



Technisches Datenblatt

masteroil Diesel Kraftstoff-Fliessschutz

Art.-Nr.: 0055301800250

Technische Daten:

Aussehen:	klare gelbe Flüssigkeit
Dichte (g/cm ³):	0,89 (at 15°C)
Viskosität (mm ² /s):	6,33 (at 20°C)
Flammpunkt (°C):	>61
Pour Point (°C):	-15

Inhaltsstoffe:

Hochleistungsadditiv zur Verbesserung der Fließeigenschaften von Mineralöl während der Winterperiode. Die Formulierung ermöglicht eine optimale Mischbarkeit auch bei niedrigen Temperaturen.

Beschreibung:

Performance Additiv für Dieselmotoren. Für Mitteldestillate und deren Mischungen mit bis zu 20% Biodiesel. Die Kraftstoffeigenschaften gem. DIN-Spezifikation werden nicht beeinflusst. Verbessert die Kältefließeigenschaften des Kraftstoffs. Eine CFPP-Temperaturreduktion von bis zu 15 ° C kann mit einer Dosierungsrate von 1.000 mg/kg erreicht werden.

** CFPP = Cold Filter Plugging Point (die Temperatur, bei der unter standardisierten Bedingungen das gekühlte Mineralöl nicht mehr durch einen Filter einer vorgegebenen Größe durchläuft)*

Einsatzgebiet:

Das masteroil Diesel Kraftstoff-Fliessschutz ist für die regelmäßige Anwendung in den Herbst-/Wintermonaten (bereits vor dem Kälteeinbruch jeder Tankfüllung dazugeben) ausgelegt und für alle Dieselmotoren (auch DPF-) geeignet. Das Produkt wird auch bei niedrigen Temperaturen nicht trübe. Die Viskosität nimmt jedoch zu. Sorgen Sie für eine gründliche Durchmischung (z. B. durch eine Mischvorrichtung). Das Mischen unter dem Cloud Point des Kraftstoffes reduziert die Effizienz deutlich. Ungelöste Wachskristalle können nur durch Erhitzen wieder aufgelöst werden.



Produkteigenschaften:

Dieselmotorkraftstoff enthält Paraffine, die eine saubere Verbrennung fördern und die Kraftstoffsystemkomponenten schmieren. Bei niedrigen Temperaturen bilden Paraffine jedoch Wackskristalle. Wenn die Temperatur sinkt, bilden sich immer mehr Kristalle zu Klumpen, die dann die Kraftstoffleitungen und den Kraftstofffilter blockieren.

Die aktiven Komponenten im masteroil Diesel Kraftstoff-Fliessschutz "umschließen" die Kristalle und verhindern so ihr Wachstum und Koaleszenz mit anderen Kristallen.

Darüber hinaus bildet das Additiv kleine Kristallisationszentren, die die Bildung einer großen Anzahl von kleinen Kristallen fördert, die dann leicht durch den Kraftstofffilter hindurchtreten können.

Produktvorteile:

- ✓ Erhöht die Kältesicherheit aller Dieselmotorkraftstoffe
- ✓ Hält die Paraffinkristalle klein und filterfähig
- ✓ Erhöht die Betriebssicherheit von Dieselfahrzeugen im Winter
- ✓ Für alle Dieselmotorkraftstoffe geeignet

Anwendung:

Die Additivzugabe sollte bei Kraftstofftemperaturen über 0°C erfolgen. Zugabe kann vor oder nach dem Tanken erfolgen. Dosierung 1:1000. also 50ml Additiv auf 50 Liter Dieselmotorkraftstoff.

Dosierung:

Empfohlene Dosierungsrate: 1000 mg/kg (1:1000)

Dosierung: 500 – 2000 mg/kg (1:2000 bis 1:500) in Abhängigkeit von der Kraftstoff-Matrix und der gewünschten Reduktion des CFPP. Eine Temperatursenkung von 8 bis 12 ° C kann mit einer Dosierate von 1.000 mg/kg erreicht werden. Höhere Dosieraten von bis zu 2.000 mg/kg sind unproblematisch.

Gebinde:

Das Additiv ist in der 1l Dose erhältlich.

Lagerung:

Trocken, bei Raumtemperatur lagern, angebrochene Gebinde dicht verschließen. Temporär höhere Temperaturen sind unproblematisch. Direkte Sonnenstrahlung vermeiden.

Haltbarkeit: frostfrei mind. 24 Monate in originalverschlossenem Gebinde. Leere Gebinde fachgerecht entsorgen.

**Sicherheitshinweise:**

Siehe masteroil Sicherheitsdatenblatt Nr. 1827

Hinweise für den Anwender:

Die enthaltenen Angaben sind das Ergebnis unserer Erkenntnisse und entsprechen unserem besten Wissen. Sie gelten jedoch nur als unverbindliche Hinweise. Da die Anwendung außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten liegt, kann aus dem Inhalt dieses Datenblattes keine Haftung des Herstellers abgeleitet werden. Schutzrechte Dritter sind zu beachten.