



AGR-Ventil BMW 1.5/1.6/2.0 l Diesel

Einbau nur in bestromtem Zustand

Fahrzeuge: BMW 1.5/1.6/2.0 l Diesel		Produkt: Elektromotorisches AGR-Ventil	
Modellreihe	PIERBURG Nr.	Ersatz für	Ref.-Nr. *
F10, F11, F20, F21, F22, F23, F25, F26, F30, F31, F32, F36, F45, F46, F82, F83	7.04493.17.0	7.04493.11.0	11718513132

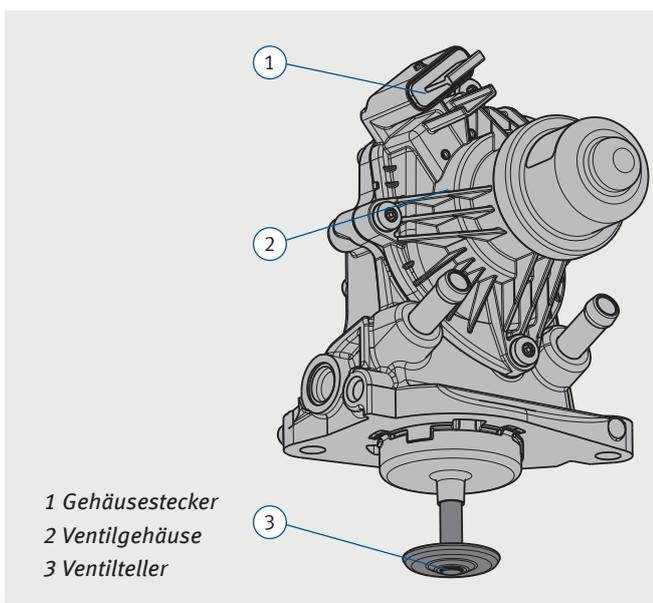
Das elektromotorische AGR-Ventil 7.04493.17.0 darf nur in bestromtem Zustand eingebaut werden, da es sonst beim Einbau beschädigt werden kann.

- Verbinden Sie vor der Montage die Steckverbindung des elektrischen Anschlusses mit dem Gehäusestecker (1) am AGR-Ventil.
- Schließen Sie einen geeigneten Motor-tester an das Fahrzeug an.

- Wählen Sie die Servicefunktion „Tausch AGR-Ventil“ an. Dadurch wird das AGR-Ventil bestromt. Dies ist daran erkennbar, dass der Ventilteller (3) ein kleines Stück in das Ventilgehäuse (2) eingezogen wird.
- Erst jetzt darf das AGR-Ventil in das AGR-Kühlermodul eingebaut werden.

Im nicht bestromten Zustand befindet sich das Übersetzungsgetriebe im AGR-Ventil in

seiner Endposition. Bei Kräfteinwirkung über den Ventilteller (3), wie sie bei einem Einbau vorkommt, kann das Übersetzungsgetriebe beschädigt werden.



Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.
* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.