

Ausfall Turbolader, Leistungsmangel, Wellenmutter lose, Lagerspiel erhöht.

Achtung:

Bei einem Turboladerschaden ist zu prüfen, ob Öldruck vorhanden und der Antrieb der Ölpumpe des Ausgleichswellenmoduls verschießen ist.

Ist es zu einem Verschleiß im Bereich des Ausgleichswellenmoduls gekommen, kann es sein, dass der Mitnehmer (6-Kantwelle) für die Ölpumpe die Antriebskraft nicht mehr auf die Ölpumpe überträgt!

Sechskantwelle und Innensechskant der Ausgleichswelle prüfen. Kann die Mitnehmer in der Ausgleichswelle durchgedreht werden, ist der Innensechskant in der Ausgleichswelle „rund“ und das Ausgleichswellenmodul, Ölpumpe und der Mitnehmer müssen ersetzt werden.

Ein Weiterbetrieb des Motors mit einem verschlissenen Ausgleichswellenmodul führt in der Folge zu einem Turbolader- bzw. Motorschaden



Fahrzeughersteller: VW, SKODA, AUDI

Fahrzeug: Passat, Superb, A4, A6

Motorcode: BGB; BKP; BLB; BMA; BMP; BMR; BNA; BPG; BPJ; BPW; BRD; BRE; BRF; BUL; BUZ; BVA; BVF; BVG; BWE; BWT; BYK; CBAA; CBAB

Gültigkeit:

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **BTS-Nr.:** T911390; T914088; T914119; T914137; T914138; T914496; T914756; T915508

Bestellhinweis:

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.