



## Turbolader-Ausfälle durch Motorprobleme

Auf Grund häufig auftretender Turbolader-Schäden informieren wir Sie über mögliche Probleme bei zahlreichen **1,6 HDi-PSA-Motoren** (Beispiele):

Hersteller	Modelle	Motor	Motorcodes
BMW/Mini	Mini Cooper, Mini Clubman	1.6D	9HZ (DV6ATED4)
Citroen	C3, C4, Xsara Picasso, Berlingo	1.6 Hdi	9HX (DV6ATED4), 9HY/HZ (DV6TED4)
Ford	Focus II, Fiesta V, Fusion	1.6 Duratorq TDCi	HHDA, HHDB, HHJA, HHJB, G8DA, G8DB
Mazda	Mazda 3	1.6 DI Turbo	Y 601
Peugeot	206, 207, 307, Partner	1,6 Hdi	9HX (DV6ATED4), 9HY/HZ (DV6TED4)
Volvo	S40, V50, C30	1.6D	D4164T

Wir weisen darauf hin, dass die betreffende Reparatur-Anleitung des Fahrzeugherstellers unbedingt beachtet werden muss, um die Ursache für den Ausfall des Turboladers (z.B. nicht ausreichende Ölversorgung des Turboladers durch verkockte Ölbohrungen im Motorblock) zu beseitigen. Bitte beachten Sie, dass die Öldurchflussmenge am Turbolader den Herstellervorgaben entsprechen muss.

### Typische Störungsbilder am Turbolader:



Verdichterrad (*Bild 1*) bzw. Turbinenrad (*Bild 2*) am jeweiligen Gehäuse angelaufen (Läuferwelle ist durch unzureichende Ölversorgung des Turboladers ausgeschlagen).

Ölkohebildung an den Lagerstellen (*Bild 3*) durch Überhitzung, die durch unzureichende Ölversorgung des Turboladers verursacht worden ist.

Diese Information wird auch als Paket-Aufkleber bei den betreffenden Turboladern **BU 127217** und **BU 127308** verwendet. Bitte beachten Sie unbedingt die dem Turbolader beiliegenden Hinweise zur umfassenden Störungsbeseitigung.