

Einbauhinweis VO-WP-0235(P) / VO-WP-0236(P) VO-WP-1519(P) / VO-WP-1520(P)

Querlenker passend für VW/Seat

Verwendung			
Hersteller	Modell	ab Baujahr	bis Baujahr
Seat	Arosa (6H)	05/97	06/04
VW	Lupo (6X1, 6E1)	09/98	07/05
	Polo (6N1/6NF)	10/94	12/99
	Polo (6N2)	10/99	09/01

Besonderheiten bei der Konstruktion und Verwendung der Querlenker

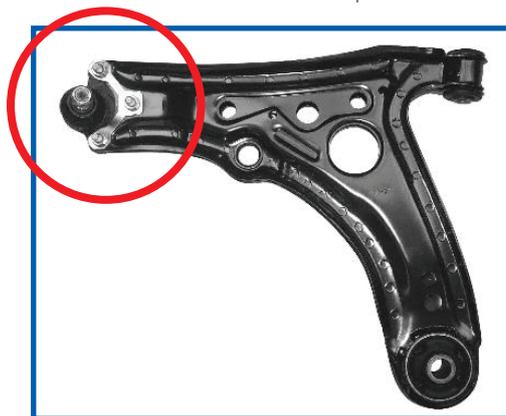
Für einige Baujahre der Plattformen für den Polo, Lupo und Arosa wurde seitens der Fahrwerksentwickler zur Optimierung der Lenkgeometrie ein „Trick“ angewendet, der bei der Montage der entsprechenden Ersatzteile relevant ist.

Die Traggelenke, die im Gegensatz zu den Blechlenkern nicht symmetrisch sind, wurden werksseitig, je nach Modell, seitenvertauscht verwendet. Die Bauart der Traggelenke ergibt somit einen Versatz von ca. 10mm in Fahrtrichtung am unteren Ende des Federbeins.

Einbauhinweis für komplette Querlenker

Da MOOG Querlenker grundsätzlich komplett mit vormontiertem Traggelenk geliefert werden, kann es also vorkommen, dass dieses Traggelenk vor der Montage des Querlenkers in das Fahrzeug vom gelieferten Ersatzteil getrennt und „über Kopf“ wieder montiert werden muss.

Eine detaillierte Aufstellung der Zuordnung der Ersatzteile zu den einzelnen Modellen, sowie die Abgrenzungen finden Sie auf der zweiten Seite dieser Technik-Info in einer kompletten Übersicht.



MOOG Informationen - leicht gemacht

Wir empfehlen Ihnen, vor dem Beginn der Arbeiten an den Querlenkern dieser Fahrzeuge, die Fahrzeugdetails, sowie die vorgesehene Verwendung genau zu kontrollieren und die Ersatzteile mit den verbauten Komponenten genau zu vergleichen.

MAKE IT EASY. MAKE IT **MOOG**

Einbauhinweis VO-WP-0235(P) / VO-WP-0236(P) VO-WP-1519(P) / VO-WP-1520(P)

Seat			Querlenker links	Querlenker rechts	Hinweis
Arosa (6H)					
bis Fgst.Nr. 6H-W-055365	1.0, 37kw	AER, ALL, ALD, AUC, ANV, AHT	VO-WP-0236	VO-WP-0235	
	1.4, 44kw	AEX, AKV, APQ, ANW, AKK, AUD			
	1.7, 44kw SDi	AKU			
	1.4, 74kw	AFK, AQQ, AUB			
	1.4, 55kw TDi	AMF	VO-WP-0235	VO-WP-0236	1)
ab Fgst.Nr. 6H-W-055366					
	1.0, 37kw	AER, ALL, ALD, AUC, ANV, AHT	VO-WP-1520	VO-WP-1519	
	1.4, 44kw	AEX, AKV, APQ, ANW, AKK, AUD			
	1.7, 44kw SDi	AKU			
	1.4, 74kw	AFK, AQQ, AUB			
	1.4, 55kw TDi	AMF	VO-WP-1519	VO-WP-1520	1)
VW					
Lupo (6X1, 6E1)					
	1.0, 37kw	AER, AHT, ALD, ALL, ANV, AUC	VO-WP-1520	VO-WP-1519	
	1.4, 44kw	AUD			
	1.4 16V, 55kw	AHW, AKQ, APE, AUA, BBY			
	1.7, 44kw SDi	AKU in Verbindung mit PR-1LB, 1LM, 1ZC, 1ZN (Brems Scheibe 239x18mm)			
	1.4 16V 55kw	AUA, BBY in Verbindung mit PR-1ZJ (Brems Scheibe 256x20mm)	VO-WP-1519	VO-WP-1520	1)
	1.4 16V, 74kw	AFK, AQQ, AUB			
	1.4, 55kw TDi	AMF in Verbindung mit PR-1ZE, 1ZK (Brems Scheibe 256x20mm)	nicht im Programm	nicht im Programm	
	1.6 16V GTI 125HP	AVY			
	1.2 Tdi 3L	ANY, AYZ			
	1.4 FSI	ARR			
	1.4 SRE	ANM			
Polo (6N1/6NF)					
		für Fahrzeuge mit 13" Felgen	VO-WP-0236	VO-WP-0235	
		Für Fahrzeuge mit 14" Felgen und GTi Modelle	VO-WP-0235	VO-WP-0236	1)
	1.6, 88kw GTi	AJV			
	1.4, 74kw 16V	AFH Brems Scheibe 256x20mm Brems Scheibe 256x25mm			
Polo (6N2)					
		PR-1LB, 1LM, 1ZC, 1ZN (Brems Scheibe 239x18mm)	VO-WP-1520	VO-WP-1519	
		PR-1ZE, 1ZJ, 1ZK (Brems Scheibe 256x20mm)	VO-WP-1519	VO-WP-1520	1)
		PR-1LX (Brems Scheibe 256x25mm, GTi Modelle)			

1) Hinweis:

Bei diesen Modellen muss vor der Montage des Querlenkers das Traggelenk vom gelieferten Ersatzteil getrennt und „über Kopf“ wieder montiert werden. Andernfalls kann keine korrekte Achsvermessung/-einstellung vorgenommen werden.

MAKE IT EASY. MAKE IT