

REPARATURSÄTZE FÜR DIE KURBELGEHÄUSEENTLÜFTUNG

EINEN SCHLAUCH ZU TAUSCHEN REICHT NICHT

11206

WAS PASSIERT?

Um den Schadstoffausstoß während des Verbrennungsprozesses im Kurbelgehäuse zu minimieren, werden die entstandenen Abgase, sogenannte Blow-by-Gase, der Verbrennung erneut zugeführt. Durch feinste Öltröpfen, Kraftstoffreste, Wasserdampf und Ruß verschmutzt muss das Gas über einen Ölabscheider gereinigt werden, bevor es der Ansaugluft des Motors erneut zugeleitet wird. Andernfalls kann es zu teerartigen Ablagerungen in den Ansaugleitungen des Turboladers und anderen Bauteilen, schlimmstenfalls sogar zu einem Motorschaden kommen.

Ein rechtzeitiger Austausch aller betroffenen Komponenten, wie Ventile, Abscheider und Ansaugschläuche, ist zwingend notwendig.

WORAN ERKENNE ICH DEN FEHLER IM SYSTEM?

In einigen Fällen alarmiert die gelbe bzw. rote Warnlampe: Motorsymbol, Fehlercode: Abgaswerte verschlechtern sich. Aber darauf sollte man sich nicht verlassen, denn nicht immer wird dieser Fehler angezeigt. Weitere Anzeichen sind extrem starker weißer oder schwarzer Rauch aus dem Auspuff, schaumige Ablagerungen an Öleinfülldeckel und Ölmesstab, starker Ölverlust sowie ein unrunder Motorlauf, schlimmstenfalls geht der Motor aus.

Im Zweifelsfall den Öldeckel im Leerlauf abschrauben. Lässt er sich leicht lösen – ein geringer Ansaugdruck ist normal – sind Ventile, Abscheider und Schläuche in Ordnung. Wird er stark angesaugt, sodass man „richtig ziehen muss“, ist das Ventil defekt. Springt der Deckel regelrecht ab, verursacht durch Überdruck im Gehäuse, so ist der Ölabscheider verstopft.

WIE KANN ICH VORBEUGEN?

Bei jedem dritten Ölwechsel, spätestens nach 80.000 Kilometern, sämtliche Schläuche und die Entlüftungseinheit tauschen.

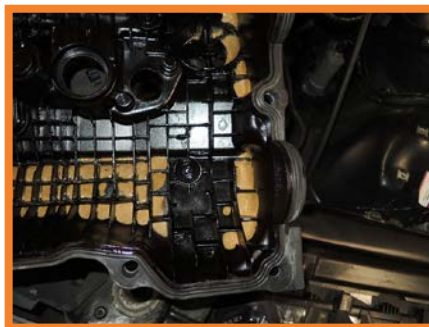
TIPP

Für viele Leitungen und Ölabscheider gibt es Kaltlandausführungen. Dort sind die Schläuche mit einer Dämmung ummantelt. So entgeht man im Winter dem Risiko von Vereisungen.

Die **VIEROL AG** bietet für diesen Bereich unter der Qualitätsmarke VAICO das umfangreichste Sortiment im freien Teilehandel sowie Reparatursätze bestehend aus Ventilen und Schläuchen für die gängigsten deutschen Fahrzeugmodelle an.



Ölschlamm im Entlüftungsschlauch



Verschlammter Ventildeckel



Rückstände im Ölabscheider, BMW 3(E90), X3

REPARATURSÄTZE FÜR DIE KURBELGEHÄUSEENTLÜFTUNG

VW POLO



X-Ref
036 103 464 G kit

V10-3240

AUDI A3, A4, A6 | VW GOLF V



X-Ref
06F 129 101 N kit

V10-3246

AUDI A3, A4, A6 | VW GOLF, EOS



X-Ref
06F 129 101 P kit

V10-3247

BMW X5



X-Ref
11 15 1 705 237 kit

V20-0004

BMW E46, E39, E60, E61, Z4



X-Ref
11 61 7 501 566 kit

V20-1871

BMW E46, E60, E61, E65, E66



X-Ref
11 61 7 533 400 kit

V20-1872

BMW E46, E87, E90, E91



X-Ref
11 61 7 503 520 kit

V20-1873

BMW E36, E46, E34, Z3



X-Ref
11 15 7 501 567 kit

V20-1920

BMW E36, E39, E38



X-Ref
11 15 1 703 484 kit

V20-2096

Referenznummern und -namen, VIEROL AG ausgenommen, dienen nur Vergleichszwecken und dürfen nicht in Rechnungen weitergegeben werden.
DE VAICO_11206_Reparaturset_Kurbelgehäuseentlüftung_20150317