



FÜR MERCEDES-BENZ ATEGO, AXOR, CITARO, CITO, ECONIC & VARIO

## **MERCEDES-BENZ** Starter motor Upgrade 5.0kW

Prestolite bietet Ihnen eine Upgrade-Version auf das Standard Produkt 0001231002 / 0001231033 / 0986017240.

Entwickelt auf Basis unseres bewährten OE Produktes M93R, ist der M93R3066SE Starter eine dauerhafte und bewährte Verbesserung gegenüber den Wettbewerberprodukten.

Dies Teil ist entwickelt worden, um eine 100% Passgenauigkeit und einen direkten Austausch zu ermöglichen. Das drehbarer Relais, ist für den Einbau an schwerzugänglichen Anwendungen entwickelt worden (siehe TSB4062).

Das Ritzel ist für eine stärkere Auslegung vergrößert worden (100% kompatibel zu den 9- und 11 Zähne Version, dies wird durch ein Off-Set erreicht)

Leistungssteigerung von 4KW auf 5KW. Kompatibel mit der Boschversion und auch der Delco Version ohne Glocke.

Bei Rückfragen zu unserem Produkt M93R3066SE, aber auch zu weiteren Produkten aus unserem Hause kontaktieren Sie bitte Ihren Regional Sales Manager.

Die Faxnummer für Bestellungen lautet +44 (0) 20 8575 9575 oder per email an eu-orders@prestolite-eu.com



64 (ENG)

GR

5.0kW

Contact your Regional Sales Manager for further details.

860321

**MERCEDES-BENZ** 

0001231002, 0001231033, 0986017240 8200138, 8200297, 10461470

10479626, 10479650, 19070039 DRS0057, DRS7240

0041418101, 0041516201, 0041518401 0051512001, 0051512201, 0051517601

0061512101, 0061512201, 0061512203 0061514801, 0061516701, 3761510301

Manufacturer's numbers are for reference only.









- Atego

Axor

Citaro

- LK / LN2

Cito - Econic

- Vario

**OPTARE** - Solo



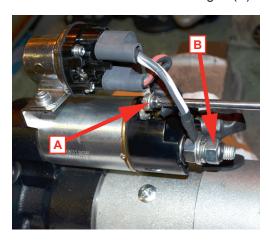
## Technical Service Bulletin

Source:	Prestolite Electric Ltd - Greenford, London, UK
Date:	April 27, 2015
Bulletin No:	TSB4062
Models:	M93R3066SE Starter motor
Subject:	Rotation of control relay

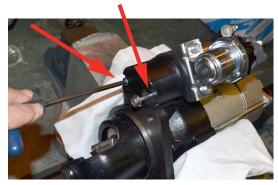
## M93R3066SE DIE POSITION DES RELAIS VERSTELLEN

Der M93R3066SE Starter verfügt über ein verstellbares Magnet Relais.:

1. Lösen Sie die Schraubverbindungen (A) und (B)



3. Lösen Sie die 2 Schrauben des Magnetschalters und ziehen Sie diese soweit heraus das das Relais verdreht werden kann.



5. Verbinden Sie die Kabel von Relais und Magnetschalter wieder mit einem Kabelverbinder.

Der Starter kann jetzt in das Fahrzeug verbaut werden.

2. Lösen Sie den Kabelverbinder am Relais



4. Verstellen Sie nun das Relais in die gewünschte Position und befestigen Sie danach die Schrauben mit dem hier vorgeschriebenen Drehmoment von 15Nm.



Important: The information contained in this bulletin is intended for use by trained, professional technicians who have the proper tools, equipment, and training to perform the required maintenance described above. This information is NOT intended for 'do-it-yourselfers', and you should not assume that this information applies to your equipment. If you have any questions regarding this information please visit our website at www.prestolite.com, or contact our technical service department at: