

EGR-MODULES

Old parts must be returned as follows:

1. packed in the original packaging with protective foil;
2. complete, without any missing parts;
3. no housing breakage;
4. in no way disassembled;
5. must correspond to the delivered part number.

Should this not be the case, the deposit will be completely or partly reduced. The table presented below shows the most common defects which we will not accept. (This table represents a guideline. Not all defects are listed. Every defect will be checked from case to case by our Technical Departments.)

Used parts from vehicles involved in an accident will only be credited subject to technical examination/testing.

Please note: Please pack your old part exactly the same way you received it in order to avoid transport damages!

Description	Deposit reduction	Defect is not okay	Example is okay
EGR module must be complete	100 %		
housing must be free of cavitation, rips and breaks	100 %		
locking flap and throttle valve must not be ruptured, broken or demolished	50 %		

EGR-MODULES

Old parts must be returned as follows:

1. packed in the original packaging with protective foil;
2. complete, without any missing parts;
3. no housing breakage;
4. in no way disassembled;
5. must correspond to the delivered part number.

Should this not be the case, the deposit will be completely or partly reduced. The table presented below shows the most common defects which we will not accept. (This table represents a guideline. Not all defects are listed. Every defect will be checked from case to case by our Technical Departments.)

Used parts from vehicles involved in an accident will only be credited subject to technical examination/testing.

Please note: Please pack your old part exactly the same way you received it in order to avoid transport damages!

Description	Deposit reduction	Defect is not okay	Example is okay
screws are damaged or missing	50 %		
tube bundle is damaged or ruptured	complete credit		

AGR-MODULE

Altteile müssen wie folgt an uns zurück gegeben werden:

1. Verpackt in der Originalverpackung mit Schutzpapier;
2. Komplett, ohne fehlende Teile;
3. Kein Gehäusebruch;
4. In keinsten Weise zerlegt;
5. Muss der gelieferten Teile-Nummer entsprechen.

Sollte dies nicht der Fall sein, so wird der Pfand komplett oder teilweise reduziert. Aus nachfolgender Tabelle ersehen Sie, die häufigsten Mängel, die wir nicht akzeptieren können. (Diese Tabelle soll als Richtlinie gelten, jedoch werden nicht alle Mängel aufgelistet. Jeder Mangel wird von Fall zu Fall von unseren Technikern überprüft.)

Altteile aus Unfallfahrzeugen werden nur vorbehaltlich technischer Überprüfung/Durchsicht gutgeschrieben.

Bitte beachten Sie: Packen Sie Ihr Altteil genauso ein, wie Sie Ihr AT-Teil erhalten haben um Transportschäden zu vermeiden!

Beschreibung	Pfand-reduzierung	Mangel nicht ok	Beispiel ok
AGR-Modul muss vollständig sein	100 %		
Gehäuse muss riss-, bruch- und kavitationsfrei sein	100 %		
Sperrklappe und Drosselklappe dürfen nicht gerissen, gebrochen oder ausgeschlagen sein	50 %		

Altteile müssen wie folgt an uns zurück gegeben werden:

1. Verpackt in der Originalverpackung mit Schutzpapier;
2. Komplett, ohne fehlende Teile;
3. Kein Gehäusebruch;
4. In keinsten Weise zerlegt;
5. Muss der gelieferten Teile-Nummer entsprechen.

Sollte dies nicht der Fall sein, so wird der Pfand komplett oder teilweise reduziert. Aus nachfolgender Tabelle ersehen Sie, die häufigsten Mängel, die wir nicht akzeptieren können. (Diese Tabelle soll als Richtlinie gelten, jedoch werden nicht alle Mängel aufgelistet. Jeder Mangel wird von Fall zu Fall von unseren Technikern überprüft.)

Altteile aus Unfallfahrzeugen werden nur vorbehaltlich technischer Überprüfung/Durchsicht gutgeschrieben.

Bitte beachten Sie: Packen Sie Ihr Altteil genauso ein, wie Sie Ihr AT-Teil erhalten haben um Transportschäden zu vermeiden!

Beschreibung	Pfand-reduzierung	Mangel nicht ok	Beispiel ok
Schrauben dürfen nicht zerstört sein oder fehlen	50 %		
Rohrbündel ist beschädigt oder gerissen	volle Gutschrift		