

VW / AUDI / SEAT / SKODA auf MQB evo Plattform mit SFD1 Schutz ab Modelljahr 2020 bis 2023

Zusatzinformation zur Codierung

Mit Einsatz der MQB evo Plattform wurde seitens der Automobilhersteller ein neues Verfahren zum Schutz der Fahrzeugdiagnose (SFD1) eingeführt.

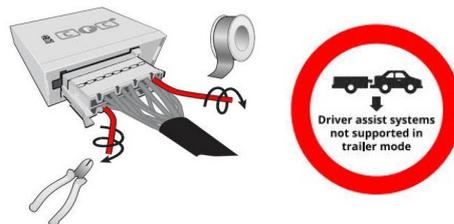
Dieses führt dazu, dass die Codierung auf Anhängerbetrieb zurzeit nur mit nachfolgenden Diagnosetestern erfolgreich durchgeführt werden kann:

- original **ODIS Tester** mit SFD Backend Registration
- **JIFELINE** per Ferndiagnose (www.jifeline.help/de/home)
- **Hella Gutmann macsRemote** Service (www.hella-gutmann.com/de)
- **KECODI App** (www.kecodi.de)
- **BOSCH KTS 250** (cdn.esitronic.de/helpcenter/KTS250_SDA/de/index.html)

Bei Fahrzeugen mit **SFD2 ab Modelljahr 2024 (PR-Code: NI1,NI7,NI8 oder NI9)**, besteht zur Zeit keine Möglichkeit der Codierung auf Anhängerbetrieb.

Alternativ bietet der JAEGER automotive Elektrosatz eine Möglichkeit der Verwendung ohne Codierung auf Anhängerbetrieb. (EASY Code +)

Dazu ist (wie in der Montageanleitung beschrieben) die rote Leitungsbrücke am CFC Anhängermodul zu durchtrennen.



Assistenzsysteme werden bei Anhängerbetrieb in diesem Modus jedoch nicht unterstützt. Das bedeutet das einige Komfort-Funktionen, wie z.B. die automatische Abschaltung der Nebelschlussleuchte, des Parkassistenten oder der Querverkehrserkennung, ohne Codierung nicht umsetzbar sind und manuell per Schalter deaktiviert werden müssen.