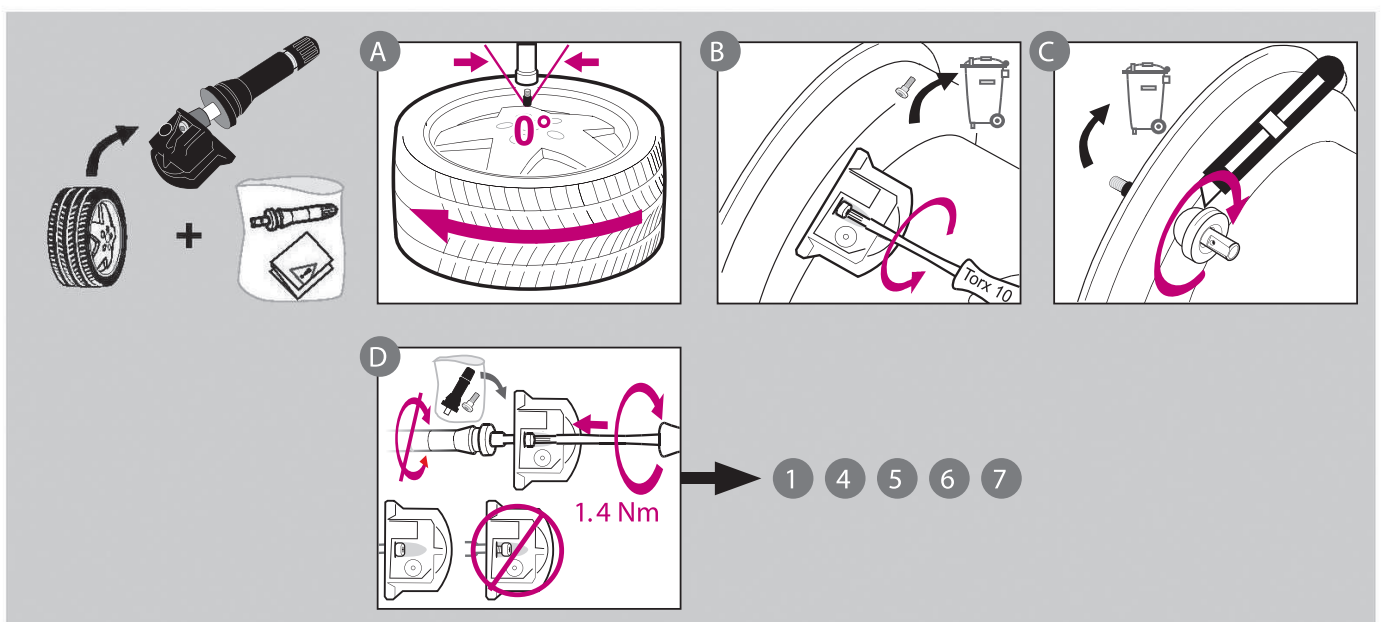
