

# Ladekabel, Elektrofahrzeug

95960048 | 95960057



**Ladekabel, Elektrofahrzeug**

Leistung: 11 kW  
 Max. Ladestrom: 20 A  
 Kabellänge: 8 m  
 Lademodus: 3  
 Nennspannung: 480 V  
 Phasen: 3  
 Adernquerschnitt: 5G2,5+2x0,75 mm<sup>2</sup>  
 Steckerausführung: Typ2  
 Temperaturbereich: -30 bis 50 °C  
 Schutzart (IP-Code) 54  
 DIN/ISO IEC 62196-24  
 mit Aufbewahrungstasche

95960048



**Ladekabel, Elektrofahrzeug**

Leistung: 22 kW  
 Max. Ladestrom: 32 A  
 Kabellänge: 7,5 m  
 Lademodus: 3  
 Nennspannung: 480 V  
 Phasen: 3  
 Adernquerschnitt: 5G2,5+2x0,75 mm<sup>2</sup>  
 Steckerausführung: Typ2  
 Temperaturbereich: -30 bis 50 °C  
 Schutzart (IP-Code) 54  
 DIN/ISO IEC 62196-24  
 mit Aufbewahrungstasche

95960057

» LADEMODI NACH IEC 61851

**Lademodus 3 (AC-Laden):**

Unter Mode 3 Laden versteht man den Anschluss an eine spezielle Infrastruktur (z.B. Wallbox oder Ladesäule). Hierbei wird die Kommunikation mit dem Fahrzeug sowie die Ladekontrolle durch die Infrastruktur sichergestellt.



Eingangsseite			Ausgangsseite Stecker Typ 2	
Stecker	Steckeraufbau	Ladeleistung*	Stecker	Steckeraufbau
Typ 2 Ladestecker an Säule		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 3-phasig</li> <li>■ 11-44 kW</li> <li>■ 13 - 63 A</li> <li>■ 400 V AC</li> </ul>	Typ 2 Ladestecker Europastandard	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 3-phasig</li> <li>■ 11-44 kW</li> <li>■ 13 - 63 A</li> <li>■ 400 V AC</li> </ul> <p>Dieses Kabel ist auch geeignet für alle TESLA-Fahrzeuge. Durch eine intelligente Steuerung können TESLA-Fahrer auch an der europäischen Infrastruktur bis 22 kW AC laden.</p>	

\* Die tatsächliche Ladeleistung ist abhängig von dem im Fahrzeug verbauten Gleichrichter und der Batterie.