

Pressemitteilung

Beilackieren der angrenzenden Teile? Blendmaxx™ von AkzoNobel schafft Klarheit!

Blendmaxx, das neue Hilfsmittel aus dem Hause AkzoNobel, visualisiert den notwendigen Einblend- beziehungsweise Beilackierbereich bei hellen und dunklen Metallic-Farbtönen.

Die Frage „Ist eine unsichtbare Reparaturlackierung innerhalb eines beschädigten Fahrzeugteils möglich, oder ist eine Farbtonangleichung in das angrenzende Fahrzeugteil erforderlich?“ wird durch einen Blick beantwortet. So hilft Blendmaxx bei der Reparaturlackierung zeitraubende Nachkalkulationen, Nacharbeiten und Prozessverzögerungen zu vermeiden.

Die Interessensgemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. (IFL) beschreibt den Vorgang in der Praxis wie folgt: *Nach einem Schadensereignis muss der beauftragte Sachverständige bei Erstellung seines Gutachtens oft zu einem Zeitpunkt auch über die Notwendigkeit der Beilackierung entscheiden, bevor überhaupt ein Lackierfachmann das Fahrzeug gesehen hat. (...) Entscheidet dann zu einem späteren Zeitpunkt der Lackierfachmann über die Notwendigkeit der Beilackierung, obwohl diese nicht im Gutachten aufgeführt ist, dann kann über diese Reparaturausweitung eine Diskussion mit dem Sachverständigen oder dem Versicherer über die Erforderlichkeit der Beilackierung und die Übernahme der dadurch bedingten Zusatzkosten für eventuell anfallende Nebenarbeiten entstehen. Diese Diskussion sollte möglichst vermieden werden, zumal der Lackierprozess häufig bereits begonnen hat und keine Zeit für Diskussionen zur Verfügung steht.“**

Mit Blendmaxx gibt es keine Diskussionen mehr

Fahrzeuge können direkt bei der Annahme in den richtigen Reparaturablauf, wie Demontage oder Vorbereitung zum Lackieren, geschleust werden. Mit Blendmaxx werden so Zeitverzögerungen und Nacharbeit vermieden. Der ausführende Lackierfachmann entscheidet von Fall zu Fall, ob eine Farbtonangleichung anhand des gespritzten Farbmusters notwendig ist. Blendmaxx zeigt beispielhaft den Füllerrand einer Schadstelle, die deckende Lackschicht und die Auslaufzone einer Beilackierung.

*Merkblatt IFL „Unterschiede zwischen Serien- und Reparaturlackierung“



So einfach ist Blendmaxx anzuwenden: Die 80 cm lange magnetische Folie wird an der Schadstelle angelegt und zeigt auf einen Blick, ob eine Lackierung der angrenzenden Karosserieteile notwendig ist.

In einem kurzen Video erklärt Marco Schmid, Trainer im Schulungszentrum Stuttgart, wie einfach Blendmaxx funktioniert.



AkzoNobel entwickelt Produkte des täglichen Bedarfs, die das Leben erleichtern und begeistern. Als führendes Unternehmen in der Farben- und Lackindustrie liefern wir wesentliche Inhaltsstoffe, unverzichtbaren Schutz und hochwertige Farben weltweit an Industrie und Verbraucher. Unserem Pioniergeist folgend, entwickeln wir unsere innovativen Produkte und nachhaltigen Technologien, um den wachsenden Bedürfnissen einer sich schnell verändernden Welt gerecht zu werden und gleichzeitig das Leben einfacher zu machen. Hauptsitz unseres Unternehmens ist Amsterdam, Niederlande. Wir sind weltweit tätig, und unser Produktsortiment umfasst bekannte Marken wie Dulux, Sikkens, International und Interpon. Regelmäßig eingestuft als führendes Unternehmen im Bereich der Nachhaltigkeit, widmen wir uns der Belebung und der Transformation von Städten und Gemeinden, während wir eine geschützte, farbenfrohe Welt schaffen, in der das Leben mit unserem Beitrag besser wird.
© 2018 Akzo Nobel N.V. Alle Rechte vorbehalten.

Anmerkung für die Redaktion – nicht zur Veröffentlichung

AkzoNobel – Vehicle Refinishes:

Kontakt: Elisabeth Wolf, Sales Support DACH

Telefon: +49 711 8951 185

E-Mail: elisabeth.wolf@akzonobel.com