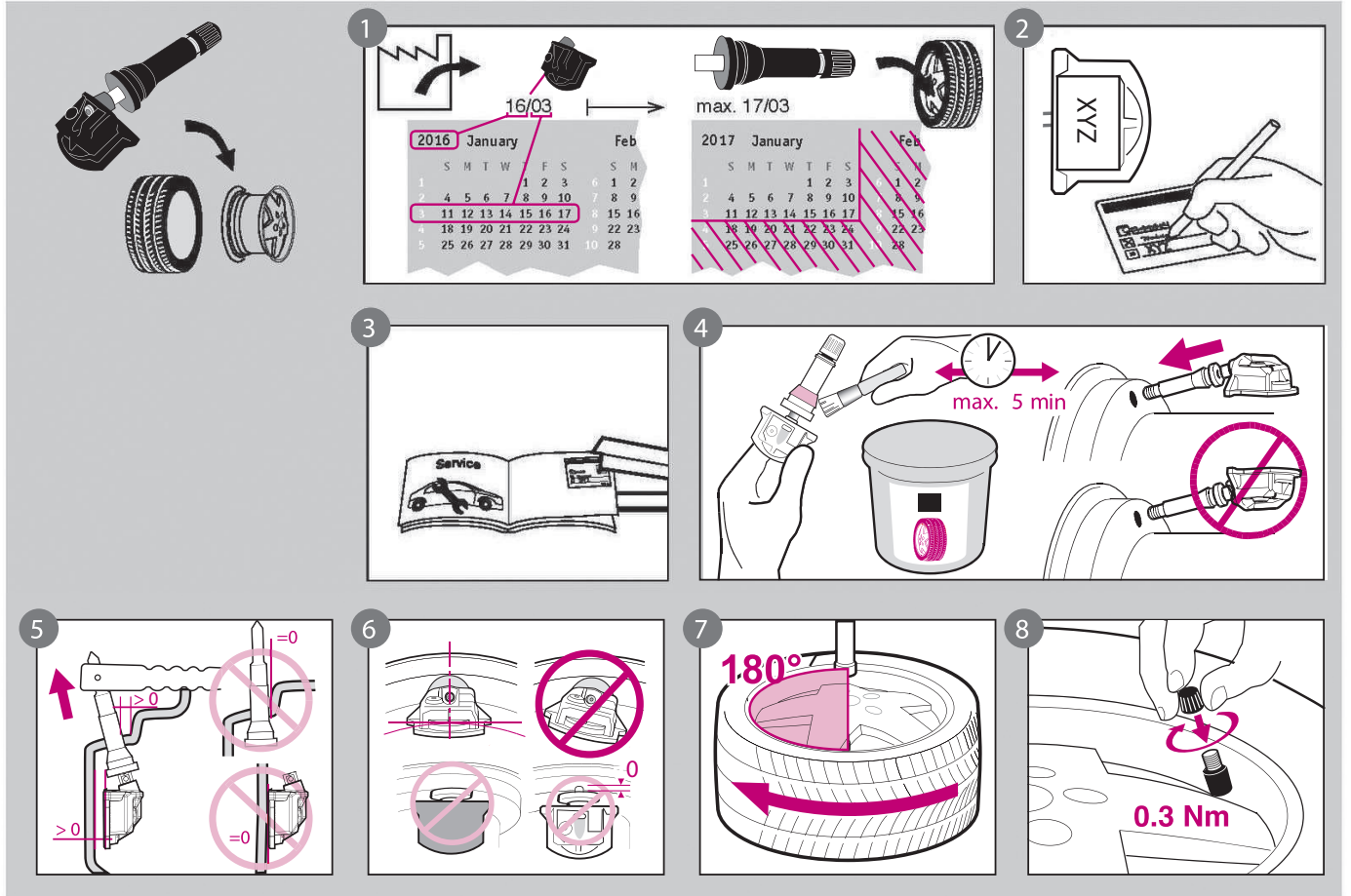


TPMS	
1	_____
2	_____
3	_____
4	_____
5	_____
6	_____
7	_____
8	_____
9	_____
10	_____
11	_____
12	_____
13	_____
14	_____
15	_____
16	_____
17	_____
18	_____
19	_____
20	_____
21	_____
22	_____
23	_____
24	_____
25	_____
26	_____
27	_____
28	_____
29	_____
30	_____
31	_____
32	_____
33	_____
34	_____
35	_____
36	_____
37	_____
38	_____
39	_____
40	_____
41	_____
42	_____
43	_____
44	_____
45	_____
46	_____
47	_____
48	_____
49	_____
50	_____
51	_____
52	_____
53	_____
54	_____
55	_____
56	_____
57	_____
58	_____
59	_____
60	_____
61	_____
62	_____
63	_____
64	_____
65	_____
66	_____
67	_____
68	_____
69	_____
70	_____
71	_____
72	_____
73	_____
74	_____
75	_____
76	_____
77	_____
78	_____
79	_____
80	_____
81	_____
82	_____
83	_____
84	_____
85	_____
86	_____
87	_____
88	_____
89	_____
90	_____
91	_____
92	_____
93	_____
94	_____
95	_____
96	_____
97	_____
98	_____
99	_____
100	_____



de

TG1D Evo-Sensoren mit Gummiventil dürfen nur in vom Fahr-zeughersteller oder Felgenreisler spezifisch freigegebenen Fel-gen eingebaut werden. Höchstgeschwindigkeit mit vom Felgenreisler spezifisch freigegebenen Felgen
210 km/h für Aluminiumfelgen - Felgendicke am Ventilloch min. 3,5 mm
180 km/h für Stahlfelgen - Felgendicke am Ventilloch min. 1,8 mm

en

TPMS TG1D Evo sensors with a rubber valve may only be installed in wheel rims specifically approved by the vehicle manufacturer or the rim manufacturer. The maximum speed for wheel rims specifically approved by the manufacturer of the rim is 210 km/h for aluminium rims - min. rim thickness at the valve hole of 3.5 mm
180 km/h for steel rims - min. rim thickness at the valve hole of 1.8 mm

bg

Сензорите TPMS TG1D Evo с гумен вентил могат да се монтират само в джанти, специфично разрешени от автомобилния производител или производителя на джанти. Максимална скорост с джанти, специфично разрешени от производителя на джанти
210 km/h за алуминиеви джанти - дебелина на джантите при отвора на вентила мин. 3.5 mm
180 km/h за стоманени джанти - дебелина на джантите при отвора на вентила мин. 1.8 mm

hr

Senzori TPMS TG1D Evo s gumenim ventilom smiju se ugraditi samo u naplatke koje je posebno odobrio proizvođač vozila ili proizvođač naplatka. Maksimalna brzina s naplatcima koje je posebno odobrio proizvođač naplatka
210 km/h za aluminijske naplatke - debljina naplatka na otvoru za ventil min. 3,5 mm
180 km/h za čelične naplatke - debljina naplatka na otvoru za ventil min. 1,8 mm

el

Οι αισθητήρες TG1D Evo του συστήματος παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) της με λαστίχενια βαλβίδα επι-τρέπεται να τοποθετούνται μόνο σε ζάντες που έχουν εγκριθεί συγκεκριμένα από τον κατασκευαστή οχημάτων ή τον κατα-σκευαστή ζαντών. Μάλιστα ταχύτητα με ζάντες που έχουν εγκρι-θεί συγκεκριμένα από τον κατασκευαστή ζαντών
210 km/h για ζάντες αλουμινίου - Πάχος ζάντας στην οπή της βαλβίδας ελάχ. 3,5 mm
180 km/h για χαλύβδινες ζάντες - Πάχος ζάντας στην οπή της βαλβίδας ελάχ. 1,8 mm

cs

Montáž senzorů TPMS TG1D Evo s pryžovým ventilem smí provést pouze výrobce vozidla nebo výrobce specificky schválených ráfků. Nejvyšší rychlost s ráfky, specificky schválených jejich výrobcem obnáší
210 km/h pro hliníkové ráfky - s tloušťkou ráfků na otvoru pro ventilek min. 3,5 mm
180 km/h pro ocelové ráfky - s tloušťkou ráfků na otvoru pro ventilek min. 1,8 mm

da

TPMS TG1D Evo-Sensorer med gummiventil må kun monteres af køretøjs-producenten eller fælgproducenten af specifikt godkend-te fælge. Højeste hastighed med specifikt godkendte fælge fra fælgproducenten
210 km/t for aluminiumsfælge - Fælgtykkelse på ventilhullet min. 3,5 mm
180 km/t for stålfælge - Fælgtykkelse på ventilhullet min. 1,8 mm

et

Kummiventiliiga andureid TPMS TG1D Evo võib paigaldada ainult sõiduki või velgede tootja poolt spetsiaalselt lubatud velgedele. Suurim kiirus velgede tootja poolt spetsiaalselt lubatud velgede puhul on
alumiiniumvelgedele 210 km/h, velje paksus ventiliia va juures min 3,5 mm
terasvelgedele 180 km/h, velje paksus ventiliia va juures min 1,8 mm

fi

TPMS TG1D Evo -anturit kumiventtiiliille saa asentaa vain ajoneuvovalmistajan vanteisiin tai vannevalmistajan erikseen hyväksymiin vanteisiin. Suurin sallittu nopeus vannevalmistajan erikseen hyväksymille vanteille
210 km/h alumiinivanteille - vanteen paksuus venttiilireiän kohdalla min. 3,5 mm
180 km/h teräsvalenteille - vanteen paksuus venttiilireiän kohdalla min. 1,8 mm

fr

Les capteurs TPMS TG1D Evo avec une valve caoutchoutée doivent uniquement être montés dans des jantes spécialement mises en circulation par le fabricant du véhicule ou le fabricant des jantes. Maksimālais braukšanas ātrums ar disku ražotāja speciāli apstiprinātiem diskem
210 km/h pour les jantes en aluminium - épaisseur des jantes sur le trou de valve min. 3,5 mm
180 km/h pour les jantes en acier - épaisseur des jantes sur le trou de valve min. 1,8 mm

lv

TPMS TG1D Evo sensorus ar gumijas ventili drikst uzstādīt tikai transportlīdzekļa ražotāja vai disku ražotāja speciāli apstiprinātos diskos. Maksimālais braukšanas ātrums ar disku ražotāja speciāli apstiprinātiem diskem
210 km/h alumīnija diskciem - diska biezums pie ventīļa cauruma vismaz 3,5 mm
180 km/h tērauda diskciem - diska biezums pie ventīļa cauruma vismaz 1,8 mm

lt

TPMS TG1D Evo davikius su guminiu vožtuvu leidžiama montuoti tik transporto priemonių arba ratlankių gamintojų specialiai patvirtintuose ratlankiuose. Didžiausias greitis naudojant su ratlankių gamintojo specialiai patvirtintais ratlankiais
210 km/val. aliuminiams ratlankiams, ratlankio storis ties vožtuvo anga ne daugiau nei 3,5 mm
180 km/val. plieniniams ratlankiams, ratlankio storis ties vožtuvo anga ne daugiau nei 1,8 mm

it

I sensori TPMS TG1D Evo con valvola di gomma possono essere installati solo nei cerchi specificamente approvati dalla casa au-tomobilistica o dal produttore dei cerchi. Velocità massima con i cerchi specificamente approvati dal produttore dei cer-chioni
210 km/h per i cerchi di alluminio - spessore minimo del cer-chione di 3,5 mm sul foro della valvola
180 km/h per i cerchi di acciaio - spessore minimo del cer-chione di 1,8 mm sul foro della valvola

pl

Czujniki z zaworem gumowym TPMS TG1D Evo należy monto-wać wyłącznie do felg dopuszczonych do sprzedaży przez pro-ducentów pojazdów lub felg. Najwyższa osiągnana prędkość z za-stosowaniem felg dopuszczonych do sprzedaży przez ich produ-centów
210 km/h dla felg aluminiowych - min. grubość felg przy otwo-rze zaworu to 3,5 mm
180 km/h dla felg stalowych - min. grubość felg przy otworze zaworu to 1,8 mm

pt

Sensores TPMS TG1D Evo com válvulas de borracha só devem ser instalados em aros compartilhados específicos do fabricante automotivo ou de aros. A velocidade máxima dos aros específicos dos fabricantes de aros compartilhados é de 210 km/h para aros de alumínio - espessura mínima do orifício da válvula 3,5 mm
180 km/h para aros de aço - espessura mínima do aro no orifício da válvula 1,8 mm

ro

Este permisă încorporarea senzorilor TPMS TG1D Evo cu valvă din cauciuc numai în jantele aprobate în mod specific de producătorul autovehiculului sau al jantelor. Viteza maximă cu jantele aprobate în mod specific de producătorul jantelor
210 km/h pentru jante din aluminiu - grosimea jantelor la orificiul valvei min. 3,5 mm
180 km/h pentru jante din oțel - grosimea jantei la orificiul valvei min. 1,8 mm

sv

TG1D Evo sensorer med gummiventil får monteras endast i fälgar som är specifikt godkända av fordonstillverkaren eller fälgstillverkaren. Högsta hastighet med av fälgstillverkaren specifikt godkända fälgar
210km/h för aluminiumfälgar - fälgtycklek i ventilhalet min. 3,5 mm
180km/h för stalfälgar - fälgtycklek i ventilhalet min. 1,8 mm

es

Los sensores TPMS TG1D Evo con válvula de goma solo pueden montarse en llantas autorizadas de forma expresa por el fabrican-te del vehículo o el fabricante de las llantas. La más alta veloci-dad con las llantas autorizadas de forma expresa por el fabrican-te de las llantas
210km/h en caso de llantas de aluminio - Grosor mín. de la llan-ta en el orificio de la válvula: 3,5 mm
180 km/h en caso de llantas de acero - Grosor mín. de la llanta en el orificio de la válvula: 1,8 mm

tr

Lastik valflı TPMS TG1D Evo sensörleri sadece araç üreticisi veya jant üreticisi tarafından özel olarak onaylanmış jantlara monte edilebilir. Jant üreticisi tarafından özel olarak onaylanmış jantlarla maksimum hız
Alüminyum jantlar için 210 km/s - valf deliğinde jant kalınlığı min. 3,5 mm
Çelik jantlar için 180 km/s - valf deliğinde jant kalınlığı min. 1,8 mm

hu

A gumiszeleppel ellátott TPMS TG1D Evo érzékelőket csak a jár-mű vagy a kerékpánt gyártója által erre a célra jóváhagyott kerék-pántokba szabad beszerelni. A kerékpánt gyártója által erre a cél-ra speciálisan jóváhagyott kerékpántok legnagyobb megengedett sebessége
210 km/h könnyűfém kerékpántok esetében - kerékpánt vastag-sága a szelepfuratnál min. 3,5 mm
180 km/h acél kerékpántok esetében - kerékpánt vastagsága a szelepfuratnál min. 1,8 mm

nl

TPMS TG1D Evo-sensoren met rubbertventiel mogen alleen in specifiek door auto- of velgenreislerfabrikanten vrijgegeven velgen wor-den ingebouwd. Maximumsnelheid met specifiek door velgenrei-brikanten vrijgegeven velgen
210 km/h voor aluminium velgen - velgdikte bij ventielgat min. 3,5 mm
180 km/h voor stalen velgen - velgdikte bij ventielgat min. 1,8 mm

no

TPMS TG1D Evo-sensorer med gummiventil skal bare monteres på felger som er spesielt godkjent av kjøretøy- eller felgproduzenten. Topp hastighet med felger som er spesielt godkjent av felgproduzenten
210 km/t for aluminiumsfelger - felgtykkelse ved ventilhullet min. 3,5 med mer
180 km/t for stålfelger - felgtykkelse ved ventilhullet min. 1,8 mm

sk

Senzory TG1D Evo s gumeným ventilom smie montovať len vy-robca vozidla alebo výrobca rafíkov do osobitne schválených rafi-kov. Najvyššia rýchlosť s výrobcom špecificky schválenými rafi-ki je
210 km/h u hliníkových rafíkov, ktorých hrúbka pri otvore rafika pre ventil musí byť min. 3,5 mm
180 km/h za oceľových rafíkov, ktorých hrúbka pri otvore rafika pre ventil musí byť min. 1,8 mm

sl

Tipala TG1D Evo z gumijastim ventilom se lahko vgradijo samo v platiska proizvajalca vozila ali platiska, ki jih je odobril proizvajalec. Največja hitrost s platisci, ki jih je odobril proizvajalec vozila
210 km/h za aluminijasta platiska - debelina platiska na luknji ventila najm 3,5 mm
180 km/h za jeklena platiska - debelina platiska na luknji ventila najm 1,8 mm