



masteroil

masteroil c-tec power special longlife III OW-30

Beschreibung

masteroil c-tec power special longlife III OW-30 wurde speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall entwickelt. Ausgesuchte, vollsynthetische PAO-Grundöle (Poly-Alpha-Olefinen) werden mit modernster, aschearmer Additivtechnologie und HC-Syntheseölen kombiniert. Die optimierte Viskositätsklasse garantiert optimalen Verschleißschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen.

Anwendung

masteroil c-tec power special longlife III OW-30 kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in fast allen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,843
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	59,16
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,79
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	199,7
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6000 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,6

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Masteroil Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich Masteroil das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Freigaben

- VW 504 00/507 00

Spezifikationen

- ACEA C3
- Porsche C30

Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- ermöglicht längste Wechselintervalle bis zu 50.000 km (Modellabhängig / Wartungsrechner beachten)
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- höchste Oxidationsstabilität durch hohen Anteil an vollsynthetischen PAO-Grundölen
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von Masteroil c-tec power special longlife III OW-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter
- 60 Liter