



IGNITION  
PARTS

# MONTAGETIPPS: GLÜHKERZEN



AUCH ALS VIDEO



## WICHTIGE TIPPS ZUM AUS- UND EINBAU VON GLÜHKERZEN

### 1 Ausbau



Der Ausbau der Glühkerzen ist oft schwierig und birgt ein Risiko, die Glühkerze abzureißen. Die Abreißmomente (siehe 2) dürfen beim Herausschrauben nicht überschritten werden.

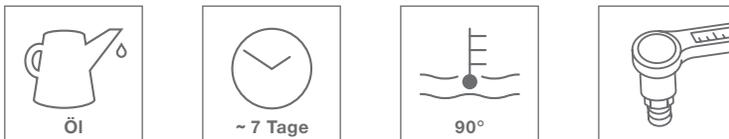
### 2 Abreißmomente

Glühkerzen Abreißmomente				
Ø Gewinde	M8	M9	M10	M12
Abreißmomente	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm

**Achtung:** Andere Hersteller haben aufgrund unterschiedlicher Gewindematerialien oft geringere Abreißmomente. Daher sollten Sie den Wert um 5 Nm verringern, sofern der Glühkerzenhersteller nicht bekannt ist.

### 3 Tipps bei Ausbau-Problemen

Ist ein sofortiger Ausbau nicht dringend notwendig, empfehlen wir folgende Vorgehensweise:



- > Glühkerzensitz am Übergang zum Zylinderkopf mit Synthetikmotoröl beträufeln.
- > Einige Tage einwirken lassen und Fahrzeug bewegen.
- > Glühkerze bei betriebswarmem Motor unter Beachtung der Abreißmomente mittels geeignetem Drehmomentschlüssel ausbauen.

### 4 Reinigung



Vor dem Einbau neuer Glühkerzen sollten die Ölkohle- und Rußrückstände mit einer eingefetteten Reibahle aus der Glühkerzenbohrung entfernt werden.

### 5 Anzugsdrehmomente Glühkerzen

Gewinde Ø	Metallstabglühkerze					Keramische Glühkerze	
	M8	M9	M10	M12	M14	M8	M10
Anzugsdrehmoment	8,5Nm	11 Nm	15 Nm	23Nm	23 Nm	10Nm	18Nm
Toleranz in %	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10

Gewinde Ø	Anschlussmutter	
	M4	M5
Anzugsdrehmoment	0,8–1,5 Nm	3,0–4,0 Nm
Toleranz in %	+/- 10	+/- 10

⚠ Bitte beachten Sie die Anzugsdrehmomente, sofern diese auf der Verpackung angegeben sind! Nur wenn Glühkerzen mit den richtigen Drehmomenten eingeschraubt werden, funktionieren sie einwandfrei!