

# Checkliste

## Für den Austausch von Dieselpartikelfiltern

### Wichtige allgemeine Hinweise!

Vor dem Austausch des Dieselpartikelfilters sind die Reparaturleitfäden und Anweisungen des Fahrzeugherstellers zwingend zu beachten. Die in der Checkliste nachstehend aufgeführten Prüfschritte dienen der Orientierung und sind Voraussetzung für den Erhalt eventueller Garantieansprüche.

Werden die vorgegebenen Prüfschritte nicht befolgt und aufgetretene Fehler nicht beseitigt, kann der neu verbaute Dieselpartikelfilter u. U. bereits nach kurzer Laufleistung (50–100 km) verblocken und ist nicht mehr zu regenerieren.

Dieselpartikelfilter sind nicht für Blodiesel (Rapsmethylester-Kraftstoffe) geeignet.

Kundendaten				
Auftragsnummer	Datum	Fahrzeugtyp	Kennzeichen	km-Stand

### Prüfschritte

	i. O.	n. i. O.	behaben
Aschemassengehalt – Beladungszustand abfragen und protokollieren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoröl – Stand prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoröl – Intervall prüfen, ob überzogen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorölqualität prüfen (BMW Ölabscheider – prüfen und ggf. austauschen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoröl – Verdünnung prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Softwarestand ermitteln und ggf. Update durchführen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktion des Differenzdrucksensors prüfen, ggf. Handvakuumpumpe benutzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unterdruckleitungen auf Undichtigkeit prüfen und Zustand der Zuleitungen des Differenzdrucksensors prüfen und ggf. reinigen oder austauschen (Opel – Hartplastik Anschlussleitungen und Verbindungen überprüfen und ggf. Unterdruckpumpe einsetzen (Risse, Marderbiss etc.))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Differenzdruck – Sensorstecker, Zuleitungen und PINS prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftmassenmesser prüfen und Luftmassensystemtest ausführen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AGR Ventil prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stellgliedtest Saugrohrklappe (BMW Drallklappen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laufrohrregelung prüfen (Pumpe Düse Fahrzeuge)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ladeluftsystem prüfen, Ladeluftschläuche abdrücken (Überdrucktest)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ladedrucksensor prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ansaugrohr – Ansaugkrümmer auf Rückstände prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Temperaturfühler vor und nach DPF prüfen und mit Sollwerten abgleichen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Temperaturfühler Turbolader prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lambdasonde/Heizung prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Glühkerzen prüfen (häufig werden verbrennungsunterstützende Glühkerzen eingesetzt, die gezielt ein Auskühlen des Dieselpartikelfilters verhindern)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einspritzdüsen prüfen – Rücklaufmengentest – Spritzbild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einspritzdüsen prüfen – Ansteuerung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorgeschalteten OXI Kat überprüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AdBlue® Füllstand prüfen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motorthermostat und AGR Thermostat prüfen (BMW/Opel/VW)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kühlmitteltemperatur prüfen (> 78–90 °C erforderlich, da sonst keine Regeneration einsetzt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wert des Aschegehaltes im Steuergerät auf „0“ zurücksetzen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Readiness-Code setzen und protokollieren. Der Status dient zur Bestätigung einer Prüfung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Signatur Kunde	
Ort, Datum	Unterschrift/ Stempel