

Verdichterrad beschädigt! Anschluss Verdichtereingang Dichtmuffe prüfen!

Diese Neuauflage ersetzt alle vorhergehenden Versionen. Bitte ersetzen Sie die SI-140515

Achtung : Bei der Montage des Luftansaugrohres ist unbedingt darauf zu achten, dass die Dichtmuffe (Bild 1) nicht verletzt wird!

Bild 1



Bild 2



Ist die Dichtmuffe beschädigt (Bild 2) muss diese unbedingt ersetzt werden. Teile der beschädigten Dichtmuffe können vom Turbolader angesaugt werden und einen Fremdkörperschaden verursachen. Folge ist eine oder mehrere verbogene bzw. abgebrochene Verdichterradschaufeln.

Unbedingt den gesamten Ansaugbereich auf Fremdkörper prüfen und reinigen, da sonst ein Wiederholungsschaden droht.

Fahrzeughersteller: MERCEDES-BENZ, JEEP, CHRYSLER

Gültigkeit:

Diese Service Information ist gültig für den Wechsel des Turboladers mit der **BTS-Nr.:** T915234, T915235, T915668, T915699 **BTS-TSS-Nr.:** T981384

Bestellhinweis:

OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken

Der Inhalt ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken.

Die Vorgaben der Hersteller sind einzuhalten.