



masteroil

masteroil c-tec special C4 5W-30

Beschreibung

masteroil c-tec special C4 5W-30 ist ein speziell für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es erfüllt unter anderem die Anforderungen der ACEA C4 Spezifikation, mit geringem Sulfat-Aschegehalt (SA) und normaler HTHS (High Temperatur High Shear)-Viskosität.

Anwendung

masteroil c-tec special C4 5W-30 schont den Partikelfilter durch einen reduzierten Sulfataschegehalt und bietet gleichzeitig Kraftstoffeffizienzpotential durch Leichtlaufcharakteristik. masteroil c-tec special C4 5W-30 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Diesel-Partikel-Filter eingesetzt.

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,848
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	69,5
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	11,9
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	168
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5350 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	6,6
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. masteroil Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. deshalb behält sich masteroil das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Spezifikationen

- ACEA C3/C4
- MB 229.51/226.51
- Renault RN 0720

Vorteile

- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- zuverlässiger Schutz vor "Schwarzschlamm"
- niedriger Ölverbrauch durch geringen Verdampfungsverlust.
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von masteroil c-tec special C4 5W-30 auszuschnöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Dieses Produkt ist in folgenden Gebindegrößen erhältlich:

- 0,5 Liter
- 5 Liter
- 30 Liter