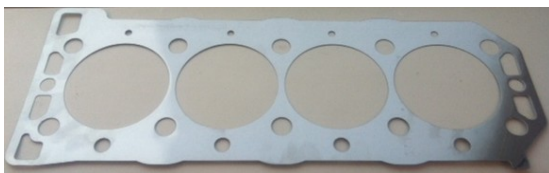




## Neuer und verbesserter Payen HeadSaver® für Rover-Motoren

Payen führt einen neuen und verbesserten HeadSaver® für eine Reihe von Rover-Motoren ein. Der HeadSaver® gleicht den Unterschied aus, der durch den Materialabtrag bei der Bearbeitung des Zylinderkopfs entsteht, und stellt so das ursprüngliche Verdichtungsverhältnis wieder her. Der neue Payen HeadSaver® KM5021, der den KM5001 ersetzt, besteht aus 0.50mm vorbeschichtetem Edelstahl mit einer strapazierfähigen, korrosionsbeständigen Oberfläche mit sehr guten Abdichteigenschaften. Die Elastomerbeschichtung auf dem neuen Payen HeadSaver® dichtet jetzt auch ohne die Verwendung von zusätzlicher Dichtmasse zwischen HeadSaver® und Zylinderkopf ab. Verwendet wird der HeadSaver® nur zusammen mit den Payen Kopfdichtungen BW750 & BW5750, um eine optimale Abdichtung zu gewährleisten.

Alt KM5001



Neu KM5021



Weitere Informationen finden Sie auf:

[www.fmecat.eu](http://www.fmecat.eu)

Technologie ermöglicht  
Motoren in Leichtbauweise

