



masteroil

masteroil c-tec special C1 5W-30

Beschreibung

masteroil c-tec special C1 5W-30 ist ein speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es erfüllt unter anderem die Anforderungen der ACEA C1 Spezifikation, mit sehr geringem Sulfat-Aschegehalt (SA) und abgesenkter HTHS (High Temperatur High Shear)-Viskosität.

Anwendung

masteroil c-tec special C1 5W-30 schont den Partikelfilter durch einen sehr geringen Sulfatascheanteil und bietet gleichzeitig großes Kraftstoffesparpotential durch extreme Leichtlaufcharakteristik und abgesenkte HTHS-Viskosität. masteroil c-tec special C1 5W-30 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Diesel-Partikel-Filter eingesetzt.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,845
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	58,4
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,1
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	161
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-35
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5050 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,1

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. masteroil Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. deshalb behält sich masteroil das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Spezifikationen

- ACEA C1
- Ford WSS-M2C934-B
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- JASO DL-1
- Mazda

Vorteile

- bis zu 3% Kraftstoffersparnis (CEC L-054-96)
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor "Schwarzschlamm"
- niedriger Ölverbrauch durch geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von masteroil c-tec special C1 5W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter