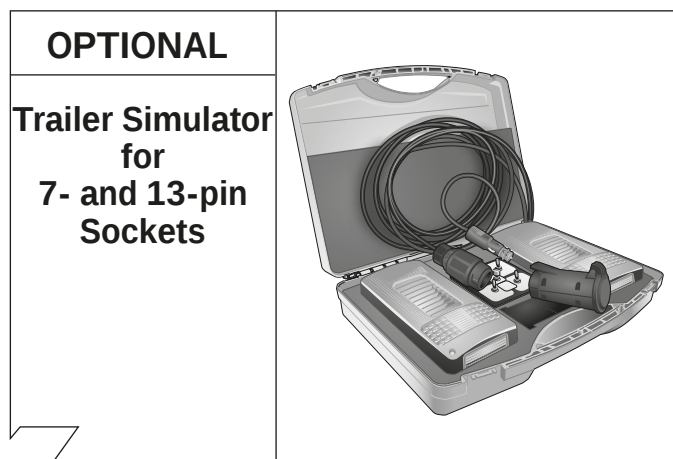
23



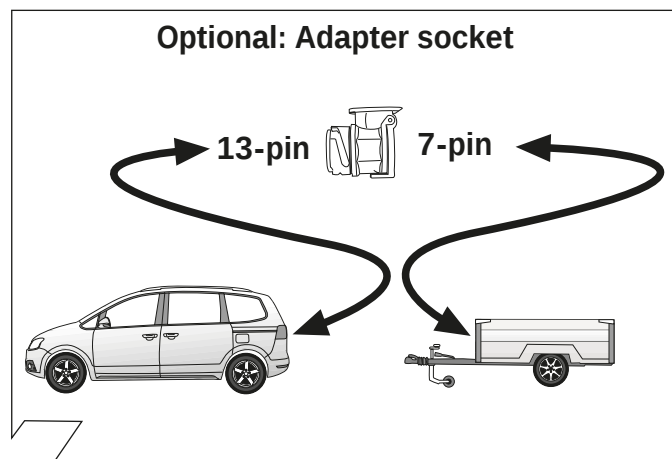
24



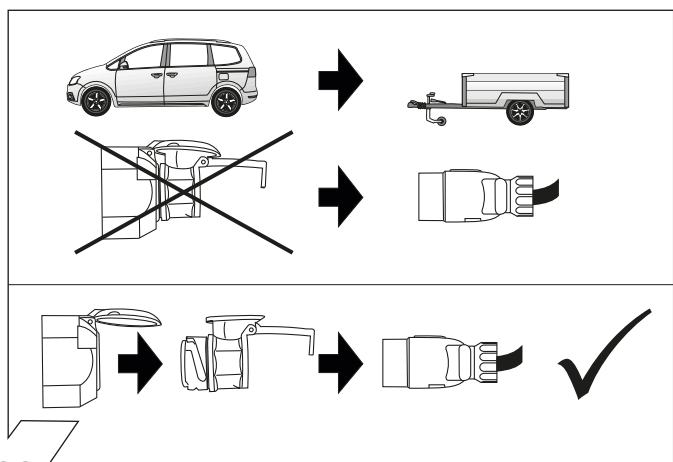
25



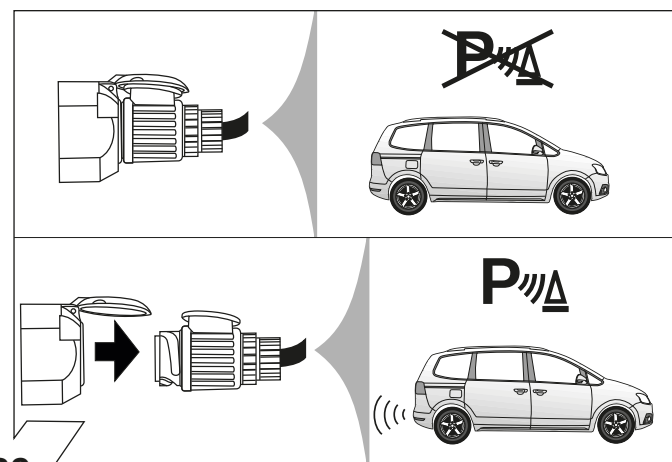
26



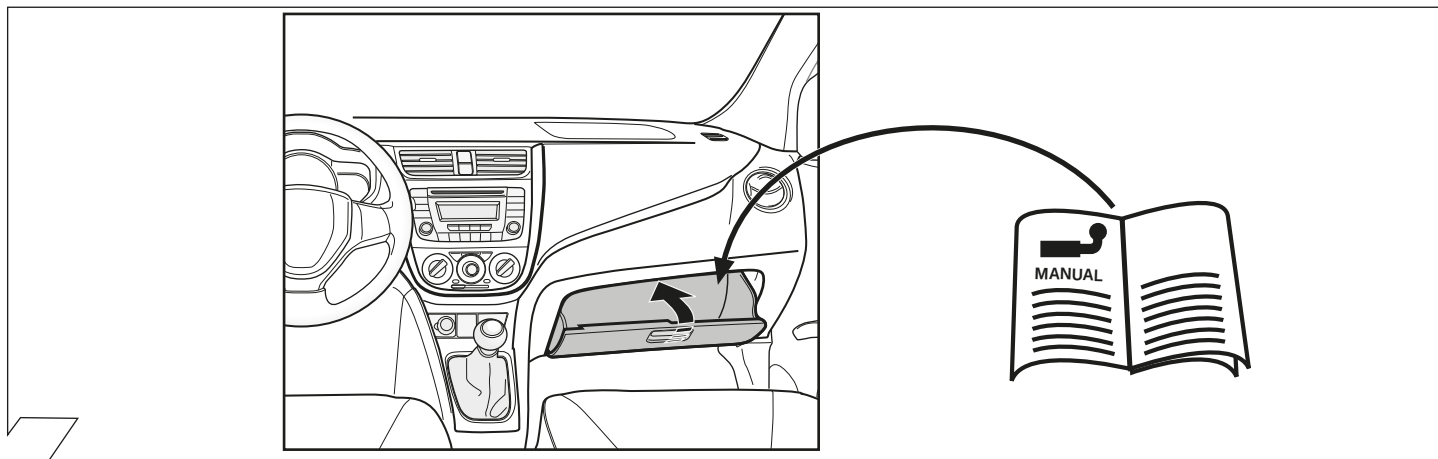
27



28

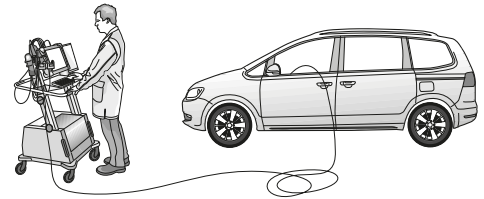


29



30

Set up trailer operation



D

Allgemein

Nach Einbau des E-Satzes sind die obligatorische Anhängerbeleuchtung, die Gespannstabilisierung, sowie die in einigen Ländern gesetzlich vorgeschriebene Anhängerblinküberwachung ohne jede Freischaltung am Fahrzeug gewährleistet!

Es wird jedoch die Meldung "Steuergerät falsch codiert" im Fehlerspeicher hinterlegt (19 - Diagnoseinterface für Datenbus)! Dieser Eintrag hat allerdings keine Auswirkung auf weitere Funktionen und kann bis zum nächsten planmäßigen Werkstatt-aufenthalt ignoriert werden. Wir empfehlen eine Freischaltung mittels herstellereigenen Service-Testers im Rahmen der jährlichen Serviceintervalle!

Codierung bitte wie folgt durchführen:

- Fahrzeug-Eigendiagnose
- Eigendiagnose
- 19 – Diagnoseinterface für Datenbus
- 008-Codierung (Dienst 22)
- 008.02 Verbauliste codieren
- 69 – Anhängerfunktion (auf codiert schalten!)
- mit OK bestätigen!

Fahrzeuge mit Einparkhilfe:

Die automatische Deaktivierung der rückwärtigen Einparkhilfe im Anhängerbetrieb wird durch nachfolgende Codierung des Einparkhilfe-Steuergeräts erreicht:

- Fahrzeug-Eigendiagnose
- 10 - Einparkhilfe II
- 009 Codierung
- Master
- 009.02 Klartextcodierung
- Anhängersystem auswählen
- mit OK bestätigen!

Fahrzeuge mit Frontsensoren:

→ Codierung FFF_A5 (Frontsensoren Steuergerät)

- Fahrzeug-Eigendiagnose
- FFF_A5 Frontsensoren
- Codierung
 - AAG → coded
 - oder: FW_AAG → installed
 - oder: Anhängerlektronik → verbaut
 - oder: Anhängererkennung → coded

→ Codierung SWA_3C / SW2_CF (Spurwechselassistent)

- Codierung
 - Trailer control unit → verbaut
 - oder: ECU for draw bar → with ECU for draw bar
- oder: Steuergerät für Anhängererkennung → verbaut

→ Codierung RFK_6C (Rückfahrkamerasystem)

- Codierung
 - Anhängerkennung → verbaut
 - oder: equipment_ahk → verbaut

→ Codierung DIS_13 (Distanzregelung Steuergerät)

- Zugriffsberechtigung: 20103
- Codierung
 - Control module for towing sense → verbaut
 - oder: Trailer Hitch Control Module → verbaut
 - oder: Hitch_ecu → installed
 - oder: Trailer connection device → verbaut

→ Codierung HDE_6D (Heckdeckelelektronik Steuergerät)

- Codierung
 - Steuergerät für Anhänger → verbaut
 - oder: Anhänger → verbaut
 - oder: trailer → verbaut

→ Alternativ kann auch eine ODIS Onlinecodierung/ Rückdokumentation durchgeführt werden!

Wichtige Hinweise:

Fahrerassistenzsysteme wie z.B. Spurwechselassistent, Spurhaltesassistent, Front-Assist usw. müssen im Anhängerbetrieb deaktiviert sein!
Bitte Herstellerangaben beachten!

Fahrzeuge mit Start-Stop-Automatik:

- Bei Anhängerbetrieb ist die Start-Stop-Automatik deaktiviert!

GB

General

After the installation of the electric kit, the obligatory trailer lighting, Towing vehicle and trailer stabilisation, as well as the trailer indicator control which is statutory in a several countries are guaranteed without having to make any connections on the vehicle!

The message "Control unit incorrectly coded" will, however, appear in the fault memory (19 – Diagnosis interface for data bus)! Yet this entry has no effect on the other functions and can be ignored until your next regular service appointment. We recommend the connection via the factory-mounted service tester within the framework of the annual service intervals!

Please effect coding as follows:

- Vehicle self-diagnosis
- self-diagnosis
- 19 – diagnosis interface for data bus
- 008-Coding (service 22)
- 008.02 assembly list coding
- 69 – trailer function (switch to coded!)
- confirm with OK !

Vehicles with park assist systems:

The automatic deactivation of the rear park assist system in trailer operation will be effected by means of the subsequent coding of the park assist control unit:

- Vehicle self-diagnosis
- 10 - park assist system II
- 009 Coding
- Master
- 009.02 plain text coding
- select trailer system
- confirm with OK !

Vehicles with front sensors:

→ Encoding FFF_A5 (front sensor system controller)

- Vehicle self-diagnosis
- FFF_A5 front sensors
- coding
 - AAG → coded
 - or: FW_AAG → installed
 - or: Trailer electronics → installed
 - or: Trailer detection → coded

→ Encoding SWA_3C / SW2_CF (lane change assistant)

- Encoding
 - Trailer control unit → installed
 - or: ECU for draw bar → with ECU for draw bar
- or: Control module for towing sens → installed

→ Encoding RFK_6C (reversing camera system)

- Encoding
 - Trailer detection → installed
 - or: equipment_ahk → installed

→ Encoding DIS_13 (distance control)

- Access authorisation 20103
- Encoding
 - Control module for towing sense → installed
 - or: Trailer Hitch Control Module → installed
 - or: Hitch_ecu → installed
 - or: Trailer connection device → installed

→ Encoding HDE_6D (boot lid electronics controller)

- Encoding
 - Controller for trailer → installed
 - or: Trailer → installed

→ Alternatively, an ODIS online encoding / re-documentation can be carried out !

NOTE:

Systems such as power assisted steering, Lane Change Assistant and Side Assist must be de-activated during towing. Please consult your owner handbook or dealer for further information!

Vehicles with start-stop system:

- The start-stop system is deactivated in trailer mode!

F

Généralités

Après l'installation du module électrique, l'éclairage obligatoire de la remorque, Stabilisation de l'attelage, ainsi que le contrôle des clignotants de la remorque, prescrit dans certains pays, sont assurés sans qu'il soit nécessaire d'activer ces fonctions dans le véhicule!

Toutefois, le message «mauvais codage du dispositif de commande» sera affiché dans la mémoire d'erreurs (19 – interface de diagnostic pour bus de données)! Or, ce message n'a aucune influence sur les autres fonctions et il n'est pas nécessaire de s'en occuper jusqu'au prochain service prévu dans un garage. Nous vous recommandons d'activer ces fonctions à l'aide d'un testeur de service du fabricant dans le cadre des intervalles annuels de service!

Veillez effectuer le codage comme il suit:

- autodiagnostic du véhicule
- autodiagnostic
- 19 – interface de diagnostic pour bus de données
- 008-codage (service22)
- 008.02-codage liste d'assemblage
- 69 – mode remorque (commuter à encodé!)
- Confirmer en appuyant sur OK

Véhicules avec système d'aide au parking:

L'aide au parking arrière est désactivée automatiquement dans le mode remorque par le codage suivant du dispositif de commande du système d'aide au parking:

- autodiagnostic du véhicule
- 10 - système d'aide au parking II
- 009 Codage
- Master
- 009.02 Codage en langage clair
- Sélectionner le système remorque
- Confirmer en appuyant sur OK

Véhicules avec analyse sensorielle avant:

→ Codage FFF_A5 (appareil de commande capteurs avant)

- autodiagnostic du véhicule
- FFF_A5 analyse sensorielle avant
- Codage
 - AAG → codé
 - ou: FW_AAG → monté
 - ou: Trailer electronics → monté
 - ou: Trailer detection → codé

→ Codage SWA_3C / SW2_CF (assistant de changement de file)

- Codage
 - Trailer control unit → monté
 - ou: ECU for draw bar → with ECU for draw bar
- ou: Unité de commande pour la détection de remorque → monté

→ Codage RFK_6C (système de caméra de marche arrière)

- Codage
 - Identification de la remorque → montée
 - ou: equipment_ahk → monté

→ Codage DIS_13 (réglage de la distance)

- Autorisation d'accès 20103
- Codage
 - Control Modul for towing sense → monté
 - ou: Trailer Hitch Control Module → monté
 - ou: hitch_ecu → installée
 - ou: Trailer connection device → monté

→ Codage HDE_6D (appareil de commande de l'électronique du hayon)

- Codage
 - Unité de commande pour remorques → montée
 - ou: Remorque → monté
 - ou: trailer → monté

→ Alternativement doit être effectuer un codage en ligne ODIS / mise à jour de la documentation!

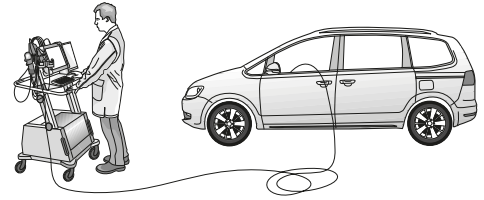
AVERTISSEMENT:

Les systèmes d'assistance au conducteur comme par exemple, assistant de changement de voie, assistant de maintien de trajectoire, Front assist, etc. doivent être désactivés lors de l'utilisation d'une remorque.
Veuillez respecter les instructions du fabricant !

Véhicules avec système automatique de démarrage et d'arrêt :

- Le système automatique de démarrage et d'arrêt est désactivé pendant le remorquage.

Set up trailer operation



I

Informazioni generali

Dopo il montaggio del gruppo elettronico, l'illuminazione obbligatoria, Sistema di stabilizzazione rimorchio, e il controllo dei lampeggianti del rimorchio (prescritto dalla legge in alcuni paesi) sono assicurati senza bisogno di alcuna procedura di attivazione!

Tuttavia, il messaggio di errore „Codifica del dispositivo di controllo non corretta” è registrata nella memoria (19 – Interfaccia di diagnosi per il data bus)! Questa registrazione non ha comunque alcun effetto sulle ulteriori funzioni, e può essere ignorata fino alla prossima manutenzione periodica da eseguire in officina. Consigliamo di eseguire l'attivazione con il tester di servizio originale del costruttore nel quadro della manutenzione annuale!

Si prega di eseguire la codifica come segue:

- Autodiagnosi del veicolo
- Autodiagnosi
- 19 – Interfaccia di diagnosi per il data bus
- 008-codifica (servizio 22)
- 008.02-codifica Lista
- (• 69 – Funzione rimorchio (commutare su codificato!)

Veicoli con sensori di parcheggio:

La disattivazione automatica dei sensori di parcheggio posteriori quando è attaccato un rimorchio si ottiene attraverso la seguente programmazione della centralina di controllo dei sensori:

- Autodiagnosi del veicolo
- 10 - sensori di parcheggio II
- 009 Codifica
- Padrone
- 009.02 codifica testo
- selezionare sistema rimorchio
- Confermare con OK!

Veicoli con sensori frontali:

→Codifica FFF_A5 (centralina sensori frontali)

- Autodiagnosi del veicolo
- FFF_A5 sensori frontali
- Codifica
 - AAG → codificato
 - o: FW_AAG → installato
 - o: Trailer electronics → installato
 - o: Trailer detection → codificato

→Codifica SWA_3C / SW2_CF (assistente cambio di corsia)

- Codifica
 - Trailer control unit → installato
 - o: ECU for draw bar → with ECU for draw bar
- o: Centralina per rilevamento rimorchio → installato

→Codifica RFK_6C (telecamera retromarcia)

- Codifica
 - Riconoscimento rimorchio → installato
 - o: equipment_ahk → installato

→Codifica DIS_13 (regolazione distanza)

- Autorizzazione all'accesso 20103
- Codifica
 - Control module for towing sense → installato
 - o: Trailer Hitch Control Module → installato
 - o: Hitch_ecu → installato
 - o: Trailer connection device → installato

→Codifica HDE_6D (centralina sistema elettronico portellone portabagagli)

- Codifica
 - Centralina per rimorchio → installata
 - o: Rimorchio → installato
 - o: Trailer → installato

→In alternativa, un ODIS on-line codifica / feedback documentazione può essere effettuata!

AVVERTENZA:

I sistemi di assistenza per il conducente, come ad es. assistente per il cambio di corsia, assistente per il mantenimento della corsia, Front-Assist ecc., devono essere disattivati nella modalità con rimorchio!

Si prega di osservare le indicazioni del produttore!

Veicoli con start-stop automatico:

- Nel funzionamento con rimorchio lo start-stop automatico è disattivato!

E

Generales

¡Después del montaje del equipo eléctrico queda asegurada la iluminación obligatoria del remolque, estabilización del tiro, así como el control de intermitentes del remolque prescritos por la ley en algunos países sin ninguna clase de activación en el vehículo!

Sin embargo queda memorizado el mensaje “Codificación errónea del regulador” en la memoria de fallos ¡(19 – Interfaz de diagnóstico para bus de datos)! Este registro sin embargo, no tiene ningún efecto sobre las demás funciones y podrá ser ignorado hasta la próxima cita prevista en el taller. ¡Recomendamos una activación por medio del comprobador de servicio del fabricante con motivo de los intervalos anuales de servicio!

Codificar del siguiente modo:

- Autodiagnóstico del vehículo
- Autodiagnóstico
- 19 - Interfaz de diagnóstico para bus de datos
- 008-Codificación (servicio 22)
- 008.02-Codificación Lista
- 69 - Función del remolque (codificación)

Vehículos con sistema de ayuda para el aparcamiento:

En vehículos con sistema de ayuda para el aparcamiento (PDC) se debe codificar la unidad de control PDC del siguiente modo:

- Autodiagnóstico vehículo
- Autodiagnóstico vehículo
- 10 - ayuda al aparcamiento II
- 009 Codificación
- Maestro
- 009.02 Codificación de texto
- Remolque selección
- ¡Confirmar con OK!

Vehículos con sensores frontales:

→ Codificación FFF_A5 (unidad de control del sistema de sensores frontales)

- Autodiagnóstico vehículo
- FFF_A5 sensores frontales
- Codificación
 - AAG → codificado
 - ou: FW_AAG → installato
 - ou: Trailer electronics → installato
 - ou: Trailer detection → codificada

→ Codificación SWA_3C / SW2_CF (asistente de cambio de carril)

- Codificación
 - Trailer control unit → montada
 - o: ECU for draw bar → with ECU for draw bar
- o: Unidad de control para detección de remolques → montado

→ Codificación RFK_6C (sistema de cámaras de marcha atrás)

- Codificación
 - Identificación de remolque → montada
 - o: equipment_ahk → montado

→ Codificación DIS_13 (regulación de distancia)

- Autorización de acceso 20103
- Codificación
 - Control module for towing sense → montado
 - o: Trailer Hitch Control Module → montado
 - o: Hitch_ecu → montado
 - o: Trailer connection device → montado

→ Codificación HDE_6D (unidad de control del sistema electrónico de la puerta del maletero)

- Codificación
 - Unidad de control para remolque → montada
 - o: Remolque → montado
 - o: Trailer → montado

→ Alternativamente, un ODIS línea de codificación / comentarios sobre la documentación puede llevarse a cabo!

NOTA:

¡Los sistemas de asistencia, como p. ej. asistente de cambio de carril, asistente de mantenimiento en carril, Front-Assist, etc. deben estar desactivados en el modo remolque!

¡Rogamos observar las indicaciones del fabricante!

Vehículos con sistema automático de arranque y parada:

- ¡En el servicio con remolque, el sistema automático de arranque y parada está desactivado!

NL

Algemeen

Na inbouw van de elektroset zijn de verplichte aanhangerverlichting, Stabilisatie van de auto met aanhangwagen, en de in enkele landen wettelijk voorgeschreven knippercontrole van de aanhanger zonder enige vrijschakeling op het voertuig gegarandeerd!

De melding “Bedieningsapparaat foutief gecodeerd” wordt echter in het foutengeheugen achtergelaten (19 - diagnose-interface voor gegevensinvoerbus)! Deze invoer oeffent weliswaar geen invloed op andere functies uit en kan tot het volgende geplande verblijf in de garage genegeerd worden. Wij raden een activering door middel van een servicetester vanwege de fabrikant in het kader van de jaarlijkse service-intervallen aan!

Gelieve codering als volgt door te voeren:

- Eigen diagnose voertuig
- Eigen diagnose
- 19 – diagnose-interface für gegenveinsvoerbus
- 008-Codering (dienst 22)
- 008.02-Codering inbouwljst
- 69 – aanhangwagenfunctie (op “Gecodeerd” schakelen!)

Voertuigen met parkeerhulp:

Bij voertuigen met parkeerhulp dient de regeleenheid van de parkeerhulp als volgt te worden gecodeerd:

- Eigen diagnose voertuig
- 10 - parkeerhulp II
- 009 Codering
- Meester
- 009.02 Codering tekst
- Selecteer aanhangwagen
- met OK bevestigen!

Voertuigen met frontsensorysteme:

→ Codering FFF_A5 (frontale sensoriek bedieningsapparaat)

- Eigen diagnose voertuig
- FFF_A5 frontsensorysteme
- Codering
 - AAG → ingebouwd
 - of: FW_AAG → ingebouwd
 - of: Trailer electronics → ingebouwd
 - of: Trailer detection → ingebouwd

→ Codering SWA_3C / SW2_CF (spoorwisselassistent)

- Codering
 - Trailer control unit → ingebouwd
 - of: ECU for draw bar → with ECU for draw bar
- of: Regeleenheid voor aanhangwagenherkenning → ingebouwd

→ Codering RFK_6C (terugrijd-camerasysteem)

- Codering
 - Detectie aanhangwagen → ingebouwd
 - of: equipment_ahk → ingebouwd

→ Codering DIS_13 (afstandsregeling)

- Toegangsbevoegdheid 20103
- Codering
 - Control module for towing sense → ingebouwd
 - of: Trailer Hitch Control Module → ingebouwd
 - of: Hitch_ecu → ingebouwd
 - of: Trailer connection device → ingebouwd

→ Codering HDE_6D (elektronica achterdek bedieningsapparaat)

- Codering
 - Bedieningsapparaat voor aanhangwagen → ingebouwd
 - of: Aanhangwagen → ingebouwd
 - of: Trailer → ingebouwd

→ Als alternatief kan een ODIS online codering / feedback documentatie worden uitgevoerd!

AANWIJZING:

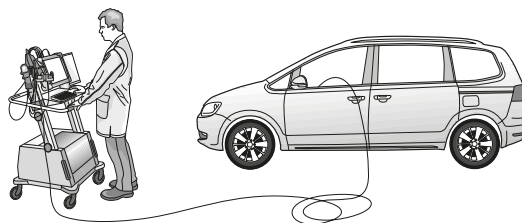
Voertuigassistentiesystemen zoals bv. rijbaanwisselassistent, rijbaanassistent, front-assist enz. moeten bij gebruik van de aanhanger gedeactiveerd zijn!

Fabrieksopgaven in acht nemen a.u.b.!

Voertuigen met automatische start/stop:

- In deodus “Aanhangwagen” is de automatische start/stop gedeactiveerd!

Set up trailer operation



PL

Informacje ogólne

Po zakończeniu montażu wiazki gwarantowane jest poprawne działanie wszystkich świateł w przyczepie, Układ stabilizacji zestawu z przyczepą oraz kontrola kierunkowskazów przyczepy, która jest obowiązkowa w niektórych państwach, bez dodatkowego aktywowanie jej w module sterującym samochodem.

Po zamontowaniu wiazki moduł sterujący samochodem pokazuje „komunikat ze wystąpił błąd” który zostanie zachowany w jego pamięci (19 – diagnostyczna pamięć)! Ten nie ma żadnego wpływu na poprawne działanie innych funkcji samochodu, dlatego może być ignorowany aż do następnego planowanego przeglądu serwisowego. Zaleca się aktywację funkcji wiazki za pośrednictwem urządzenia diagnostycznego podczas rocznego przeglądu!

Programowanie wykonać następująco:

- Własna diagnostyka samochodu
- 19-diagnostyczna pamięć
- 008- programowanie (usługa 22)
- 008.02 lista programować
- 69-funkcja przyczepy (zmienić na zaprogramowane)
- zatwierdzić za pomocą OK!

Samochody z czujnikami cofania

Automatyczna dezaktywacja tylnego czujnika cofania przy podłączonej przyczepie, wykonuje się za pośrednictwem programowania czujnika cofania:

- Własna diagnostyka samochodu
- 10 - asystent parkowania II
- 009 programowanie
- Master
- 009.02 jasny tekst programowanie
- wybrac system przyczepy
- Zatwierdzić OK!

Dla samochodów z przednimi czujnikami parkowania:

→Encoding FFF_A5 (front sensor system controller)

- Własna diagnostyka samochodu
- FFF_A5 przednimi czujnikami parkowania
- programowanie
 - AAG → coded
 - or: FW_AAG → installed
 - or: Trailer electronics → installed
 - or: Trailer detection → coded

→Encoding SWA_3C / SW2_CF (lane change assistant)

- Encoding
 - Trailer control unit → installed
 - or: ECU for draw bar → with ECU for draw bar
 - or: Control module for towing sens → installed

→Encoding RFK_6C (reversing camera system)

- Encoding
 - Trailer detection → installed
 - or: equipment_ahk → installed

→Encoding DIS_13 (distance control)

- Access authorisation 20103
- Encoding
 - Control module for towing sense → installed
 - or: Trailer Hitch Control Module → installed
 - or: Hitch_ecu → installed
 - or: Trailer connection device → installed

→Encoding HDE_6D (boot lid electronics controller)

- Encoding
 - Controller for trailer → installed
 - or: Trailer → installed

→ Alternatywnie Alternatywnie można wykonać ODIS Online programowanie / z powrotem do dokumentacji!

WAZNE:

Asystenci systemy np. Asystent zmiany pasa ruchu ("Lane Change Assist"), asystent zachowania pasa ruchu ("Lane Assist"), przedni asystent ("Front Assist") np. muszą być przy podłączonej przyczepie deaktywowane! Proszę dbać o zalecenia producenta samochodu!

Samochody z automatyk Start-Stop:

→ Przy eksploatacji przyczepy funkcja Start-Stop jest wyłączona!

SK

Vseobecne

Po ukončení montáže je záručená bezchybná funkcia všetkých osvetlení prívesu, Stabilizácia zaprahu, potrebných pre prevádzku. Taktiež je záručená kontrola smerových svetiel prívesu, zákonom povinná funkcia v niektorých krajinách, a to bez toho, aby sa dodatočne aktivovala funkcia elektrosady na palubnom počítači!

Avšak hlásenie „Riadiaca jednotka nesprávne kódovaná“ sa uloží do chybovej pamäte vozidla (19 – diagnostické rozhranie dátovej zbernice)! Tento záznam ale nemá vplyv na ostatné funkcie a môže byť kludne ignorovaný až do ďalšieho plánovaného servisného termínu. My odporúčame aktiváciu funkcie elektrosady prostredníctvom diagnostického prístroja priamo od výrobcu rámcí ročného servisného intervalu!

Programovanie uskutočniť nasledovne:

- vlastná diagnostika vozidla
- 19 – diagnostické rozhranie pre dátovú zbernicu
- 008-programovanie (služba 22)
- 008.02 zoznam programovať
- 69 funkcia prívesu (prepnut na naprogramované!)
- potvrdiť pomocou OK

Vozidlá s parkovacím asistentom

Automatická deaktivácia zadného parkovacieho senzora pri jazde s prívesom sa vykoná prostredníctvom nasledovného kódovania riadiacej jednotky parkovacieho senzora:

- vlastná diagnostika vozidla
- 10 – senzor zaparkovania II
- 009 programovanie
- Master
- 009.02 jasny text programovanie
- zvolit system prívesu
- potvrdiť s OK!

Vozidlá s prednými senzormi:

→Kódovanie FFF_A5 (front sensor system controller)

- vlastná diagnostika vozidla
- FFF_A5 prednými senzormi
- programovanie
 - AAG → coded
 - or: FW_AAG → installed
 - or: Trailer electronics → installed
 - or: Trailer detection → coded

→Kódovanie SWA_3C / SW2_CF (lane change assistant)

- Encoding
 - Trailer control unit → installed
 - or: ECU for draw bar → with ECU for draw bar
 - or: Control module for towing sens → installed

→Kódovanie RFK_6C (reversing camera system)

- Encoding
 - Trailer detection → installed
 - or: equipment_ahk → installed

→Kódovanie DIS_13 (distance control)

- Access authorisation 20103
- Encoding
 - Control module for towing sense → installed
 - or: Trailer Hitch Control Module → installed
 - or: Hitch_ecu → installed
 - or: Trailer connection device → installed

→Kódovanie HDE_6D (boot lid electronics controller)

- Encoding
 - Controller for trailer → installed
 - or: Trailer → installed

→ Alternativne se možné ODIS online kódovanie / spätna dokumentácia uskutočniť následovne

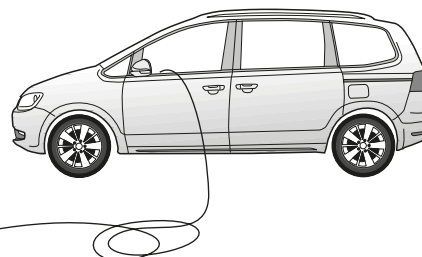
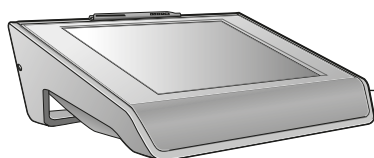
POKYN:

Asistenčné systémy ako napr. asistent pre zmenu jazdného pruhu ("Lane Change Assist"), asistent zachovania jazdného pruhu ("Lane Assist"), predný asistent ("Front Assist") atď. musia byť pri zapojenom prívese deaktivované! Prosím dbať na údaje výrobcu!

Vozidlá s automatikou Start-Stop:

→ Pri prevádzke prívesu je automatika Start-Stop deaktivovaná

Set up trailer operation



D

Die Aktivierung der Anhängerfunktionen muss wie folgt durchgeführt werden:

1. Fahrzeugauswahl
2. In Diagnose wechseln - Codierung
3. Anhängerkupplung de-/aktivieren
4. Diagnose Interface Bus auswählen
5. Anleitung folgen

Fahrzeuge mit Assistenzsystemen

6. AHK an Assistenzsysteme anpassen ausführen
7. Anleitung folgen
8. Diagnose
9. Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen
10. Fertig

GB

The activation of the trailer functions must be performed as follows:

1. Vehicle selection
2. switch to diagnostics - coding
3. Deactivate/activate trailer coupling
4. Select diagnostic Interface Bus
5. Follow instructions

Vehicles with assistance systems

6. Perform adaptation to the installed systems
7. Follow instructions
8. Diagnostics
9. Read out error memory, delete if necessary
10. Done

F

Pour activer l'attelage, procéder de la façon suivante :

1. Choix véhicule
2. Aller dans le diagnostic - codage
3. Activer/désactiver le diagnostic
4. Sélectionner le BUS d'interface de diagnostic
5. Suivre les instructions

Véhicules avec systèmes d'aide

6. Effectuer une adaptation sur les systèmes présents
7. Suivre les instructions
8. Diagnostic
9. Lire la mémoire de défaut et effacer les codes d'erreur éventuellement mémorisés
10. Terminé

I

Per attivare le funzioni del rimorchio, procedere nel modo seguente:

1. Scelta vettura
2. Passare alla >Diagnosi< - Codifica
3. Attivare / disattivare il gancio di traino
4. Selezionare il interfaccia di diagnosi
5. Seguire le istruzioni

Veicoli con siste di assistenza

6. Adattare i sistemi installati
7. Seguire le istruzioni
8. Diagnosi
9. Leggere la memoria guasti e cancellare, se necessario
10. Terminato

E

La activación de las funciones de remolque debe realizarse de la siguiente manera:

1. Selección de vehículo
2. Cambiar a diagnosis - Codificación
3. Desactivar/activar acoplamiento para remolque
4. Seleccionar diagnosis Interface Bus
5. Seguir las instrucciones

En vehículos con sistemas de asistencia

6. En los sistemas montados realizar la adaptación
7. Seguir las instrucciones
8. Diagnosis
9. Leer memoria de averías y borrarla si es necesario
10. Listo

NL

De activering van de aanhangersfuncties moet als volgt worden uitgevoerd.:

1. Voertuigselectie
2. Ga naar Diagnose - Codering
3. Aanhangwagenkoppeling deactiveren/activeren
4. Diagnose interface bus selecteren
5. Volg instructie op

Bij voertuigen met assistentiesystemen

6. Aanpassing uitvoeren bij de aanwezige systemen
7. Volg instructie op
8. Diagnose
9. Foutcodegeheugen uitlezen en indien nodig wissen
10. Gereed

PL

Aktywację funkcji przyczepy wykonać następująco:

1. Wybór samochodu
2. Uruchomić diagnostykę -> Kodowanie
3. Deaktywacja / aktywacja haka holowniczego
4. Wybrać diagnostykę Interface Bus
5. Postępować według instrukcji

Samochody z asystującymi systemami

6. Przeprowadzenie adaptacji zainstalowanych systemów
7. Postępować według instrukcji
8. Diagnostyka
9. Czytać błędy i wykasować parametry z błędami
10. Gotowe

SK

Aktivácia funkcií prívesu musí byť vykonaná následovne:

1. Výber vozidla
2. Zvoliť diagnostiku -> Kódovanie
3. Deaktivácia/aktivácia ťažného zariadenia
4. Zvoliť diagnostiku „Rozhranie zbernica“ (Interface Bus)
5. Nasledovať pokyny

Vozidla s asistenčnými systémami

6. Vykonávanie úprav nainštalovaných systémov
7. Nasledovať pokyny
8. Diagnostika
9. Prečítať príp. vymazať pamäť s chybami
10. Hotovo

D Blinküberwachung und Leuchten-Substitution bei Ausfall der Anhänger-Blinkleuchten Der Ausfall von einer oder von beiden Anhänger-Blinkleuchten wird je nach Fahrzeugtyp und Ausführung des verbauten Elektro-Einbausatzes wie folgt angezeigt: • Erhöhung / Verdoppelung der Blinkfrequenz • Volltextmeldung im Display / Kombi-Instrument • Aktivierung Kontrollleuchte für Lampenausfall • Akustische Warnung via Buzzer oder Voice-Message Bei einem Blinkleuchten-Ausfall ersetzt die gleichseitige Rückleuchte durch Aufleuchten in der Blinkfrequenz eine defekte Anhänger-Blinkleuchte (🔹Leuchten-Substitution!).	GB Indicator failure detection and lamp substitution if the trailer indicators fail The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows: • Increase in the flashing frequency • Text message in the Display / combi-instrument • Activated control lamp for light failure • Audible warning via Buzzer or Voice-Message If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency! (🔹lamp substitution).
F Surveillance des clignotants et substitution des feux en cas de panne des clignotants de la remorque La panne d'un ou des deux clignotants de la remorque est indiquée de la façon suivante en fonction du type de véhicule et du modèle de module électrique monté: • Augmentation / doublement de la fréquence de clignotement • Message complet sur l'affichage / l'instrument combiné • Activation du voyant de contrôle pour panne de lampe • Avertissement sonore via buzzer ou message vocal En cas de panne du clignotant, le feu arrière du côté de la panne remplace un clignotant de remorque défectueux en s'allumant à la même fréquence que le clignotant! (🔹 Substitution des feux!).	I Controllo delle frecce e sostituzione delle lampade in caso di guasto alle frecce del rimorchio A seconda del tipo di veicolo e della versione del kit elettrico montato, il guasto di una o di entrambe le frecce del rimorchio si manifesta come segue: • Aumento/raddoppio della frequenza di lampeggiamento • Full text display / strumento combinato • Attivazione della spia di controllo per il guasto lampada • Segnalazione acustica mediante cicalino o messaggio vocale In caso di guasto alla luce della freccia, la luce posteriore dello stesso lato si accende sostituendo nella frequenza del lampeggio la freccia difettosa del rimorchio. (🔹 Sostituzione delle lampade!).
E Control de intermitentes y sustitución de lámparas en caso de fallo de los intermitentes del remolque El fallo de uno o de ambos intermitentes del remolque se indicará de la siguiente manera en función del tipo del vehículo y de la ejecución del juego de montaje eléctrico montado: • Aumento/duplicación de la frecuencia de parpadeo • Mensaje de texto completo en el display/instrumento combinado • Activación de la lámpara piloto para el fallo de lámparas • Advertencia acústica mediante zumbador o mensaje de voz Si hay un fallo de intermitente, la luz trasera del mismo lado reemplazará la lámpara defectuosa del intermitente parpadeando en la misma frecuencia que el intermitente (🔹(Sustitución de lámparas!).	NL Knippercontrole en lampvervanging bij uitval van de knipperlampen van een aanhangwagen De uitval van één of beide knipperlampen van een aanhangwagen wordt afhankelijk van het voertuigtype en de uitvoering van de ingebouwde elektroset als volgt aangegeven: • Verhoging / verdubbeling van de knipperfrequentie • Volledige tekstweergave op het display / combi-instrument • Activering controlelampje voor uitval van een lamp • Akoestische waarschuwing via buzzer of Voice-Message Bij een uitval van (een) knipperlamp(en) vervangt het gelijkzijdige achterlicht door aan te flitsen bij de knipperfrequentie een defecte knipperlamp van een aanhangwagen (🔹 Lampvervanging!).
PL Kontrola kierunkowskazow i zastapienie kierunkowskazow w przyczepie w przypadku awarii. Awaria jednego lub dwóch kierunkowskazow w przyczepie jest sygnalizowana w rozny sposób w zależności od modelu i wyposażenia samochodu • zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazow • komunikatem na desce rozdzielczej • aktywacja kontroli awarii swiateł • dźwiękowa sygnalizacja lub komunikat głosów Przypadku awarii kierunkowskazow światło cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie kierunkowskazow światła cofania zastąpi kierunkowskaz po tej samej stronie	SK Kontrola smerových svetidiel a náhrada svetidiel pri výpadku smerového svetidla prívesu. Výpadok jedného alebo oboch smerových svetidiel prívesu je v závislosti od typu vozidla a verzie elektrosady indikovaný nasledovne: • zvýšenie / zdvojnásobenie frekvencie blikania • textová správa na displeji / kombinovanom nástroji palubnej dosky • aktivácia kontroliek výpadku svetidla • akustická výstraha prostredníctvom bzučiaka alebo hlasovej správy Pri výpadku smerového svetidla nahradí blikajúce späťne svetlo tej istej strany nefunkčné smerové svetidlo prívesu (🔹 náhrada svetidiel).

D	ERKLÄRUNG SYMBOL	GB	SYMBOL EXPLANATION	F	E	J	ES	NL	VERKLARING SYMBOL	PL	OBJASNIENIA SYMBOL	SK	YVSVETLIVKY K SYMBOL
	linke (58-L) bzw. rechte (58-R) Schlussleuchte	left (58-L) respectively right (58-R) tail light	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	feu arrière gauche (58-L) respectivement droite (58-R)	plato trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	luce posteriore sinistra (58-L) rispettivamente destra (58-R)	plato trasero izquierdo (58-L) respectivamente derecho (58-R)	Linker (58-L) c.q. rechter (58-R) achterlicht	Lewy (58-L) lub prawe (58-R) koncowe swiatlo	Lewy (58-L) lub prawe (58-R) koncowe swiatlo	Yavé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlá		
	Bremsleuchte (54) / 3. Bremsleuchte (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	feu de stop (54) / 3ième feu de stop (54)	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	luce d'arresto (54) / 3. luce d'arresto (54)	luz de freno (54) / tercera luz de freno (54)	Remlicht (54) / 3e remlicht (54)	Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)	Światło stop (54) / trzecie światło stop (54)	Brzdové svetlá (54) / tretie brzdové svetlo (54)		
	Fahrtrichtungsanzeiger links	turn signal indicator left	feu indicateur de direction gauche	feu indicateur de direction gauche	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	indicatore di direzione sinistra	luz indicadora de dirección de marcha izquierda	Richtingaanwijzer links	Kierunkowskaz lewy	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo ľavé		
	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	turn signal indicator right	feu indicateur de direction droite	feu indicateur de direction droite	luz indicadora de dirección de marcha derecha	indicatore di direzione destra	luz indicadora de dirección de marcha derecha	Richtingaanwijzer rechts	Kierunkowskaz prawy	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé		
	Nebelschlussleuchte(n)	rear fog light(s)	feu (x) arrière (s) de brouillard	feu (x) arrière (s) de brouillard	luz (-ces) trasera (s) antinebl (s)	fendinebbia	luz (-ces) trasera (s) antinebl (s)	Mistachterlicht(en)		przeciwnieślne światło	Hmlové svetlo(a)		
	Rückfahrleuchte(n)	reversing light(s)	feu (x) de marche arrière	feu (x) de marche arrière	luz (-ces) de marcha atrás	luce (i) retromarcia	luz (-ces) de marcha atrás	Achteruitrijlicht(en)		Światło wsteczne	Spätne svetlo (a)		
	Dauerstrom / Steckdose 13P Kammer 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9	courant continue / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	courant continue / prise de courant à 13 pôles, compartiment 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	alimentazione continua / presa 13 poli, camera 9	Continuustroom / stekkerdoos 13P kamer 9		staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 pólová, kontakt 9		
	Ladeleitung / Steckdose 13P Kammer 10	charging wire for trailer battery / 13pin socket, chamber 10	cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cable de charge / prise de courant à 13 pôles, compartiment 10	cable de carga / caja de enchufe a 13 polos, cámara 10	cavo di carica / presa 13 poli, camera 10	cable de carga / caja de enchufe a 13 polos, cámara 10	Laadraad / stekkerdoos 13P kamer 10		przewód ładujący/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabíjací kábel / zásuvka 13 pólová, kontakt 10		
	Anhänger / Anhängerkennung	trailer / trailer recognition	détection de la fonction "remorque".	détection de la fonction "remorque".	remolque / détectio del remolque	rimorchio / riconoscimento rimorchio	remolque / détectio del remolque	Aanhanger / aanhangeridentificatie		pryzczepa / rozpoznanie przyczepy	Prives / rozpoznanie prívesu		
	Dauerstrom / permanente Stromversorgung	Permanent current power supply	courant continue / alimentation électrique permanente	courant continue / alimentation électrique permanente	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	corrente / alimentazione continua	positivo continuo / alimentación de corriente permanente	Continuustroom / permanente stroomvoorziening		staly plus/stale napiecie	Trvalé plus / stály prívod prúdu		
	Masse (31)	Ground or Earth (31)	masse (31)	masse (31)	masa (31)	massa (31)	masa (31)	Massa (31)		masa 31	Ukostonenie (31)		
	Batteriepolklemme Anschluss Minus	ground connection battery terminal lug	borne "moins" de la batterie	borne "moins" de la batterie	conexión negativa de batería	connessione negativa della batteria	conexión negativa de batería	Accupoolklem aansluiting min		klema baterii - minus	Svorka batérie - minus		
	Batteriepolklemme Anschluss Plus	positive connection battery terminal lug	borne "plus" de la batterie	borne "plus" de la batterie	conexión positiva de batería	connessione positiva della batteria	conexión positiva de batería	Accupoolklem aansluiting plus		klema baterii - plus	Svorka batérie - plus		
	Sicherung / Sicherungsstärke 20 Ampère	fuse / fuse capacity 20 Ampère	fusible / ampérage 20 ampères	fusible / ampérage 20 ampères	fusible / capacidad 20 Amperes	fusibile / capacity 20 Ampère	fusible / capacidad 20 amperes	Zekering / zekeringsterkte 20 Ampère		Bezpečnostní / výkon pojistky 20 Amper	Pojistka / výkon pojistky 20 Amper		
	Zigarettenanzünder / Zubehör-Steckdose	cigarette lighter / accessory socket	allume-cigare / prise d'accessoires	allume-cigare / prise d'accessoires	encendido de cigarillos / caja de accesorios	accendisigari / presa accessori	encendido de cigarillos / caja de accesorios	Sigarettenaanstekker / accessoires stekkerdoos		Zapalniczka / gniazdo uzupełniające	Zapaľovač / doplnková zásuvka		
	Lautsprecher / Warnsummer	loudspeaker / buzzer	haut-parleur / vibreur	haut-parleur / vibreur	altavoz / señal acústica de advertencia	autoparlante / cicalino	altavoz / señal acústica de advertencia	Luidspreker / waarschuwingsszoemer		klakson	Reproduktor / klakson		
	Einparkhilfe	park distance control	assistance au parking buzzer	assistance au parking buzzer	ayuda para aparcar	sensoiri di parcheggio	ayuda para aparcar	Inparkaerhulp		czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor		
	Schalter / Funktionsursprung	switch / source of function	interrupteur / origine de fonction	interrupteur / origine de fonction	interruptor / origen de función	interruttore / origine funzione	interruptor / origen de función	Schakelaar / functieoorsprong		Przełącznik	Prepínač / zdroj funkcie		
	verbinden	Connect together	raccorder	raccorder	conectar	connessione	conectar	Koppelen		połączyć	Spojiť		
	trennen	disconnect	séparer	séparer	separar	sconnessione	separar	Ontkoppelen		rozłączyć	Rozpojiť		
	beachten / siehe weitere Informationen	Look at / see further information	considérer / voir informations ultérieures	considérer / voir informations ultérieures	considerar / véase las informaciones	considerare / vedere ulteriori informazioni	considerar / véase las informaciones	Let op / bekijk verdere informatie		sledzić / patrz następne informacje	Sledovať / viď. ďalšie informácie		
	beachte auserwählten Bereich	look carefully at selected area	faire attention à la zone sélectionnée	faire attention à la zone sélectionnée	considerar el área seleccionada	considerare area selezionata	considerar el área seleccionada	Let op gekozen bereik		sledzić/wybrana część	Sledovať vybranú oblasť		
	vorhanden / belegt / i.O.	Present / Occupied / OK	disponible / occupé / OK	disponible / occupé / OK	presente / ocupado / OK	presente / occupato / OK	presente / ocupado / OK	Aanwezig / bezet / i.o.		znajdujący się / w porządku	Nachádzajúci sa / osadený/ v poriadku		
	nicht vorhanden / nicht belegt / nicht i.O.	Not present / Not occupied / not OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	pas disponible / pas occupé / pas OK	non presente / non occupado / non OK	non presente / non occupato / non OK	non presente / non occupado / non OK	Niet aanwezig / niet bezet / niet i.o.		nie znajdujący się / nie w porządku	Nenachádzajúci sa / neosadený/ nie je v poriadku		
	links	left	gauche	gauche	izquierdo	sinistra	izquierdo	Links		na lewo	Naľavo		
	rechts	right	droite	droite	derecho	destra	derecho	Rechts		na prawo	Napravo		
	Akustische Signalisierung	acoustic indication	signalisation acoustique	signalisation acoustique	señalación acústica	segnalazione acustica	señalación acústica	Akoestische signalering		dźwiękowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia		
	Achtung / wichtiger Hinweis	attention / important advice	attention / indication importante	attention / indication importante	atención / indicación importante	attenzione / indicazione importante	atención / indicación importante	Attentie / belangrijke instructie		Uwaga / ważna informacja	Pozor / dôležitá informácia		